

LEGENDA

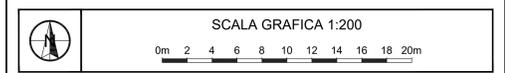
Asse del binario e verso di percorrenza	Manopoli pavimentazione in pietra esistente
Strada di base	Manopoli pavimentazione in base di pietra senza darsi di Paventosa come base superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm poco o senza cordoli e grandi paracolli
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manopoli pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Baracche di fermata, pavimentazione in Piazza Forte, Paventosa su 10 cm, base formata, con base tagliata 30-30-40 cm, larghezza e colore	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavento)
Indicazioni fermate	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con aggregati colorati come segnale di bordo di ferro
Linee di intervento P.E. già realizzate nell'ambito della VACS Linea 2	Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra Alabastro Calcareo sp. 8 cm con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa
Linee di intervento VACS Linea 2	Controllo: pavimentazione in base di pietra Alabastro Calcareo, con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stati di essere per stabili	Pavimentazione in cemento autobetonato levato
Passe carrai	Area verde, sott'altare, sigillata di materiale drenante
Allestimenti esistenti conservati	Cordoli in grande paracolli e base
Novae allentate	Cordoli in c.a.
Novae sapes	Cordoli in c.a. a rete
Sape esistente	Zonella in calcestruzzo
Fai toglione elettrica	Zonella in parket
Poli illuminazione di progetto	Segnaletica orizzontale di progetto
Poli illuminazione esistenti	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
Armadi semaforici PFB	Segnaletica orizzontale esistente nuova

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parquetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Cordoli in pietra intagliati
Cordoli in pietra a raso
Cordoli in c.a. intagliati
Cordoli in c.a. a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in base di pietra senza darsi di Paventosa come base superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm poco o senza cordoli e grandi paracolli
Pavimentazione in base di pietra Alabastro Calcareo, con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

cmb	ALSTOM	com.net
HITACHI	mermecste	NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10298

PROGETTO: 3211 | IMPIANTO: 71X | PROGRESSIVO: 10095 | FORMATO: A0 | FASE: PE | TIPO: 12 | A.C.: 0G1

PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1
INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
 Planimeria - Tratta: Viale Europa dal km 5+190 al km 5+340

PROF. INCARICATO: SDAprogetti | PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti
 TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.

NOME / SOCIETA' RAGGRUPPATEE: **CMB**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Viso
01	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
02	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA