

LEGENDA

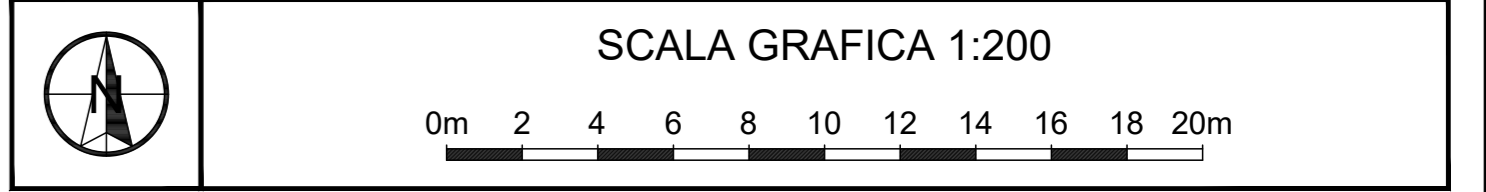
Asse del titolo e verso di percorrenza	Manipolazione in pietra esistente
Strada di linea	Manipolazione in base di pietra della duna di Firenze con trave superiore fissa e spina con rivetto perpendico sp. di 8 cm in piano o con o con o grande portinale
Condotti di bordo della sede ferroviaria	Manipolazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barre di ferro, pavimentazione in P.H. Porta Fiorentina di 10 cm, linea ferroviaria, stile Roma, larghezza 30-35 cm, larghezza a norme	Manipolazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Induzione ferroviaria	Manipolazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pavimento esistente
Linee di intervento TPL	Pavimento esistente in conglomerato bituminoso, collato con appoggi metalliche come segnale di marcia di ferro
Linee di intervento TPL già realizzate nell'ambito della VACS Linea 2	Pavimento esistente in base di pietra Albergo Cavalcotti sp. di 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area canalizzata
Stati di esodo per disabili	Pavimento esistente in cemento autobluende levato
Piani canal	Area verde, all'uscita del piano
Albergo esistente conservato	Area verde ed uscita esistente
Albergo esistente conservato	Condotta in granito
Condotta in granito	Condotta in c.a. e cemento
Condotta in c.a. e cemento	Condotta in c.a. e cemento
Condotta in c.a. e cemento	Condotta in c.a. e cemento

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canale di protezione della sede
Condotta in pietra esistente
Condotta in pietra a caso
Condotta in c.a. esistente
Condotta in c.a. a caso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in base di pietra (pavimento esistente 150x40x40) di sp. 8 cm
Pavimentazione in base di pietra (pavimento esistente 150x40x40) di sp. 8 cm, con laterali, come fondo, larghezza 30-35 cm, larghezza a norme
Pavimentazione in autobluende di sp. 8 cm, 10 cm, 12 cm, 15 cm, 20 cm, 25 cm, 30 cm, 35 cm, 40 cm, 45 cm, 50 cm, 55 cm, 60 cm, 65 cm, 70 cm, 75 cm, 80 cm, 85 cm, 90 cm, 95 cm, 100 cm
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE			
CONCESSIONARIA: TRAM DI FIRENZE S.p.A.			
RCI RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2			
cmb	ALSTOM	com.net	
HITACHI <small>Hitachi Rail STS</small>	mermecste <small>IN ANSIL, COMPANY</small>	NUMERO PROGRESSIVO GENERALE 10302	
PROGETTO: 3211	IMPIANTO: 71X	PROGRESSIVO: 101099	FORMATO: A0
FASE: PE	TIPO: 12	A.C.: 3211	
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimeria - Tratta: Viale Europa dal km 5+830 al km 5+990			
PROF. INCARICATO: SDAprogetti		PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti	
TRAM DI FIRENZE		DL / R. U. P.	
NOME/SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: CMB			
REV: DA	DATA: 03/2024	DESCRIZIONE: Prima emissione	Redatto: BORGHETTI
08	07/2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	Verificato: CORRADI
			Assegnato: ARTURI
			Visto: DI PALMA

