

LEGENDA

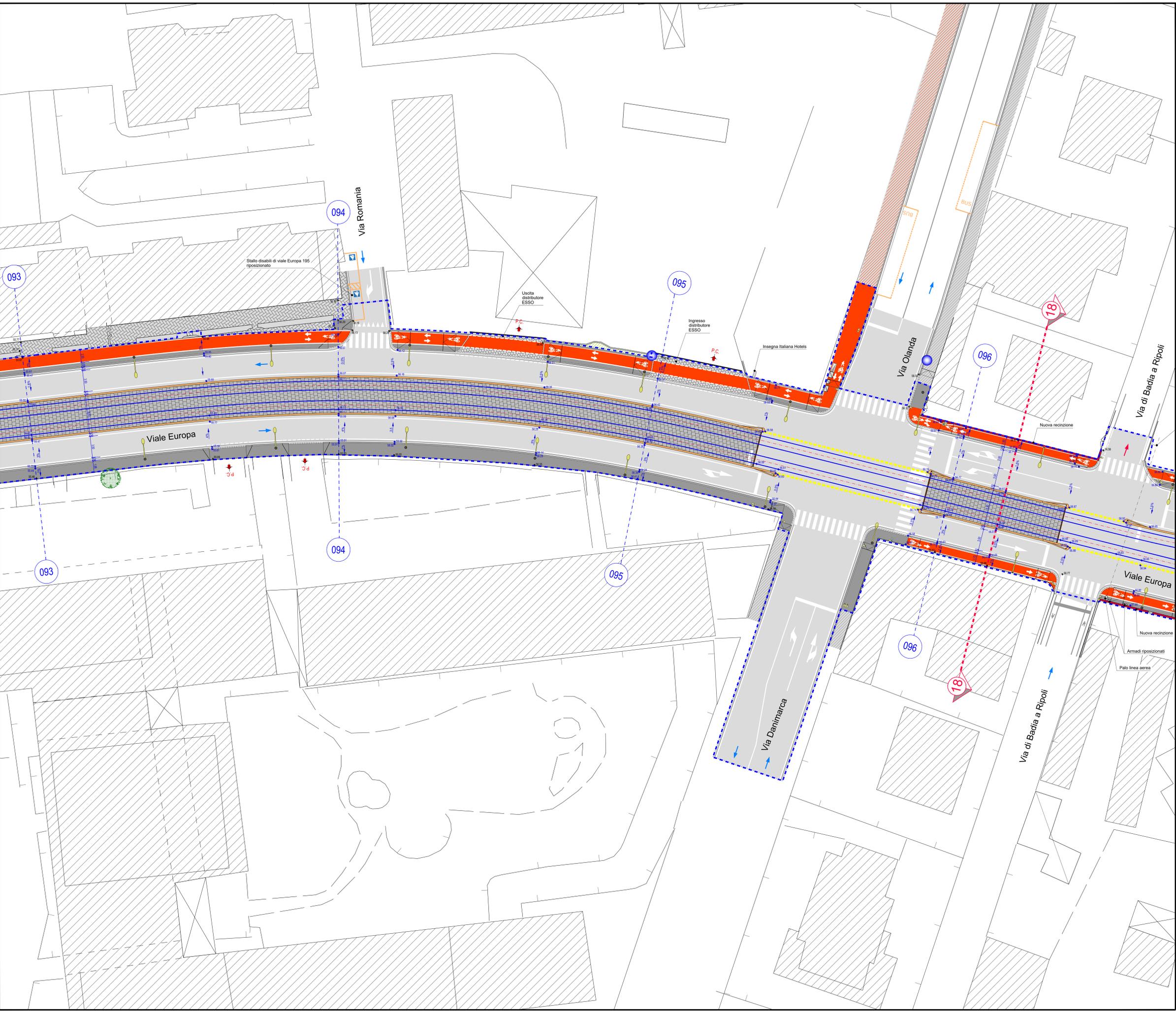
Asse del traliccio e vano di percorrenza	Manopoli pavimentazione in pietra esistente
Braccio di linea	Manopoli pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo con fresche superficie rigata e spina con cestello perforato sp. 8 cm in pozzo a cassa e cordolo a grande pendenza
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manopoli pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Saracinesca di fermata, pavimentazione in Pista Fiora Fioravanzo di 10 cm, lastra formata, con fresche superficie 30x30x4 cm, lunghezza e colore	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavim.)
Indicazione fermata	Manopoli pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista esistente
Linee di intervento P.C.	Pista esistente, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con aggregati colorati e spina di cordolo di ferro
Linee di intervento P.C. già realizzate nell'ambito della VACS Lotta 2	Pista esistente su pavimentazione in lastra di pietra Anversa Calcinone sp. 8 cm con sottile superficie perforata appropriata
Stati di lavoro per stabili	Controllo: pavimentazione in lastra di pietra Anversa Calcinone, con sottile superficie perforata appropriata, sp. 8 cm in area pedonale e di sp. 14 cm in area cordolo
P.C.	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Passe carni	Asse verde, all'angolo spina di cordolo
Alberature esistenti conservate	Asse verde in grande manopole
Alberature nuove	Cordolo in grande perforato
Nome segno	Cordolo in lastra perforata e raso
Segno esistente	Lastrine in Corten bruciato
Fai luce elettrica	Cordolo in lastra perforata
Pali illuminazione di progetto	Zonella in calcestruzzo
Pali illuminazione esistenti	Zonella in parkol
Armadi semaforici P105	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione delle fermate
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede	Nuova recinzione
Pavimenti con canna di protezione della sede	
Cordoli in pietra sabbia	
Cordoli in pietra sabbia	
Cordoli in lastra	
Cordoli in lastra	
Cordoli in lastra	

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastra di pietra sabbia dura di Fioravanzo sp. 8 cm con sottile superficie perforata appropriata	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pavimentazione in lastra di pietra Anversa Calcinone sp. 8 cm con sottile superficie perforata appropriata	
Pavimentazione in lastra di pietra Anversa Calcinone sp. 14 cm con sottile superficie perforata appropriata	
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	



Finanziato dall'Unione europea	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Italiadomani	PROSPERITÀ FIRENZE
CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE			
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.			
RCI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2			
cmb	ALSTOM	com.net	
HITACHI	mermecste	NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10299	
PROGETTO: 3 2 1	IMPIANTO: 7 1 X	PROGRESSIVO: 1 0 0 9 6	FORMATO: A 0
FASE: P E		TIPO: 1 2	
A.C.: 3 2 1			
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimeria - Tratta: Viale Europa dal km 5+340 al km 5+500			
PROF. INCARICATO: SDAprogetti	PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti	TRAM DI FIRENZE	DL / R.U.P.
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: CMB			
REV: DA	DATA: 03-2024	DESCRIZIONE: Prima emissione	Redatto: BORGHETTI
DB: 07-2024		Descrizione: Revisione a seguito istruttoria RINA	Verificato: CORRADI
			Approvato: ARTURI
			Disegnato: DI PALMA