

LEGENDA

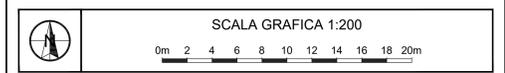
Asse del titolo e verso di percorrenza	Manicopoli pavimentazione in pietra esistente
Strada di base	Manicopoli pavimentazione in lastra di pietra senza dare di Pavimento con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm in piano o con nastro a grande portante
Condotti di fondo della sede tramviaria	Manicopoli pavimentazione in lastra di pietra esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pista Finita Pavimentata su 8 cm. Intra barriera, con lastra superiore 30-35 cm, larghezza e colore	Manicopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Indicazione fermata	Manicopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.T.	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appropiati colori come segnale di strada di ferro
Linee di intervento P.T. già realizzate nell'ambito della VACS Lotta 2	Pista ciclabile su pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo con nastro superiore superficie perimetrale approssimativa
Linee di intervento VACS Lotta 2	Condotti (pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo, con nastro superiore perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile)
Stati di essere per stabili	Pavimentazione in cemento autobianchissimo levato
Passe carrai	Area verde, nel stato attuale di intervento
Alberature esistenti conservate	Area verde in grande
Nuove alberature	Condotti in grande
Nome siepi	Condotti in grande portante
Siepe esistente	Condotti in chi a rete
Fai trazione elettrica	Lampione in Corten bruciato
Poli illuminazione di progetto	Zanella in calcestruzzo
Poli illuminazione esistenti	Zanella in metallo
Armadio semaforico P.T.P.	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede tramviaria
	Segnaletica orizzontale esistente invariata

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede	Manicopoli in lastra di pietra senza dare di Pavimento con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm in piano o con nastro a grande portante
Pavimenti con canna di protezione della sede	Manicopoli in lastra di pietra esistente
Condotti in pietra intagliata	Manicopoli in conglomerato bituminoso (pavimento)
Condotti in pietra a nastro	Pista ciclabile esistente
Condotti in chi intagliata	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appropiati colori come segnale di strada di ferro
Condotti in chi a nastro	Pista ciclabile su pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo con nastro superiore superficie perimetrale approssimativa

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastra di pietra senza dare di Pavimento con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm in piano o con nastro a grande portante	Manicopoli in lastra di pietra esistente
Pavimentazione in Pista Finita Pavimentata su 8 cm. Intra barriera, con lastra superiore 30-35 cm, larghezza e colore	Manicopoli in conglomerato bituminoso (pavimento)
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	Pista ciclabile esistente
Pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo, con nastro superiore perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appropiati colori come segnale di strada di ferro
Pavimentazione in cemento autobianchissimo levato	Pista ciclabile su pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo con nastro superiore superficie perimetrale approssimativa
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	Condotti (pavimentazione in lastra di pietra. Albero Calcestruzzo, con nastro superiore perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile)
	Pavimentazione in cemento autobianchissimo levato



CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE	
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.	
RCI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2	
	NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10293
HITACHI Hitachi Rail STS	mermecste ANIBEL COMPANY
PROGETTO: 3 2 1 IMPIANTO: 7 1 X PROGRESSIVO: 1 0 0 9 0	FORMATO: A 0 FASE: P E TIPO: 1 2 A.C.: 3 2 1
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimeria - Tratta: Viale D. Giannotti - Piazza G. Bartali dal km 4+430 al km 4+600	
PROF. INCARICATO: SDAprogetti	PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti Ing. Paolo Borgatti
TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.	
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE CMB	
REV: DA 03-2024 DATA: 07-2024 DESCRIZIONE: Prima emissione Revisione a seguito istruttoria RINA	Redatto: BORGHETTI Verificato: CORRADI Approvato: ARTURI Visto: DI PALMA DI PALMA