

### LEGENDA

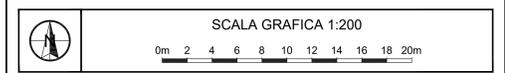
Asse del titolo e vano di percorrenza	Manopole pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manopole pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Fioranese con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm in piano o con nastro a canale a grande pendenza
Confini di bordo della sede stradale	Manopole pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriere di fermata, pavimentazione in Pietra Forte Fioranese di 10 cm, lastre formate, con treccia superiore 30x30 cm, larghezza a norme	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso (esistente)
Indicazioni fermate	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso
Strada di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento PVE	Pista ciclabile pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con aggregati colorati come segnale di cambio di linea
Linee di intervento PVE già realizzate nell'ambito della VACS Loto 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcinone, con verniciatura segnalazione pedonale, sporcificabilità di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stadi di sosta per disabili	Pavimentazione in cemento autobloccanti levati
Passe carrai	Area verde, all'uscita degli stadi, drenante
Alberature esistenti conservate	Confini in verde, in cemento
Nuove alberature	Confini in ghiaia, in cemento
Nome siepi	Confini in ciottoli
Siepi esistenti	Confini in ciottoli a rete
Fai luce elettrica	Laterni in Colton bruciato
Pali illuminazione di progetto	Zanella in calcestruzzo
Pali illuminazione esistenti	Zanella in parker
Armadi semaforici PVE	Segnaletica eccezionale di progetto
	Segnaletica eccezionale di progetto per distribuzione sede stradale
	Segnaletica eccezionale esistente nuova

### LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Confini in pietra natural
Confini in pietra a raso
Confini in ciottoli
Confini in ciottoli a rete

### LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastre di pietra extra dura Fioranese di 10 cm, lastre formate, con treccia superiore 30x30 cm, larghezza a norme
Pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcinone, con verniciatura segnalazione pedonale, sporcificabilità di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pavimentazione in cemento autobloccanti levati
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE					
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.					
<b>HITACHI</b> <b>mermecste</b>						
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10278						
PROGETTO: 3 2 1	IMPIANTO: 7 1 X					
PROGRESSIVO: 1 0 0 7 5	FORMATO: A 0					
FASE: P E	TIPO: 12					
A.C.: 0 C 3						
<b>PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1</b> <b>INSERIMENTO URBANO</b> <b>ELABORATI PLANIMETRICI</b> Planimeria - Tratta: Via della Giovine Italia dal km 2+150 al km 2+300						
	TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.					
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE <b>CMB</b>						
REV: DA	DATA: 03-2024	DESCRIZIONE: Prima emissione	Redatto: BORGHETTI	Verificato: CORRADI	Approvato: ARTURI	Visato: DI PALMA
DB: 07-2024		Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA