

LEGENDA

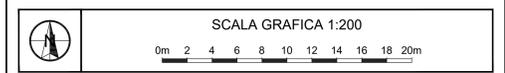
Asse del binario e vano di percorrenza	Manicoppio pavimentazione in pietra esistente
Braccio di linea	Manicoppio pavimentazione in lastre di pietra senza dare di Fianchetto con trede superiore rigata e spina con rastrello perimetrale sp. 8 cm in piano o con rete e cordolo a grande portante
Cordoli di bordo della sede ferroviaria	Manicoppio pavimentazione in pietra, stesso tipo di quella esistente
Barriera di fermata, pavimentazione in Pista Fianco Fianchetto su 20m, linea ferroviaria, con trede superiore 30-35cm, larghezza a norme	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso (pavimento)
Indicazione fermata	Manicoppio pavimentazione in conglomerato bituminoso
Servizi di marcia veicoli	Pista esistente
Linee di intervento P.C.	Pista esistente, pavimentazione in conglomerato bituminoso, colorato con appoggetti come rete e spina di cordolo
Linee di intervento P.E. già realizzati nell'ambito della VACS Lotta 2	Pista esistente su pavimentazione in lastre di pietra, Albero Calcestruzzo sp. 8 cm, rete in lastre di pietra superiore perimetrale appoggiate
Stati di essere per stabili	Corridoi: pavimentazione in lastre di pietra, Albero Calcestruzzo, con sovrapposizione, spessore: appoggiate, sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Passe carrai	Pavimentazione in cemento autobloccanti lastrati
Alberature esistenti conservate	Area verde, ed. verde, rigata di marciapiede
Novae alberature	Area verde ed. verde, marciapiede
Novae siepi	Cordoli in granito
Siepi esistenti	Cordoli in granito, parato e raso
Pali illuminazione di progetto	Cordoli in c.a.
Pali illuminazione esistenti	Lastrine in Corten bruciato
Arredo semaforico P.F.P.	Zanella in calcestruzzo
	Zanella in pietra
	Segnaletica orizzontale di progetto
	Segnaletica orizzontale di progetto per distribuzione sede ferroviaria
	Segnaletica orizzontale esistente nuova

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
Pavimenti con canna di protezione della sede
Cordoli in pietra esistente
Cordoli in pietra a raso
Cordoli in c.a. esistente
Cordoli in c.a. a raso

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Pavimentazione in lastre di pietra, senza dare di Fianchetto, sp. 8 cm in piano o con rete e cordolo a grande portante
Pavimentazione in lastre di pietra, Albero Calcestruzzo, sp. 8 cm in area pedonabile e di sp. 14 cm in area cordolo
Pavimentazione in cemento autobloccanti lastrati
Pavimentazione in conglomerato bituminoso



CONCEDENTE:	COMUNE DI FIRENZE					
CONCESSIONARIA:	TRAM DI FIRENZE S.p.A.					
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LOTTO 2 VACS E LINEE 3.2						
NUMERO PROGRESSIVO GENERALE: 10310						
PROGETTO:	3 2 1					
IMPIANTO:	7 1 X					
PROGRESSIVO:	1 0 1 0 7					
FORMATO:	A 0					
FASE:	PE					
TIPO:	12					
A.C.:	0 H 3					
PROGETTO ESECUTIVO LINEA 3.2.1 INSERIMENTO URBANO ELABORATI PLANIMETRICI Planimetria - Tratta: Via F. Granacci dal km 7+050 al km 7+139						
PROF. INCARICATO: 	PROGETTISTA COORDINATORE: 					
TRAM DI FIRENZE DL / R.U.P.						
NOME / SOCIETÀ RAGGRUPPATAE: CMB						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	Redatto	Verificato	Approvato	Viso
DA	03-2024	Prima emissione	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA
DB	07-2024	Revisione a seguito istruttoria RINA	BORGHETTI	CORRADI	ARTURI	DI PALMA