Via C. Nigra

Lungarno Cristoforo Colombo

Percorso ciclopedonale

Pavimentazione in terra stabilizzata esistente

Area soggetta al solo rifacimento di segnaletica orizzontale

Parcometro

Predisposizione opere civili per futura paline elettronica fermate TPL

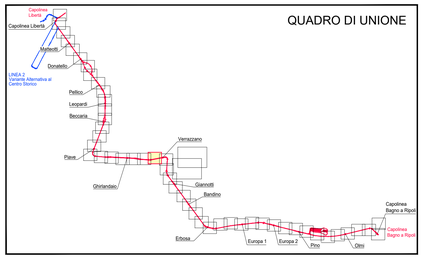
Nuova fermata bus

Armadi di fermata

P.C.

057 058 059 060

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Banchina di fermata: pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a comere
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento PE
- Limiti di intervento PE già realizzato nell'ambito della VACS Lotto 2
- Limiti di intervento VACS Lotto 2
- Stalli di sosta per disabili
- P.C. Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Siepe esistente
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti
- Armadio semaforico PPRI
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in lastre di pietra extra dura di Firenzuola coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale sp. 8 cm posate a correre e cordolo in granito punzonato
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclabile esistente
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati ossiro rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Pista ciclabile su pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite sp. 8 cm coste schiantinate superficie punzonatal spunzecchiata
- Cordonati: pavimentazione in lastre di pietra Alberese Calcarenite coste fresate superficie rigata a spina con nastrino perimetrale di sp. 8 cm in area pedonale/ciclabile e di sp. 14 cm in area carrabile
- Pavimentazione in cemento architettonico levato
- Aree verdi ed aiuole oggetto di intervento
- Aree verdi ed aiuole invariate
- Cordolo in granito punzonato
- Cordolo in granito punzonato a raso
- Cordolo in cls
- Cordolo in cls a raso
- Lamiere in Corten bordo aiuola
- Zanella in calcestruzzo
- Zanella in porfido
- Segnaletica orizzontale di progetto
- Segnaletica orizzontale di progetto per delimitazione sede tranviaria
- Segnaletica orizzontale esistente invariata

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede
- Paletti con catena di protezione della sede
- Cordonati in pietra riatzati
- Cordonati in pietra a raso
- Cordonati in cls riatzati
- Cordonati in cls a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm
- Pavimentazione in Pietra Forte Fiorentina sp. 8 cm, finitura fiammata, coste fresate, larghezze 30-35-40 cm, lunghezze a comere
- Pavimentazione in autobloccanti di cls sp.60 mm, dimensioni 188x141-141x141-141x93 mm, tipo Vieira serie antiritrizzato (Fiaro) o similare Avenida 40 mm.
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

PROGETTO FIRENZE

CONCEDENTE:

COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA:

TRAM DI FIRENZE S.p.A.

RTI Tramvia di Firenze

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb | ALSTOM | com.net FUTURE TO REPAIR | HITACHI Hitachi Rail STS | mermecste AN ANSALDO COMPANY

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10285

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
3 2 1	7 I X	1 0 0 8 2	A 0	P E	1 2	0 D 3

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA 3.2.1
INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Planimeria - Tratta: Lungarno C. Colombo dal km 3+170 al km 3+330

PROF. INCARICATO: D.T. Ing. Filippo Bosina — SDA progetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

PROGETTISTA COORDINATORE: SDA progetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI — Ing. Paolo Borghetti

TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.

NOME/I SOCIETÀ RAGGRUPPATA/E: CMB

REV	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visto
0A	02-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
0B	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA