

**LEGENDA**

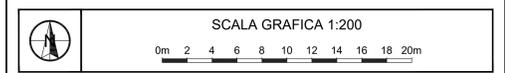
Asse del traliccio e vano di percorrenza	Manopole pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manopole pavimentazione in base di pietra sotto scala di Pavesato con treccia superiore rigata e spina con nastro perimetrale sp. 8 cm poco o senza cordolo a grande portante
Condotti di fondo della sede tramviaria	Manopole pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pista Finita Pavesato su 1 cm, linea fermata, sotto traliccio larghezza 30-35 cm, larghezza a corone	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavato)
Indicazione fermata	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso
Segno di marcia veicoli	Pista esistente
Linea di intervento PVE	Pista esistente, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appropiati colori come segnale di fondo di ferro
Linea di intervento PVE già realizzato nell'ambito della VACS Lato 2	Pista esistente su pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm con sovrapposizione superiore perimetrale approssimata
Stati di suolo per stabili	Condotti: pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare, con sovrapposizione superiore perimetrale approssimata di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsia
Passe carrai	Pavimentazione in cemento autobloccanti lastrati
Alberature esistenti conservate	Area verde, all'angolo rispetto al marciapiede
Novae alberature	Condotti in ghiaia
Novae siepi	Condotti in ghiaia, parzialmente a raso
Segno esistente	Condotti in c/a
Pali illuminazione di progetto	Lampare in Corbin Street style
Pali illuminazione esistenti	Zanella in calcestruzzo
Armato semaforico PVE	Zanella in parker
	Segnaletica eccezionale di progetto
	Segnaletica eccezionale di progetto per distribuzione sede tramviaria
	Segnaletica eccezionale esistente

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Condotti in pietra radiata
Condotti in pietra a raso
Condotti in ghiaia
Condotti in c/a a raso

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare, con sovrapposizione superiore perimetrale approssimata di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsia
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare, con sovrapposizione superiore perimetrale approssimata di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area corsia
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: **10300**

PROGETTO: 3|2|1 IMPianto: 7|1|X PROGRESSIVO: 1|0|0|9|7 FORMATO: A 0 FASE: PE TIPO: 12 A.C.: 0|G|2

**PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1**  
 INSERIMENTO URBANO  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Planimetria - Tratta: Viale Europa dal km 5+500 al km 5+670

PROF. INCARICATO: SDAprogetti  
 PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti  
 Ing. Paolo Borgatti

TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.

NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: **CMB**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Viso
0A	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
0B	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA