



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 144 DEL 02/08/2022**

OGGETTO

Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Progetto di fattibilità tecnico – economica Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio

L'anno duemilaventidue, il giorno due del mese di agosto, in via convenzionale nella sede del Comune, si è riunita la Giunta Comunale in seduta convocata per le ore 15:30 per trattare gli affari all'ordine del giorno.

La seduta si svolge in modalità telematica, così come previsto dalla disciplina di cui alla Deliberazione di G.C. n. 78 del 3 maggio 2022, con la quale sono stati approvati i criteri per lo svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in videoconferenza.

Presiede l'adunanza GIOVANNI DI FEDE nella sua qualità di Vice Sindaco, ai sensi degli artt. 38, comma 3, e 41, comma 1, dello Statuto Comunale.

Presenti n. 7 Assenti n. 1

FOSSI EMILIANO	Sindaco	Assente
DI FEDE GIOVANNI	Vice Sindaco	Presente
ARTESE ESTER	Assessore	Presente
LOIERO LORENZO	Assessore	Presente
NUCCIOTTI RICCARDO	Assessore	Presente
RICCI LUIGI	Assessore	Presente
ROSO MONICA	Assessore	Presente
SALVATORI GIORGIA	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta la dott.ssa GRAZIA RAZZINO, Segretario Generale del Comune.

Stante il carattere non pubblico della seduta e la presenza in remoto e in luoghi diversi dei partecipanti, gli stessi dichiarano di trovarsi collegati, ciascuno, in via riservata e da soli e di non effettuare alcuna forma di registrazione o di riproduzione audio, video o fotografia.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la seguente proposta di deliberazione del SETTORE 4 - "Programmazione e Gestione del Territorio" di seguito riportata:

"VISTO il decreto del Sindaco in data 10/12/2019, n. 75, con il quale il sottoscritto è stato nominato Dirigente del Settore 4

RICHIAMATI:

- Il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 109;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici;
- Il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici in particolare gli articoli 5,6,7;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

VISTO e RICHIAMATO il Regolamento Europeo 679/2016, RGPD, sulla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;

VISTE:

- le deliberazioni di Consiglio Comunale n. 195 del 14 settembre 2021 e n. 279 del 23 dicembre 2021, con le quali sono stati approvati rispettivamente il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 ed il suo Aggiornamento;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 280 del 23 dicembre 2021, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2022-2023- 2024, e successive modifiche;

RICHIAMATA la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 12.01.2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024 e del documento denominato "Piano degli obiettivi anno 2022" e successive modifiche;

Premesso che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;
- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonchè in base all'ulteriore Accordo in data 1° giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tramviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- era previsto, in base al suddetto Accordo del 1° giugno 2016, che il Comune di Firenze svolgesse il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale di Firenze ha indetto una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") della citata estensione, in particolare nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- il servizio di cui sopra è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 del Comune di Firenze al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e che in data 06 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983;



Considerato che:

- in data 13 febbraio 2019 venivano avviate le attività previste;
- con nota prot. n. 87034 del 13 marzo 2019 del Comune di Firenze, Systra S.A. consegnava al Comune di Firenze la *Fase A*, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico;
- con nota prot. n. 152251 del 07 maggio 2019 del Comune di Firenze, Systra S.A. consegnava al Comune di Firenze la *Fase B* - Redazione del documento di fattibilità delle alternative ed aggiornamento dello studio di traffico, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico;
- con nota prot. n. 273022 del 19 agosto 2019 il Comune di Firenze dava mandato a Systra S.A. di avviare la *Fase C* - redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, come definita all'art. 31 del Capitolato Tecnico.
- con nota prot. 73/2019 AP/gt del 09 dicembre 2019 (registrata dal Comune di Firenze al prot. n. 399893) Systra S.A. consegnava la prima versione del PFTE completo, a meno degli elaborati dello studio ambientale, che inviava con nota prot. 74/2019 AP/gt del 13 dicembre 2019 (registrata dal Comune di Firenze al prot. n. 406337), ultimando così il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio prevista per la *Fase C*;

Dato atto che:

- la Conferenza di Servizi, convocata con nota prot. 199824 del 31 luglio 2020 del Comune di Firenze e conclusasi il 29 dicembre 2021 con nota n. 419402 del Responsabile Unico del Procedimento, stabiliva che tutti i pareri pervenuti e le intese raggiunte, nonché le prescrizioni, osservazioni ed indicazioni fornite dagli Enti partecipanti alla Conferenza di Servizi, sarebbero state attuate in fase di redazione del Progetto Definitivo, a valle del quale sarebbe stata convocata la Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14, comma 2, della L. 241/90.
- la verifica preventiva della progettazione per il PFTE della linea 4.2, affidata al R.T.I. Rina Check s.r.l. (capogruppo mandataria) e Conteco Check s.r.l., con contratto stipulato in data 16 ottobre 2019 (registrato con n. Rep. 65075), dava esito positivo, con prescrizioni vincolanti per la fase della progettazione definitiva, come da Rapporto Finale di Controllo RC04-C-00 del 27 aprile 2022.
- in data 16 maggio 2022, con nota prot. n. 167413 del Comune di Firenze, veniva effettuata la consegna di tutti gli elaborati previsti all'art. 32 del Capitolato Tecnico del PFTE della Linea tranviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, aggiornati e revisionati a valle della Conferenza di Servizi e della verifica preventiva;
- in data 4 luglio 2022 con nota prot. n. 40866 il Comune di Firenze trasmetteva al Comune di Campi Bisenzio il PFTE al fine di procedere alla sua formale approvazione;

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link:

<https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/14844>

Richiamata la Relazione descrittiva dell'Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, P.O. Gestione tramvia e future estensioni del Comune di Firenze, **Allegato 1** al presente provvedimento, con la quale:

- è riepilogato l'iter tecnico e amministrativo del progetto;
- sono descritte in modo puntuale le caratteristiche del progetto;
- si evidenzia che a livello urbanistico la realizzazione del Progetto risulta coerente con gli sviluppi previsti dalla pianificazione di settore, ma non completamente conforme agli strumenti vigenti di pianificazione territoriale locale, e, pertanto, occorrerà predisporre un'apposita variante ai regolamenti urbanistici dei singoli comuni;
- si evidenzia che il Progetto, attraversando un Sito Natura 2000, deve essere sottoposto al procedimento di VIA, come indicato nella Determinazione Dirigenziale n°125 del 11/02/2021 del Comune di Campi Bisenzio;
- si rileva che la Soprintendenza ha approvato il progetto di archeologia preventiva sulla base del quale è stato sottoscritto, in data 16 ottobre 2020 tra Soprintendenza e Comune di Firenze, l'accordo relativo alle attività di



verifica preventiva dell'interesse archeologico, che prevede l'effettuazione di 36 saggi, anche in estensione, di cui 21 posizionati lungo il tracciato, 11 nelle aree di compensazione idraulica e 4 nell'area del deposito;

- si riportano le prescrizioni, all'esito della Conferenza di Servizi, che dovranno essere valutate per modificare il PFTE e redigere i documenti da porre a base della successiva fase progettuale, in particolare in merito alle interferenze lungo il tracciato tramviario;
- si dà atto del nuovo quadro economico dell'opera, che in attuazione del Documento di Sintesi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale di Firenze n. 294/2021, comporta un incremento del costo dell'opera progettata per effetto della realizzazione del deposito, delle sistemazioni urbane e dei parcheggi scambiatori, dello spostamento dei sottoservizi ed delle bonifiche delle terre inquinate;
- si definisce una stima dei costi annuali di gestione;
- si attesta che il costo dell'opera è ritenuto sostanzialmente congruo;
- si elencano gli elaborati di progetto;

in conclusione, propone l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;

Visto il documento di sintesi di presentazione del PFTE dell'intervento in oggetto allegato al presente provvedimento quale **Allegato 2**;

Preso atto del certificato di verifica di conformità, ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs n. 50/2016, sottoscritto in data 22 giugno 2022 dal Direttore dell'Esecuzione Ing. Chiara Bersiani e dal Responsabile del Procedimento Ing. Filippo Martelli del Comune di Firenze;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica, redatto ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. n. 50/2016, consistente nei documenti ed elaborati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link:

<https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/14844>

da considerarsi parte integrante del presente provvedimento;

Ritenuto di approvare il Quadro Economico come venutosi a determinare per effetto delle modifiche apportate, **Allegato 3**, al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, che ammonta a complessivi € 222.485.838,60;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio" e dal Dirigente del Settore 3 "Risorse" sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PROPONE

1. di prendere atto della Relazione descrittiva dell'Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, P.O. Gestione tramvia e future estensioni del Comune di Firenze, **Allegato 1**, nonché del documento di presentazione del PFTE descrittivo dell'intervento in oggetto, **Allegato 2**, entrambi allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di approvare il Quadro Economico come venutosi a determinare per effetto delle modifiche apportate, **Allegato 3**, al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, che ammonta a complessivi € 222.485.838,60;
3. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica per la realizzazione della "Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio", costituito dai documenti e dagli elaborati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link:

<https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/14844>

da considerarsi parte integrante del presente provvedimento



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

4. Di dichiarare, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, l'immediata eseguibilità del presente atto, stante che tale opera è finanziata con fondi PNRR e risulta urgente avviare la predisposizione del Progetto Definitivo;
5. Di dare atto che il responsabile del procedimento l'Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, P.O. Gestione tramvia e future estensioni del Comune di Firenze;
6. Di dare atto che la presente delibera è composta da n. 3 allegato;
7. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio, ai sensi dell'art. 124 del DLgs 267/2000 e sul sito istituzionale dell'Ente, nella pertinente Sezione di Amministrazione Trasparente e, contestualmente, dare comunicazione dell'adozione dell'atto ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267/2000";



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Visti i pareri resi in ordine alla regolarità della proposta sopra riportata ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e degli articoli 7 e 9 del regolamento comunale sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 20.02.2013 e aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 23.03.2017, allegati;

con voti favorevoli unanimi e palesi,

DELIBERA

di approvare, nel suo complesso ed in ogni sua parte, la proposta di deliberazione sopra riportata,

DELIBERA altresì

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese, di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE

Il Vice Sindaco Giovanni Di Fede

IL SEGRETARIO GENERALE

Grazia Razzino