



DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
con i poteri della
GIUNTA COMUNALE
N. 50 DEL 20/12/2022

OGGETTO

Sistema tramviario fiorentino. Approvazione Progetto di fattibilità tecnico – economica Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio

L'anno duemilaventidue, il giorno venti del mese di dicembre, in Campi Bisenzio nella Sede Comunale, il Commissario Straordinario dott.ssa GRAZIA LA FAUCI, nominata dal Presidente della Repubblica con proprio Decreto del 31.08.2022 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 216 del 15.09.2022), con la partecipazione del Segretario Generale dell'Ente dott.ssa GRAZIA RAZZINO, ha assunto la presente deliberazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la seguente proposta di deliberazione del Settore 4 -
PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO di seguito riportata:



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

Visto il Decreto del Commissario Prefettizio n. 1 del 17.08.2022, con il quale al sottoscritto è stato confermato l'incarico Dirigenziale del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio";

Richiamati:

- Il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 109;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento dei servizi e degli uffici;
- Il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici in particolare gli articoli 5,6,7;
- Il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

Visto e Richiamato il Regolamento Europeo 679/2016, RGPD, sulla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;

Viste:

- le deliberazioni di Consiglio Comunale n. 195 del 14 settembre 2021 e n. 279 del 23 dicembre 2021, con le quali sono stati approvati rispettivamente il Documento Unico di Programmazione 2022/2024 ed il suo Aggiornamento e successive modifiche;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 280 del 23 dicembre 2021, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2022-2023- 2024, e successive modifiche;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 1 del 12.01.2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024 e del documento denominato "Piano degli obiettivi anno 2022" e successive modifiche;

Premesso che:

- il sistema tramviario fiorentino è stato inserito fra le infrastrutture strategiche di interesse nazionale nell'Intesa Generale Quadro tra Stato e Regione Toscana del 18 aprile 2003 modificata il 22 gennaio 2010 e nell'aggiornamento di giugno 2011;
- con Accordo di Programma sottoscritto il 24 aprile 2014 fra Regione Toscana ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio e Bagno a Ripoli, e successivo Atto integrativo, nonchè in base all'ulteriore Accordo in data 1° giugno 2016, sono stati definiti il programma di interventi ed i reciproci impegni per il completamento dell'estensione del sistema tramviario, fra cui l'estensione della Linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle Linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- era previsto, in base al suddetto Accordo del 1° giugno 2016, che il Comune di Firenze svolgesse il ruolo di Comune capofila e di coordinamento delle fasi progettuali e di attuazione del sistema tramviario in oggetto, con priorità della Linea 2.2 (tratta Aeroporto – Polo Scientifico a Sesto Fiorentino) e del primo tratto della Linea 4.2 (Le Piagge – San Donnino – Campi Bisenzio) relativa all'estensione nel territorio comunale di Campi Bisenzio;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2228/2017 del 27 aprile 2017 l'Amministrazione Comunale di Firenze ha indetto una procedura di gara aperta con offerta economicamente più vantaggiosa per l'aggiudicazione dell'incarico di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ("PFTE") della citata estensione, in particolare nei Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio per le Linee 2.2 e 4.2;
- il servizio di cui sopra è stato aggiudicato con Determinazione Dirigenziale n. 3310/2018 del 16 maggio 2018 del Comune di Firenze al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L. e che in data 06 febbraio 2019 è stato stipulato il contratto rep. 64983;

Richiamati:

- la Deliberazione di Giunta n. 144 dell'8 agosto 2022 con la quale è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico - Economica per la realizzazione della "Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio" e il nuovo Quadro economico per un importo complessivo di € 222.485.838,60;
- la Determinazione Dirigenziale del Comune di Firenze n. 8663 del 21 novembre 2022, con la quale, per i motivi



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

ivi indicati, è stato affidato il Progetto PFTE “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECTNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L.;

- la Determinazione Dirigenziale del Comune di Firenze n. 9689 del 14 dicembre 2022, con la quale, per i motivi ivi indicati, è stato affidato l’incarico di verifica del Progetto PFTE “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio a RINA CHECK SRL in Raggruppamento Temporaneo di Progettisti con CONTECO CHECK SRL;

Considerato che:

- il D.M. n. 448 del 16 novembre 2021 “Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR” ha assegnate risorse pari a € 222.142.224,26 per l’opera in questione;
- ai sensi dell’art. 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e delle Linee guida PNRR Luglio 2021, per le opere finanziate in tutto o in parte con le risorse del PNRR, è ammesso l’affidamento di progettazione ed esecuzione dei lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica economica “rafforzato”;
- il D.L. n. 50 del 17 maggio 2022 convertito in legge, con modificazioni, dall’ art. 1, comma 1, L. 15 luglio 2022, n. 91, è stato previsto, fra l’altro, l’obbligo di aggiornamento infrannuale dei prezzi regionali e l’adeguamento dei quadri economici degli interventi con affidamento previsto entro il 31/12/2023 ed istituito un fondo da destinare alle opere indifferibili per finanziare i maggiori costi emergenti;
- il DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022), al fine di fronteggiare i maggiori costi di cui all’art. 26 “Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori” del D.L. n. 50/2022, all’art. 7 vengono definite le modalità per l’accesso al Fondo per l’avvio di opere indifferibili, finanziate in tutto o in parte con risorse del PNRR, e la preassegnazione provvisoria di una percentuale rispetto alle risorse già assegnate per ciascun intervento, come indicato nell’allegato 1, previo avvio delle procedure di affidamento delle opere entro il 31 dicembre 2022;
- l’art. 1, comma 1, lett. f) del suddetto DPCM specifica che per procedure di affidamento avviate per opere ed interventi si intendono la pubblicazione dei bandi o dell’avviso per l’indizione della procedura di gara, ovvero l’invio delle lettere di invito che siano finalizzate all’affidamento di lavori, nonché l’affidamento congiunto di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, anche sulla base di progetti di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell’art. 48, comma 5, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;
- la Circolare n. 37 del 9 novembre 2022, con la quale il Ministero dell’economia e finanza ha chiesto di rimodulare i quadri economici degli interventi e di comunicare gli eventuali fabbisogni aggiuntivi dovuti al caro materiali, relativamente agli interventi per i quali sarebbero stati pubblicati i bandi di gara o formulate le richieste di offerta entro il 31/12/2022;

Dato atto che in attuazione della normativa sopra citata si è reso necessario, in sede di redazione del Progetto PFTE “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, fra l’altro, aggiornare i documenti economici ai prezzi 2022;

Visto il Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica “rafforzato” della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito da SYSTRA S.A. – SYSTRA-SOTECNI S.p.A. – ARCHITECTNA ENGINEERING S.R.L. – AMBIENTE S.C. – ALEPH S.R.L., trasmesso dal Comune di Firenze con nota Prot. n. 81013 del 19 dicembre 2022 e pubblicato sul sito istituzionale dell’Ente al seguente link: <https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/15203>

Richiamata la Relazione descrittiva dell’Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente del Servizio Gestione Tramvia del Comune di Firenze, **Allegato 1** al presente provvedimento, con la quale:

- si riepiloga l’inquadramento generale del progetto della linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio nel programma di realizzazione del sistema tramviario nell’area metropolitana di Firenze e l’iter progettuale della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;
- si precisa che per il progetto in questione, trattandosi essenzialmente di una fase di approfondimento progettuale rispetto a quello approvato con Deliberazione di Giunta n. 385 del 11 agosto 2022, non è stata necessaria una nuova convocazione della Conferenza di Servizi e si confermano le prescrizioni contenute nella Conferenza di servizi e



nel Rapporto di verifica di cui alla citata Deliberazione di Giunta n. 385/2022, che dovranno essere sviluppate e tenute in considerazione nelle successive fasi progettuali;

- in merito alla conformità urbanistica, ai siti contaminati e alla procedura di assoggettabilità a VIA, si richiama integralmente quanto riportato nella relazione del RUP allegata alla Deliberazione di Giunta n. 385/22
- si dà atto del Rapporto Finale di Verifica con esito positivo degli elaborati economici, con alcune osservazioni che dovranno essere prese in carico e risolte nelle successive fasi progettuali;
- si dà atto dell'importo del quadro economico dell'opera, come venutosi a determinare per l'aggiornamento dei prezzi al 2022, pari a € 283.445.790,16 compreso IVA (di cui € 185.176.353,55 per lavori e forniture) e della congruità dell'importo economico delle Opere e delle Attività;
- si definisce una stima dei costi annuali di gestione;
- si riepiloga i finanziamenti a copertura dell'opera;

in conclusione, al fine di avviare le procedure di affidamento dell'opera in questione nel rispetto di quanto indicato nel DPCM 28 luglio 2022 (pubblicato nella G.U. n. 213 del 12 settembre 2022) e nella Circolare MEF n. 37 del 9 novembre 2022, propone all'Amministrazione di approvare Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio;

Dato atto che il costo complessivo del progetto Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio ammonta a € 283.445.790,16 compreso IVA, come da Quadro tecnico economico dell'opera, **Allegato 3** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto del Verbale di Validazione del progetto sottoscritto tra RUP e Coordinatore della progettazione, **Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, redatto ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. n. 50/2016, consistente nei documenti ed elaborati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link:

<https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/15203>

da considerarsi parte integrante del presente provvedimento;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi, rispettivamente, dal Dirigente del Settore 4 "Programmazione e Gestione del Territorio" e dal Dirigente del Settore 3 "Risorse" sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

PROPONE

1. di prendere atto della Relazione descrittiva dell'Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente del Servizio Gestione Tramvia del Comune di Firenze, **Allegato 1**, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di prendere atto del Verbale di Validazione del Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, sottoscritto tra RUP e Coordinatore della progettazione, **Allegato 2** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
3. di approvare il Quadro Economico dell'opera in oggetto come venutosi a determinare per l'aggiornamento dei prezzi al 2022, **Allegato 3**, al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale, che ammonta a complessivi € 283.445.790,16 compreso IVA (di cui € 185.176.353,55 per lavori e forniture);
4. di approvare Progetto di Fattibilità Tecnico – Economica "rafforzato" della Linea tramviaria 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio, costituito dai documenti e dagli elaborati pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link:
<https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/15203>
da considerarsi parte integrante del presente provvedimento;
5. Di dichiarare, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000, l'immediata eseguibilità del presente atto, stante che tale opera è finanziata con fondi PNRR e risulta urgente avviare la procedura di gara;



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

6. Di dare atto che il responsabile del procedimento l'Ing. Filippo Martinelli, Responsabile Unico del Procedimento, Dirigente del Servizio Gestione Tramvia del Comune di Firenze;
7. Di dare atto che alla presente deliberazione sono allegati gli elaborati costituenti il PFTE di cui al link punto 4 ed i documenti di cui agli Allegati nn. 1, 2 e 3;
8. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato all'Albo pretorio, ai sensi dell'art. 124 del DLgs 267/2000 e sul sito istituzionale dell'Ente, nella pertinente Sezione di Amministrazione Trasparente;



Comune di Campi Bisenzio
Città Metropolitana di Firenze

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la proposta di deliberazione suestesa;

Preso atto dei pareri resi in ordine alla regolarità della proposta sopra riportata ed inseriti nella presente deliberazione a costituirne parte integrante e sostanziale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267 e degli articoli 7 e 9 del regolamento comunale sui controlli interni, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 20.02.2013 e aggiornato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 del 23.03.2017, allegati;

DELIBERA

di approvare, nel suo complesso ed in ogni sua parte, la proposta di deliberazione sopra riportata,

Successivamente,

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Preso atto della motivazione di urgenza rappresentata in merito alla proposta deliberativa;

DELIBERA altresì

di dichiarare la presente Deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000 n. 267.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
dott.ssa Grazia La Fauci

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Grazia Razzino

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa