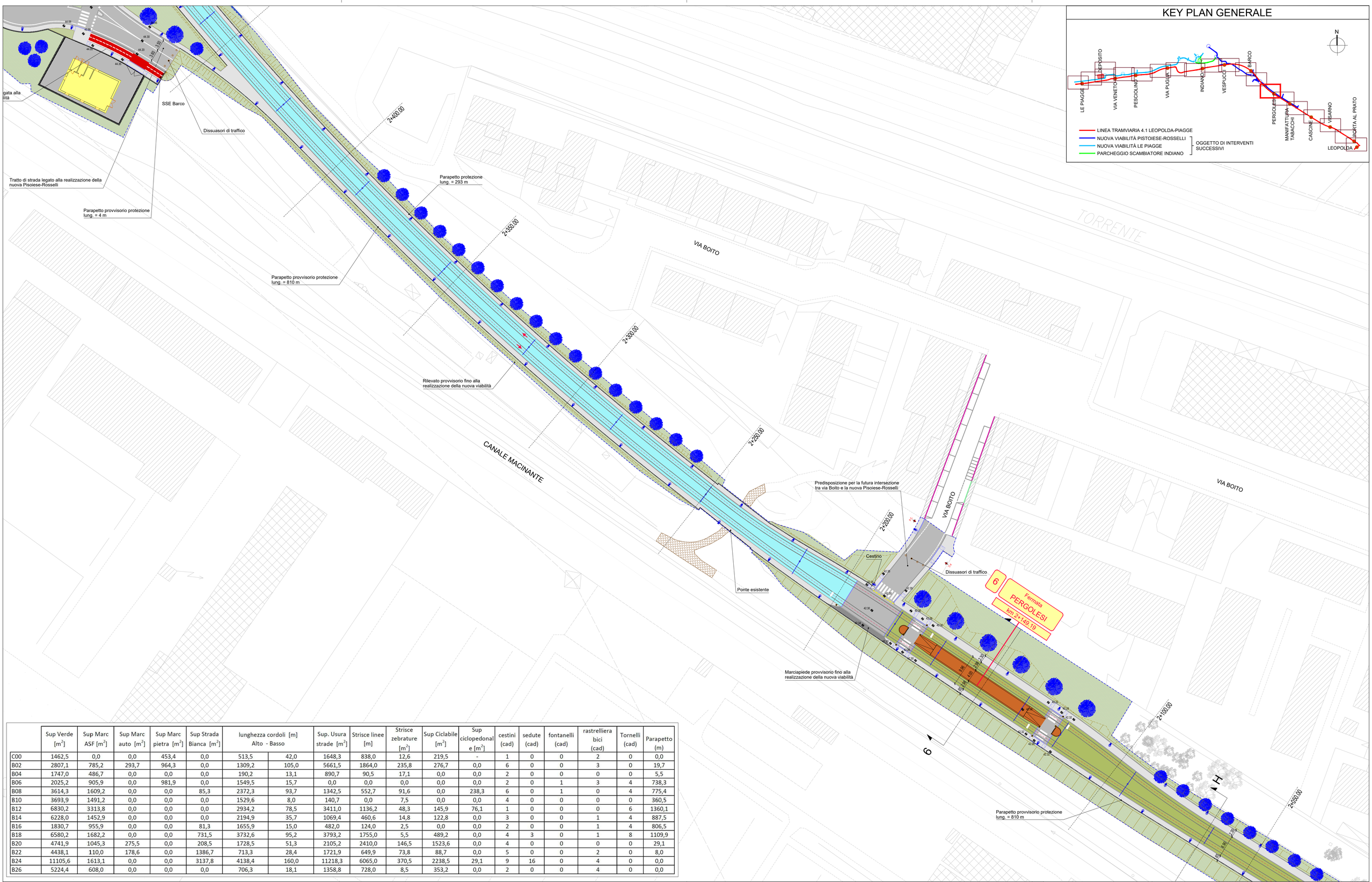

	Sup Verde [m²]	Sup Marc ASF [m²]	Sup Marc auto [m²]	Sup Marc pietra [m²]	Sup Strada Bianca [m²]	lunghezza cordoli [m] Alto	lunghezza cordoli [m] Basso	Sup. Usura strade [m²]	Strisce linee [m]	Strisce zebrature [m²]	Sup Ciclabile [m²]	Sup ciclopedonale [m²]	cestini (cad)	sedute (cad)	fontanelli (cad)	rastrelliera bici (cad)	Tornelli (cad)	Parapetto (m)
C00	1462,5	0,0	0,0	453,4	0,0	513,5	42,0	1648,3	838,0	12,6	219,5	-	1	0	0	2	0	0,0
B02	2807,1	785,2	293,7	964,3	0,0	1309,2	105,0	5661,5	1864,0	235,8	276,7	0,0	6	0	0	3	0	19,7
B04	1747,0	486,7	0,0	0,0	0,0	190,2	13,1	890,7	90,5	17,1	0,0	0,0	2	0	0	0	0	5,5
B06	2025,2	905,9	0,0	981,9	0,0	1549,5	15,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2	0	1	3	4	738,3
B08	3614,3	1609,2	0,0	0,0	85,3	2372,3	93,7	1342,5	552,7	91,6	0,0	238,3	6	0	1	0	4	775,4
B10	3693,9	1491,2	0,0	0,0	0,0	1529,6	8,0	140,7	0,0	7,5	0,0	0,0	4	0	0	0	0	360,5
B12	6830,2	3313,8	0,0	0,0	0,0	2934,2	78,5	3411,0	1136,2	48,3	145,9	76,1	1	0	0	0	6	1360,1
B14	6228,0	1452,9	0,0	0,0	0,0	2194,9	35,7	1069,4	460,6	14,8	122,8	0,0	3	0	0	1	4	887,5
B16	1830,7	955,9	0,0	0,0	81,3	1655,9	15,0	482,0	124,0	2,5	0,0	0,0	2	0	0	1	4	806,5
B18	6580,2	1682,2	0,0	0,0	731,5	3732,6	95,2	3793,2	1755,0	5,5	489,2	0,0	4	3	0	1	8	1109,9
B20	4741,9	1045,3	275,5	0,0	208,5	1728,5	51,3	2105,2	2410,0	146,5	1523,6	0,0	4	0	0	0	0	29,1
B22	4438,1	110,0	178,6	0,0	1386,7	713,3	28,4	1721,9	649,9	73,8	88,7	0,0	5	0	0	2	0	8,0
B24	11105,6	1613,1	0,0	0,0	3137,8	4138,4	160,0	11218,3	6065,0	370,5	2238,5	29,1	9	16	0	4	0	0,0
B26	5224,4	608,0	0,0	0,0	0,0	706,3	18,1	1358,8	728,0	8,5	353,2	0,0	2	0	0	4	0	0,0

LEGENDA

- Binario di linea e verso di percorrenza
- Banchina di fermata
- Banchina di fermata in pietra fiorentina
- Fermata LEOPOLDA — Indicazioni fermata
- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Pali di trazione elettrica L1
- Senso di marcia veicoli
- Tralicci
- Semafori
- P.C. — Passi carrai
- Alberature esistenti conservate (verde) Nuove alberature (blu)
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariati)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Ricorsi in pietra d'Istria
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi e aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
E	31/10/2023	Aggiornamento a seguito istruttoria MIMS	G. Tacchi	D. Salvo	D. Salvo	P. Marchetti
D	24/06/2022	Revisione a seguito di rapporto finale di verifica	A. Cacciatore	D. Salvo	D. Salvo	P. Marchetti
C	18/02/2022	Revisione a seguito verifica preventiva della progettazione definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Marchetti
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitiva	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Marchetti

Comune di Firenze

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. M. Gardenti
Direttore Esecuzione del Contratto
Ing. G. Polagrutto

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA
Mandanti: SOTECNI, architecna, Aleph ambiente

Prog: 9
Cart: 9

Sistema Tramviario Fiorentino

LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO

PLANIMETRIA 7/20

TRATTA - DAL KM 2+100 AL KM 2+400

Scala: 1:500 Data: 31/10/2023

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	07	E