

LEGENDA

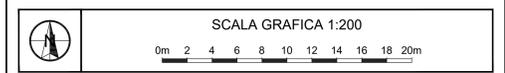
Asse del titolo e verso di percorrenza	Manicopi pavimentazione in pietra esistente
Braccio di linea	Manicopi pavimentazione in base di pietra sotto cura di Firenze con trece superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm posato a caldo e cordolo a grande pendenza
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manicopi pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Servizio di fermata: pavimentazione in Piazza Fortia, Firenze su 8.00 m, linea ferroviaria, con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m	Manicopi pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Indicazione fermata	Manicopi pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizio di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso: calcolata con appoggi interni come a spigolo di cordolo di ferro
Linee di intervento VACS Lotta 2	Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m
Stati di lavoro per disabili	Cordoli: pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
P.C.	Pavimentazione in cemento autobianchissimo levato
Passo carrai	Area verde: all'uscita
Alberature esistenti conservate	Area verde: in grande
Nome albergo	Cordolo in ghiaia
Sede esistente	Cordolo in ghiaia
Pila illuminazione di progetto	Lampione in Corten bruciato
Pila illuminazione esistente	Zanella in calcestruzzo
Armadio semaforico P.F.R.S.	Zanella in panchina
	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuovo

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede	Cordoli in ghiaia
Pavimenti con canna di protezione della sede	Cordoli in ghiaia
Cordoli in pietra natural	Cordoli in ghiaia
Cordoli in pietra a raso	Cordoli in ghiaia
Cordoli in ghiaia	Cordoli in ghiaia
Cordoli in ghiaia	Cordoli in ghiaia

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo	Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo	Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo	Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo	Pavimentazione in base di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con trece superiore 30-30-60 cm, larghezza 6,00 m, in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo



Finanziato dall'Unione europea		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		Italiadomani		FIRENZE	
CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE							
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.							
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2							
						NUMERO PROGRESSIVO GENERALE	
				10284			
PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.C.	
3 2 1	7 1 X	1 0 0 8 1	A 0	P E	1 2	0 D 3	
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimeria - Tratta: Lungarno C. Colombo dal km 3+030 al km 3+170							
 PROF. INCARICATO SDAprogetti		 PROGETTISTA COORDINATORE SDAprogetti Ing. Paolo Borgetti		TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.			
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATEE							
CMB							
REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Yolo	
01	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA	
02	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA	