

**LEGENDA**

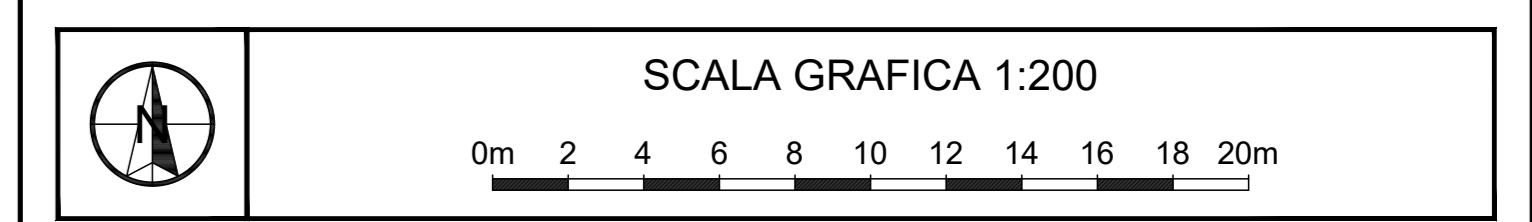
Asse del tracciato e verso di percorrenza	Manicoppio pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manicoppio pavimentazione in lastra di pietra sotto strada di Pianosa con tracce superficiali rigate e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm piano o curvo e cordolo a grande pendenza
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manicoppio pavimentazione in lastra di pietra esistente
Barriera di ferrovia: pavimentazione in Pista Ferrovia di 10 cm, trincea ferroviaria, sede ferroviaria 30-35 cm, larghezza e lunghezza a norme	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Indicazioni ferroviarie	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso: cordolo con appoggiatesta con spigolo e cordolo di ferro
Linee di intervento P.C. già realizzate nell'ambito della VACS Linea 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastra di pietra: Albero Calceolaria sp. 8 cm con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa
Stati di esodo per disabili	Controllo: pavimentazione in lastra di pietra: Albero Calceolaria: con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Passe carrai	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Alberature esistenti conservate	Area verde: all'uscita spigolo di marciapiede
Novae alberature	Cordolo in ghiaia
Novae siepi	Cordolo in ghiaia perimetrale a raso
Sepe esistente	Cordolo in c.a.
Fili trazione elettrica	Letture in Cortina Sordolo
Poli illuminazione di progetto	Zanella in calcestruzzo
Poli illuminazione esistenti	Zanella in parkol
Armadio semaforico P105	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Parapetto di protezione della sede	Parapetto esistente
Pavimenti con canna di protezione della sede	Parapetto in ghiaia
Cordoli in pietra esistente	Cordolo in ghiaia perimetrale a raso
Cordoli in pietra a raso	Cordolo in c.a.
Cordoli in ghiaia	Cordolo in c.a. a raso
Cordoli in ghiaia a raso	

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm	Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm
Pavimentazione in Pista Ferrovia: di 10 cm, trincea ferroviaria, sede ferroviaria, sede ferroviaria 30-35 cm, larghezza e lunghezza a norme	Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm
Pavimentazione in asfalto: di 8 cm, spessore 10x10 cm, spessore 10 cm, spessore 10 cm, spessore 10 cm	Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm
Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm	Pavimentazione in lastra di pietra: piano esistente 10x20 cm sp. 5-7 cm
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	Pavimentazione in conglomerato bituminoso



<b>CONCEDENTE:</b> <b>COMUNE DI FIRENZE</b>	
<b>CONCESSIONARIA:</b> <b>TRAM DI FIRENZE S.p.A.</b>	
<b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2</b>	
	<b>HITACHI</b> Hitachi Rail STS
	<b>mermecste</b> in ANIBEL COMPANY
<b>NUMERO PROGRESSIVO GENERALE:</b> 10292	
<b>PROGETTO:</b> 3211	<b>IMPIANTO:</b> 71X
<b>PROGRESSIVO:</b> 101089	<b>FORMATO:</b> A0
<b>FASE:</b> PE	<b>TIPO:</b> 12
<b>A.C.:</b> 3211	
<b>PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1</b> <b>INSERIMENTO URBANO</b> <b>ELABORATI PLANIMETRICI</b> <b>Planimetria - Tratta: Viale D. Giannotti dal km 4+280 al km 4+430</b>	
<b>PROF. INCARICATO:</b> SDAprogetti	<b>PROGETTISTA COORDINATORE:</b> SDAprogetti
<b>NOME/SOCIETÀ RAGGRUPPATEE:</b> CMB	
<b>REV:</b> DA	<b>DATA:</b> 03/2024
<b>DESCRIZIONE:</b> Prima emissione	<b>Redatto:</b> BORGHETTI
<b>06:</b> 07/2024	<b>Verificato:</b> CORRADI
<b>DESCRIZIONE:</b> Revisione a seguito istruttoria RINA	<b>Approvato:</b> ARTURI
	<b>Disegnato:</b> DI PALMA