Macchina fototessere, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio
(previste predisposizioni opere civili)

Via dell'Agnolo

Zanella a doppio petto formata da lastre in pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata

INGRESSO PARCHEGGIO DELLE MURATE

Zanella a doppio petto formata da lastre in pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata

USCITA PARCHEGGIO DELLE MURATE

Pannello pubblicitario, smontaggio e rimontaggio in nuova posizione a carico del gestore del servizio
(previste predisposizioni opere civili)

Bike sharing

Via Ghibellina

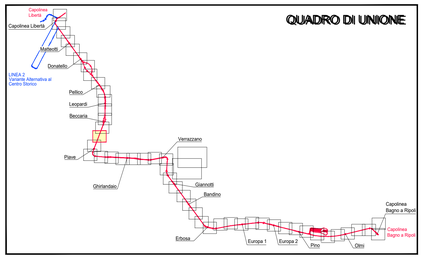
Area soggetta al solo rifacimento di segnaletica orizzontale

Zanella a doppio petto formata da lastre in pietra forte Alberese (o Extra Dura) punzonata

Viale della Giovine Italia

Viale Duca degli Abruzzi

037 038 039 040 7b 7c




## LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata: pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a correre
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PE
- Limiti di intervento PE già realizzato nell'ambito della VACS Lotto 2
- Limiti di intervento VACS Lotto 2
- Stalli di sosta per disabili
- P.C. Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Armadio semaforico PPRI
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Firenzuola coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale sp. 8 cm posate a correre e cordolo in granito punzonato
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (riverlato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite sp. 8 cm coste schiantrate superficie punzonata/ spunzonchiata
- Cordonati: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste schiantrate superficie punzonata/ spunzonchiata di sp. 8 cm in area pedonale/ciclabile e di sp. 14 cm in area carrabile
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Aree verdi ed aiuole oggetto di intervento
- Aree verdi ed aiuole invariate
- Cordolo in granito punzonato
- Cordolo in granito punzonato a raso
- Cordolo in cls
- Cordolo in cls a raso
- Lamiere in Corten bordo aiuola
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in porfido
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica orizzontale di progetto per delimitazione sede tranviaria
- Segnaletica orizzontale esistente invariata

### LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra riatzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls riatzati
- Cordonati in cls a raso

### LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a correre
- Pavimentazione in autobloccanti di cls sp.60 mm, dimensioni 188x141-141x141-141x93 mm, tipo Vielea serie antichizzato (Parve) o similare Avenella 40 mm.
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

COMUNE DI FIRENZE

CONCEDENTE:

**COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA:

**TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RTI Tramvia di Firenze

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER
LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO
LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb® ALSTOM com.net FUTURE THE NETWORK

HITACHI Hitachi Rail STS mermecste AN ANSALDO COMPANY

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10277

| PROGETTO | IMPIANTO | PROGRESSIVO | FORMATO | FASE | TIPO | A.G. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 2 1 | 7 I X | 1 0 0 7 4 | A 0 | P E | 1 2 | 3 2 1 |

# PROGETTO ESECUTIVO
## LINEA 3.2.1
### INSERIMENTO URBANO
### ELABORATI PLANIMETRICI
Planimeria - Tratta: Via della Giovane Italia dal km 2+010 al km 2+150

PROF. INCARICATO: D.T. Ing. Filippo Bruno — SDAprogetti

PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti — Ing. Paolo Borghetti

TRAM DI FIRENZE

DL / R.U.P.

NOME/I SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E: CMB

| REV | DATA | DESCRIZIONE | Redatto | Verificato | Approvato | Visto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0A | 02-2024 | Prima emissione | BORGHETTI | CORRADI | ARTURI | DI PALMA |
| 0B | 07-2024 | Revisione a seguito istruttoria RINA | BORGHETTI | CORRADI | ARTURI | DI PALMA |