

**LEGENDA**

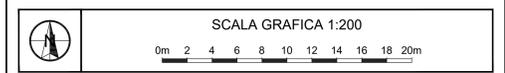
Asse di tracciato e verso di percorrenza	Manopole pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manopole pavimentazione in base di pietra sotto scala di Pavesata con treccia superiore rigata e spina con cestello perimetrico sp. 8 cm in piano o con rete e griglia perimetrica
Condotti di tracciato della sede ferroviaria	Manopole pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriere di fermata, pavimentazione in Pavea Pavea Fiorante su 5 cm, linea ferroviaria, con tracciato larghezza 30-35 cm, larghezza e colore	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Indicazione fermata	Manopole pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento PVE	Pista ciclabile pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appoggetti come linea e segnale di marcia di ferro
Linee di intervento PVE già realizzate nell'ambito della VACS Loto 2	Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa
Linee di intervento VACS Loto 2	Condotti: pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare, con sovrapposizione superficie perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Stati di esodo per stabili	Pavimentazione in cemento autobloccanti levati
Passeggiate	Area verde ed arredo urbano
Alberature esistenti conservate	Condotti in griglia
Nuove alberature	Condotti in griglia
Nuove siepi	Condotti in griglia
Siepi esistenti	Condotti in griglia
Fai trazione elettrica	Condotti in c.a. a rete
Pali illuminazione di progetto	Zonella in calcestruzzo
Pali illuminazione esistenti	Zonella in cemento
Arredo semaforico PVE	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimento di protezione della sede	Condotti in c.a. a rete
Pavimenti con canna di protezione della sede	Condotti in c.a. a rete
Condotti in pietra rivestiti	Condotti in c.a. a rete
Condotti in pietra a rete	Condotti in c.a. a rete
Condotti in c.a. rivestiti	Condotti in c.a. a rete
Condotti in c.a. a rete	Condotti in c.a. a rete

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	
Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	
Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	
Pavimentazione in base di pietra Albero Calceolare sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile	



Finanziato dall'Unione europea  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Italiadomani  
FIRENZE

CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAM DI FIRENZE S.p.A.**

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2

**cmb** **ALSTOM** **com.net**

**HITACHI** **mermecste**

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: **10308**

PROGETTO: 3211 | IMPIANTO: 71X | PROGRESSIVO: 101105 | FORMATO: A0 | FASE: PE | TIPO: 12 | A.C.: 3211

**PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1**  
INSERIMENTO URBANO  
ELABORATI PLANIMETRICI  
Planimetria - Tratta: Via Pian di Ripoli dal km 6+730 al km 6+900

PROF. INCARICATO: SDAprogetti | PROGETTISTA COORDINATORE: SDAprogetti  
Ing. Paolo Borgatti

TRAM DI FIRENZE | DL / R.U.P.

NUMERO SOCIETÀ RAGGRUPPATEE: **CMB**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Viso
DA	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
DB	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA