

LEGENDA

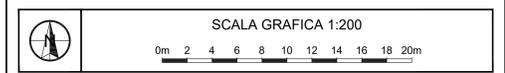
Asse del tracciato e verso di percorrenza	Manicoppia pavimentazione in pietra esistente
Strada di linea	Manicoppia pavimentazione in base di pietra sotto scala di Finestrato con treccia superiore rigata e sfera con centro perforato sp. 8 cm in piano o con sfera e centro a grande perforato
Confini di bordo della sede stradale	Manicoppia pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Indicazione fermata	Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Servizi di marcia veicoli	Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso
Linee di intervento P.C.	Pista ciclabile esistente
Linee di intervento P.E. già realizzate nell'ambito della VACS Lotta 2	Pista ciclabile pavimentazione in conglomerato bituminoso: calcolata con appoggetti come norme e segnale di bordo di linea
Linee di intervento VACS Lotta 2	Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo sp. 8 cm con rete in fibreglass superiore perforata approssimativa
Stati di suolo per stabili	Confini/sovrappavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo, come menzionato, segnale perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Passeggiate	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Alberature esistenti conservare	Area verde ad asfalto
Nuove alberature	Area verde ad asfalto drenante
Nome sdogne	Confini in ghiaia
Segnaletica esistente	Confini in ghiaia perforato
Paoli illuminazione elettrica	Confini in c.a.
Paoli illuminazione di progetto	Confini in c.a. a rete
Paoli illuminazione esistenti	Zonella in calcestruzzo
Armadio semaforico P105	Zonella in parket

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede	Manicoppia pavimentazione in base di pietra sotto scala di Finestrato con treccia superiore rigata e sfera con centro perforato sp. 8 cm in piano o con sfera e centro a grande perforato
Pavimenti con calcestruzzo di protezione della sede	Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Confini in pietra esistente	Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso
Confini in pietra a rete	Pista ciclabile esistente
Confini in ghiaia	Pista ciclabile pavimentazione in conglomerato bituminoso: calcolata con appoggetti come norme e segnale di bordo di linea
Confini in c.a.	Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo sp. 8 cm con rete in fibreglass superiore perforata approssimativa
Confini in c.a. a rete	Confini/sovrappavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo, come menzionato, segnale perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Zonella in calcestruzzo	Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Zonella in parket	Area verde ad asfalto
Segnaletica esistente di progetto	Area verde ad asfalto drenante
Segnaletica esistente di progetto per distribuzione sede tramviaria	Confini in ghiaia
Segnaletica esistente di progetto	Confini in ghiaia perforato
Segnaletica esistente di progetto	Confini in c.a.
Segnaletica esistente di progetto	Confini in c.a. a rete

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Manicoppia pavimentazione in base di pietra sotto scala di Finestrato con treccia superiore rigata e sfera con centro perforato sp. 8 cm in piano o con sfera e centro a grande perforato
Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Manicoppia pavimentazione in conglomerato bituminoso
Pista ciclabile esistente
Pista ciclabile pavimentazione in conglomerato bituminoso: calcolata con appoggetti come norme e segnale di bordo di linea
Pista ciclabile su pavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo sp. 8 cm con rete in fibreglass superiore perforata approssimativa
Confini/sovrappavimentazione in base di pietra Albarone Calcareo, come menzionato, segnale perimetrale approssimativa di sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area ciclabile
Pavimentazione in conglomerato bituminoso
Area verde ad asfalto
Area verde ad asfalto drenante
Confini in ghiaia
Confini in ghiaia perforato
Confini in c.a.
Confini in c.a. a rete
Zonella in calcestruzzo
Zonella in parket
Segnaletica esistente di progetto
Segnaletica esistente di progetto per distribuzione sede tramviaria
Segnaletica esistente di progetto



CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE					
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.					
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2						
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10309						
PROGETTO:	3 2 1					
IMPIANTO:	7 1 X					
PROGRESSIVO:	1 0 1 0 6					
FORMATO:	A 0					
FASE:	PE					
TIPO:	12					
A.C.:	3 2 1					
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimeria - Tratta: Via Pian di Ripoli - Via F. Granacci dal km 6+900 al km 7+050						
PROF. INCARICATO: 	PROGETTISTA COORDINATORE: 					
TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.						
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: CMB						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Visato
01	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
02	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA