

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 11/08/2025

DELIBERAZIONE N. DG/2025/00327 (PROPOSTA N.DG/2025/00368)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino - Progetto definitivo Linea 3 Il Lotto tratta Liberta' - Rovezzano (Linea 3.2.2). Approvazione Progetto Definitivo al fine dell'avvio delle procedure di affidamento della realizzazione della Linea tramviaria Linea 3.2.2 tratta Libertà-Rovezzano - CUP H11J21000010003 - CIG 25312326B8.

La seduta ha luogo il giorno 11/08/2025 alle ore 12:10 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: La Sindaca - Sara FUNARO

Assiste: la Vice Segretaria Generale Caterina GRAZIANI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

LA GIUNTA

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione”;
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027”;

Richiamati:

- le Linee Programmatiche 2024-2029 “Firenze 2029 La città plurale”, approvate con Ordine del Giorno del Consiglio Comunale n. 773 del 14.10.2024, in particolare l'indirizzo strategico 4 “sostenibile”, obiettivo 4.1 “*Completare il Sistema di trasporto tramviario e ferroviario*”;
- il DUP 2025-2027, Sezione Strategica, all'interno del quale si dà atto che “*Il completamento delle linee tramviarie, in particolare la realizzazione della Linea T3 verso Bagno a Ripoli e Rovezzano, e della Linea T4 verso Campi Bisenzio, è strategico per creare un'efficace rete di mobilità metropolitana. Queste nuove linee non solo miglioreranno l'accessibilità, ma contribuiranno anche a una significativa riduzione del traffico privato, con benefici per l'ambiente e la vivibilità urbana*”;
- il suddetto DUP 2025-2027, Sezione Operativa in particolare l'obiettivo operativo 4.1.01 Rete Tramviaria: “*Completamento del sistema di trasporto tramviario con la realizzazione e messa in esercizio dell'estensione della (...) Linea T.3.2.2 Libertà-Rovezzano (6,1 km)*”;

Premesso che:

- nell'ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);
- la Convenzione di Concessione prevede, al punto 2 delle Note preliminari di principio che "Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell'Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della presente Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l'esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti";
- ai sensi dell'art. 3.2.8 della Convenzione di Concessione, il Concedente affida al Concessionario "“la progettazione preliminare, comprensiva delle opere d'arte e dello studio trasportistico, del prolungamento della Linea 3 da Viale Strozzi fino a Bagno a Ripoli, con diramazione a Viale Mazzini e Campo Marte – Rovezzano”";
- ai sensi dell'art. 3.2.9 della Convenzione di Concessione, il Concedente affida al Concessionario l'ingegneria, la realizzazione e la gestione dell'eventuale completamento della Linea 3, secondo quanto determinato al punto 2 delle Note preliminari di principio. Le attività del Concessionario per l'eventuale completamento della Linea 3 determineranno una revisione della Concessione e saranno definite in un atto aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, stipulato tra il Concedente e il Concessionario;

Richiamati e confermati integralmente i sottoindicati provvedimenti e atti:

- con Deliberazione di Giunta n. 491 del 29/09/2009, acquisiti i necessari pareri, nulla osta e assensi in sede di Conferenza di Servizi del 15 settembre 2008 e del 31 agosto 2009, è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare della linea 3.2. che si sviluppa in due diramazioni, una verso Bagno a Ripoli (Linea 3.2.1) e una verso Rovezzano (Linea 3.2.2);
- con Determinazione Dirigenziale n. 9657 del 30/09/2009, la Direzione Ambiente ha

determinato di non sottoporre il progetto in questione a procedura di V.I.A.;

- con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14/12/2018 è stato approvato lo schema di Accordo Preliminare per la progettazione definitiva Linea 3.2.1 tratta Libertà – Bagno a Ripoli e la redazione della documentazione necessaria alla presentazione della domanda di accesso ai finanziamenti statali relativamente alle due tratte: verso Bagno a Ripoli Linea 3.2.1 e verso Rovezzano Linea 3.2.2. L'accordo è stato sottoscritto in data 14/12/2018;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 22/04/2020, è stato approvato il Terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo Preliminare del 14 dicembre 2018, in attuazione dell'art. 2 (ii) dell'Accordo Preliminare del 14 dicembre 2018 e dell'art. 25 del Capitolato Tecnico, allegato 1 all'Accordo medesimo, per l'affidamento dell'aggiornamento del progetto preliminare della linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano, necessarie per l'istanza di accesso alle risorse statali, secondo le indicazioni della nota del Ministero prot. 344/2020. L'Accordo è stato sottoscritto in data 27/04/2020;
- con Deliberazione di Giunta n. 510 del 09/12/2020 è stato preso dello schema di "Accordo quadro per lo sviluppo della VACS lotto 2 e della linea 3.2 (Linea 3.2.1 e Linea 3.2.2)" tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A.. L'Accordo è stato sottoscritto in data 13/01/2021;
- con Deliberazione n. 156 del 01/05/2021 la Giunta ha stabilito i criteri e gli indirizzi per lo sviluppo della linea 3.2.2 della tramvia tratta Piazza della Libertà-Rovezzano;
- con Determinazione Dirigenziale n. 7004 del 10/11/2021, in attuazione dei provvedimenti sopra citati, è stata avviata l'esecuzione dell'attività di redazione della progettazione definitiva di Linea 3.2.2, delle indagini preliminari e delle attività specialistiche tramite Tram di Firenze, attraverso il soggetto per l'Ingegneria;
- il Disciplinare di incarico per l'esecuzione dell'attività di redazione della progettazione definitiva di Linea 3.2.2, delle indagini preliminari e delle attività specialistiche tramite Tram di Firenze, attraverso il soggetto per l'Ingegneria, sottoscritto tra le parti e registrato in data 28 luglio 2022, prot. n. 259664;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6179 del 12 agosto 2024 è stato preso atto della "Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria ex artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990" e suoi allegati, sottoscritta dal Responsabile del Procedimento;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6884 del 17/09/2024, per i motivi ivi indicati, è stato affidato a Tram di Firenze S.p.A., attraverso il Soggetto per l'Ingegneria Architecna Engineering S.r.l. l'esecuzione delle attività integrative dei saggi archeologici (Progetto definitivo Linea 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2). L'Atto Aggiuntivo al "Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664" è stato sottoscritto in data 19/11/2024, prot. n. 390382;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 9703 del 9 dicembre 2024 è stata affidata a Tram di Firenze S.p.A., attraverso il Soggetto per l'Ingegneria Architecna Engineering S.r.l., l'esecuzione delle attività integrative di redazione Piano Manutenzione e Piano di Sicurezza e

Coordinamento (Progetto definitivo Linea 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2); Il Secondo Atto Aggiuntivo al “Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664” è stato sottoscritto in data 17/12/2024, prot. 429592 del 17/12/2024;

- con la Determinazione Dirigenziale n. 882 del 11 febbraio 2025 è stato preso atto del nuovo computo metrico estimativo per l'esecuzione dei saggi archeologici (Progetto definitivo Linea 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano - Linea 3.2.2). L'Atto Modificativo del Primo Atto Aggiuntivo al “Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664” è stato sottoscritto in data 12/03/2025, prot. 108006 del 12/03/2025;

Considerato che:

- con DM. n. 517 del 19 novembre 2020, l'intervento denominato “Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (Il lotto) -tratta Libertà _ Rovezzano (Linea 3.2.2), è stato ammesso a contributo statale a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L.145/2018 per € 249.276.311,51;
- con Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Firenze sottoscritta in data del 3 novembre 2023, per assicurare la realizzazione dell'intervento “Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (Il lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)”, sono state disciplinate le modalità e gli obblighi relativi al finanziamento di cui al D.M. n. 517 del 19.11.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018;
- la suddetta Convenzione è stata approvata con decreto direttoriale n. 332 del 7 novembre 2023, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile con il n. 2988, in data 22/11/2023, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti il 29/11/2023 (n. 3933);
- con DM n. 346 del 22 dicembre 2023, in considerazione del DL n. 50/2022 e successive modifiche e dei *“fabbisogni emergenti rappresentati da alcuni Enti Locali assegnatari di finanziamenti ai sensi dei decreti di cui sopra, derivanti in linea generale dall'applicazione delle disposizioni normative in materia di “caro materiali”*”, a seguito di documentazione trasmessa dall'Amministrazione, sono stati assegnati dal Ministero ulteriori contributi per € 48.794.211,94;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2094 del 21/03/2024, successivamente integrata e modificata con Determinazione Dirigenziale n. 5490 del 19/07/2024, e con Determinazione Dirigenziale n. 9949 del 11 dicembre 2024 è stato accertato e impegnato il contributo a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. 517 del 19/11/2020 e al D.M. 346 del 22/12/2023;
- con DM n. 330 del 20 dicembre 2024, a seguito di formale istanza presentata dall'Amministrazione, è stata concessa ulteriore proroga dei termini indicati all'art. 1, comma 4, del D.M. 517 del 19.11.2020 per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante sino al 31 dicembre 2025;

Considerato inoltre che:

- con Accordo di Programma per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana, sottoscritto il 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Campi Bisenzio, di Sesto Fiorentino e di Bagno a Ripoli (approvato con Deliberazione di Giunta n. 443/2013) è stato definito il programma di interventi fra cui l'estensione della linea 3 a Bagno a Ripoli e Rovezzano (compreso il prolungamento nel Comune di Bagno a Ripoli) e le estensioni delle linee tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino;
- con Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana del 1° giugno 2016 tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio, di Bagno a Ripoli e di Scandicci, (approvato con Deliberazione di Giunta n. 154/2016) sono stati definiti i reciproci impegni per il completamento del sistema tramviario in corso di realizzazione, nonché le modalità per l'avvio della progettazione e la realizzazione delle sue estensioni;
- in data 23 novembre 2016, con Atto Integrativo all'Accordo di Programma del 24 aprile 2014 tra Regione Toscana e i Comuni di Firenze, di Sesto Fiorentino, di Campi Bisenzio e di Bagno a Ripoli (approvato con Deliberazione di Giunta n. 516/2016) sono stati modificati l'art. 4 e l'art. 6 dell'Accordo di Programma e aggiornate le risorse complessive destinate al completamento del sistema tramviario fiorentino;

Considerato, altresì, che:

- nell'ambito della politica di coesione dell'Unione Europea è stato previsto il Programma Nazionale METRO Plus e città medie Sud 2021-2027 che si inserisce nel quadro delle strategie di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato (AP) 2021-2027 adottato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022) 4787 del 15.7.2022;
- l'approccio del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 è strettamente coerente con i contenuti degli "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", con l'Agenda Territoriale 2030 e con la Nuova Carta di Lipsia;
- con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2022)9773 del 16 dicembre 2022 è stato approvato il Programma Nazionale METRO plus e città medie Sud 2021-2027, a titolarità dell'Agenzia per la Coesione Territoriale;
- il PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027 individua l'Agenzia per la Coesione Territoriale quale Autorità di Gestione (di seguito anche AdG), ai sensi dell'articolo 71 del Regolamento (UE) 2021/1060, prevedendo altresì la delega delle funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai 14 Comuni capoluogo delle città metropolitane interessate che sono: Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria,

Cagliari, Catania, Messina e Palermo;

- con Deliberazione n. 2023/G/00311 è stato approvato lo schema di Convenzione (Atto di delega) per disciplinare i rapporti giuridici tra l'Autorità di gestione del PN Metro Plus 2021-2027 (AdG), e il Comune di Firenze in qualità di Organismo Intermedio (OI), confermando quale Referente dell'Organismo Intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere tutta la documentazione necessaria, ivi compreso l'atto di delega, il Direttore Generale Ing. Giacomo Parenti e quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- la summenzionata Convenzione con l'Autorità di Gestione del PN Metro Plus è stata sottoscritta in data 04/07/2023;
- per consentire la traduzione operativa degli elementi strategici e delle specifiche esigenze di sviluppo territoriale, nel quadro dei criteri metodologici e tecnico-amministrativi previsti dai regolamenti comunitari per il ciclo di programmazione 2021-2027, il Programma ha identificato le seguenti priorità di intervento:
 - Priorità 1 – Agenda digitale e innovazione urbana;
 - Priorità 2 – Sostenibilità ambientale;
 - Priorità 3 – Mobilità urbana multimodale e sostenibile;
 - Priorità 4 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale;
 - Priorità 5 – Servizi per l'inclusione e l'innovazione sociale – Città Medie Sud;
 - Priorità 6 – Infrastrutture per l'inclusione sociale – Città Medie Sud;
 - Priorità 7 – Rigenerazione Urbana;
 - Priorità 8 – FESR e Priorità 9 FSE Plus – Priorità per l'assistenza tecnica a norma dell'articolo 36, paragrafo 4, del CPR 8;
- con nota al ct REGISTRO UFFICIALE(I).0015484.16-05-2023 dell'Autorità di Gestione del PN

Metro Plus, aggiornata con comunicazione del 26 maggio 2023, è stato comunicato a questa amministrazione comunale l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie attribuibili all'Organismo Intermedio "Comune di Firenze", al lordo dell'importo di flessibilità di cui all'art. 18 RDC 2021/1060 pari ad € 149.343.928,57, con un importo di flessibilità pari ad € 22.402.863,21;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 408 del 5/9/2023 (proposta n. DG/2023/00472) avente ad oggetto "Programma Nazionale PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027: approvazione Piano Operativo Città di Firenze" è stata approvata la proposta del Piano Operativo della Città di Firenze, trasmesso all'Autorità di Gestione in data 02/10/2023, contenente la descrizione dei progetti da realizzarsi nell'ambito del PN METRO plus e città medie Sud 2021-2027;
- a seguito della soppressione dell'Agenzia per la Coesione Territoriale dal 1 dicembre 2023, ai sensi del DPCM 10 novembre 2023, le relative funzioni sono state trasferite al Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud e che con successivo Decreto DipCoe n. 34 del 30 maggio 2024 è stato individuato, quale Autorità di Gestione del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 il dott. Raffaele Parlangeli, Direttore dell'Ufficio V "Ufficio per le politiche territoriali e la cooperazione territoriale" del Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri;
- a seguito di incontri bilaterali con l'Autorità di Gestione, l'Organismo Intermedio di Firenze ha trasmesso successivi aggiornamenti del Piano interventi Firenze in data 20/11/2023, 29/07/2024 e, da ultimo, in data 07/08/2024;
- con il decreto n. 7/2024 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, inerente all'assegnazione delle risorse all'Organismo Intermedio di Firenze, registrato dalla Corte dei Conti (visto n. 3817 in data 11/11/2024), è stata prevista l'assegnazione di € 102.559.274,34, al netto della flessibilità, essendo emersa la necessità di un supplemento istruttorio per il riconoscimento anche della quota residuale di € 24.381.791,07;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 371/2024 del 06/09/2024 è avvenuta la presa d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del Programma Nazionale Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027 e del Manuale Operativo di Funzionamento dell'Organismo Intermedio, aggiornato, prevedendo quale Referente dell'Organismo intermedio delegato a rappresentare il Comune di Firenze ed a sottoscrivere e redigere tutti i successivi e conseguenti atti necessari per l'operatività del Piano, ivi compreso eventuali modifiche all'atto di delega che dovessero intervenire di natura non sostanziali, il Direttore Generale dell'Ente nella persona dell'attuale Direttrice Generale dr.ssa Lucia Bartoli, confermando quale Referente per l'attuazione del Programma, nonché Referente supplente dell'OI, la Dirigente del Servizio Ricerca Finanziamenti e PON Metro dr.ssa Alessandra Barbieri;
- con successiva Deliberazione di Giunta Comunale n. 571 del 31/12/2024 è avvenuta la presa

d'atto e conferma del Piano Operativo Città di Firenze nell'ambito del PN Metro Plus 2021-2027, in linea con le previsioni di bilancio, conformemente alle evoluzioni progettuali, anche sulla base delle istruttorie integrative svolte e delle indicazioni e disposizioni dell'Autorità di Gestione e del Manuale Operativo di Funzionamento, costituente il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) dell'OI e contenente il modello organizzativo e di funzionamento dell'Organismo Intermedio stesso, conformemente anche alle evoluzioni del personale;

- con il decreto n. 5/2025 (e relativi allegati) a firma dell'Autorità di Gestione del PN Metro Plus e Città Medie Sud 2021-2027, trasmesso ai competenti Organi di Controllo per i successivi adempimenti, è stata prevista l'assegnazione delle risorse residuali pari a € 24.381.791,02, al netto della flessibilità;

Considerato che, in attuazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 156/2021 e della Determinazione Dirigenziale n 7004/2021, il Progetto definitivo della linea tramviaria 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) è stato oggetto di numerose consegne (n. 24), da ultimo con nota prot. n. 592-25 FB in data 17/07/2025 (ns. prot. n. 282232 del 17/07/2025);

Dato atto che, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, con Determinazione Dirigenziale n. 9077 dl 25/11/2024 è stata affidata al RTI RINA Check – Italcertifer la verifica del progetto definitivo della Linea 3.2.2 tratta Piazza della Libertà – Rovezzano, quale opzione contrattuale dell'affidamento, in esito allo svolgimento della gara, di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 2182 del 25 marzo 2020, come da contratto sottoscritto in data 3/12/2024 prot. n. 410499;

Vista la Relazione del Responsabile Unico del Procedimento e relativi allegati (**Allegato 1** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), a cui si fa integrale rinvio, nella quale richiamati e confermati gli atti e i documenti riportati:

- (par.1) precisa l'iter tecnico amministrativo delle diverse fasi che hanno preceduto l'elaborazione del progetto definitivo;
- (par. 2) richiamata la Relazione generale allegata al progetto definitivo, descrive sinteticamente l'opera nelle sue varie tratte;
- (par. 3) dà atto delle intervenute consegne del Concessionario degli elaborati progettuali, richiama l'attività effettuata in itinere dall'Organismo di supporto RTP Rina Check srl – Italcertifer S.p.A conclusasi con il Rapporto Finale RC05.F-00 e dell'istruttoria dell'ufficio del RUP;
- (par 3.5 e 3.6) dà atto delle autorizzazioni acquisite;
- (par 3.6.4) dà atto che il progetto definitivo, una volta approvato dall'Amministrazione Comunale dovrà essere inviato al MIMS per l'ottenimento del nulla osta tecnico ai fini della

sicurezza ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80 e le verifiche parametriche di congruità economica per l'erogazione dei contributi, come previsto dalla Convenzione sottoscritta approvata con decreto direttoriale n. 332 del 7 novembre 2023;

- (par 3.7) dà atto degli accordi da stipulare con gli Enti Gestori dei Sottoservizi
- (par 3.8) dà atto della procedura di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale;
- (par 5) dà atto della conformità urbanistica dell'opera, fatto salvo l'area del "Parcheggio Gignoro", che dovrà essere oggetto di revisione in sede di progettazione esecutiva per ottemperare alle prescrizioni della Soprintendenza ai Beni Culturali e Paesaggistici;
- (par 6) dà atto della disponibilità delle aree e dei conseguenti espropri per eseguire l'intervento;
- (par 6.2.1) dà atto delle motivazioni per addivenire ad un Accordo tra Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze e Parrocchia di Santa Caterina da Siena a Coverciano nelle aree di proprietà della Città Metropolitana e del Comune di Firenze e la struttura ivi presente in diritto di superficie dell'Ente Ecclesiastico Parrocchia di Santa Caterina da Siena a Coverciano (Palasancat);
- (par 6.2.2) dà atto della sottoscrizione del Verbale tra Comune di Firenze, Agenzia del Demanio e Ministero della Difesa per disciplinare l'interferenza tramviaria con la "Caserma G. Perotti" in Via del Gignoro e delle conseguenti modifiche da apportare in sede di progettazione esecutiva;
- (par 6.2.3) dà atto del Verbale con RFI per disciplinare le interferenze tramviarie con i binari di RFI tra Viale Don Minzoni e Viale dei Mille;
- (par 7 e 8) dà atto dei costi dei lavori servizi e forniture per la realizzazione dell'opera, della loro congruità e del costo complessivo dell'intervento;
- (par. 9) dà atto dei finanziamenti pubblici disponibili per l'avvio della revisione della concessione.
- (par. 10) dà atto dei tempi di realizzazione dell'intervento
- (par. 11) dà atto delle prescrizioni per la redazione della progettazione esecutiva e realizzazione dell'intervento;
- (par. 12) dà atto della procedura per l'affidamento dell'intervento e degli indirizzi da seguire;

in conclusione, richiamato il contenuto della Relazione, propone l'approvazione del progetto definitivo ivi comprese le prescrizioni, indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati e negli atti richiamati;

Visto il Progetto definitivo della linea tramviaria 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) (**Allegato 3** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), costituito dai documenti e dagli elaborati progettuali di cui all'elenco (**Allegato 2** anch'esso facente parte

integrante e sostanziale del presente provvedimento), consegnato;

Dato atto che il costo complessivo del progetto definitivo della linea tramviaria 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) ammonta a complessivi € 360.013.553,42 di cui € 354.743.764,83 ammessi a contribuzione pubblica come da Quadro tecnico economico dell'opera (**Allegato 4** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);

Dato atto che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 24.927.631,15 attingendo dal codice opera 240189 quale quota a carico dello Stato;
- per € 100.072.368,85 attingendo dal codice opera 240305 quale quota a carico dello Stato;
- per € 124.276.311,51 attingendo dal codice opera 220122 quale quota a carico dello Stato;
- per € 48.794.211,94 attingendo dal codice opera 240184 quale quota a carico dello Stato DM 346/2023;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240179 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240303 Fondi PN METRO PLUS;

per complessivi 308.984.313,49 €, si precisa che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà con specifica richiesta di variazione all'inserimento delle risorse a carico dei privati a copertura del quadro economico dell'opera;

Ritenuto, pertanto, di procedere all'approvazione del Progetto definitivo della linea 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) Allegati 2 e 3 facenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Dato atto che alle procedure relative alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera si procederà con successivo provvedimento;

Dato atto che, in attuazione del punto 2 delle Note preliminari di principio della Convenzione di Concessione sopra richiamata, occorre procedere alla richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto;

Ritenuto che la suddetta richiesta di offerta al Concessionario debba essere formulata, tra l'altro, secondo i criteri indicati:

A. Le opere, servizi e forniture oggetto di offerta dovranno essere quelle di cui alle righe del

QTE:

- A Opere a Corpo;
- B Opere a Misura;
- D Materiale Rotabile;
- E6 Progettazione Esecutiva;
- E7 Direzione Lavori, CSE, Responsabile dei Lavori, Assistenza al collaudo;
- E8 Indagini geotecniche integrativa sottopasso Cure e Mensola;
- E13 Sondaggi geognostici aggiuntivi palestra Sancat;
- F1 Attività propedeutiche sulle alberature;
- F2 Oneri RFI (monitoraggi);
- F18 Piano di Monitoraggio Ambientale;
- F19 Piano di Caratterizzazione terreni per riutilizzo e per rifiuto;
- F20 Mitigazioni rischio idraulico residuo;
- G6 Ricambi

- B. Le opere specialistiche per lo spostamento dei sottoservizi interferenti rigo C1 del QEG dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto, da attivare qualora in esito alla definizione dei nuovi protocolli di intesa con gli Enti Gestori.
- C. Le voci G7 G9 dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto.
- D. L'offerta dovrà ricomprendere tutto quanto previsto nella presente Deliberazione.
- E. L'offerta dovrà essere corredata dalla proposta di un meccanismo di penali aggiuntive rispetto all'articolo 12 della Convenzione di Concessione analogo a quello previsto al punto 5.10 del 7° Atto Aggiuntivo;
- F. L'offerta dovrà essere corredata dalla redazione di un programma lavori che preveda per ogni lavorazione le risorse i mezzi ed i turni di lavoro che il Concessionario prevede di utilizzare ai fini del rispetto dei tempi previsti dal progetto;
- G. L'offerta dovrà conformarsi per la procedura di iscrizione delle riserve ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- H. L'offerta dovrà conformarsi per i pagamenti dei corrispettivi al Soggetto Costruttore ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- I. L'offerta dovrà conformarsi relativamente alle garanzie di cui all'articolo 19.1.2 e 19.1.3 della Convenzione di Concessione ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- J. L'offerta dovrà contenere le seguenti indicazioni per l'attività di Gestione:
- Effettuazione della manutenzione secondo disposizioni normative tecniche in vigore e le previsioni dei PIANI DI MANUTENZIONE DI PROGETTO.

- Custodia gestione e manutenzione delle opere di progetto in analogia a quanto previsto nella Determinazione Dirigenziale n. 5543 del 4/8/2022 trasmessa con nota n. 269579 del 5/8/2022.
- Presentazione contestualmente all'offerta di un Programma pluriennale di gestione delle obsolescenze adeguatamente valorizzato, in linea con quanto contenuto nel documento FL322-PD-ECO-RL005-0A RELAZIONE SUI COSTI DI MANUTENZIONE E GESTIONE o con tempistiche ridotte.
- Presentazione contestualmente all'offerta di un Programma di manutenzione dei beni mobili, immobili e veicoli adeguatamente valorizzato in ottemperanza alle disposizioni normative tecniche in vigore e di progetto.
- L'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato in funzione della periodicità originariamente prevista dell'attività manutentiva non effettuata, secondo i seguenti criteri mutuati dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, relativo al monitoraggio delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di TPL e regionale ad impianti fissi DM 422 del 29/12/2022;
- L'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato secondo i seguenti criteri:
 - Penali di cui alla DG 824 del 4/8/2003 Allegato 8 n. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34 €/2003 attualizzate secondo contratto.
 - Penale per ogni passaggio di tram in corrispondenza delle curve affetto da squeal noise come da punto 5.21 del 7° Atto Aggiuntivo;
- Presentazione di un'offerta in ribasso rispetto al valore di **8,90 €/km (2021)** (6,922515 €/km (2003)) rapportato agli 822.425 km della sola Linea 3.2.2, scaturente da un piano di ripartizione dei costi operativi lordi secondo le seguenti voci:
 - Personale di movimento
 - Manutenzione opere strutture e impianti
 - Manutenzione rotabili
 - Energia di trazione
 - Costi finanziari
 - Spese Generali
 - Manutenzione straordinaria e rinnovi
- L'offerta dovrà tener conto di una disponibilità di fondi pubblici pari a €. **308.984.313,49**;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'Ing. Michele Priore;

Visti gli artt. 42 e 48 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Richiamati:

- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'Attività Contrattuale del Comune di Firenze;

Visto il Decreto Legislativo n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii.;

Visto il DPR 327/2001 “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire l'avvio della procedura di affidamento dell'opera;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare il Progetto Definitivo della linea tramviaria 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) (**Allegato 3** al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale), consistente nei documenti ed elaborati progettuali di cui all'elenco (**Allegato 2** anch'esso facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
2. di approvare la Relazione del RUP (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con le prescrizioni, indicazioni e puntuali richieste dettagliatamente descritte nella Relazione e suoi allegati, nonché negli atti e nei provvedimenti richiamati;
3. di dare atto che il costo complessivo del progetto definitivo della linea tramviaria 3 Il Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) ammonta a complessivi € 360.013.553,42 di cui € 354.743.764,83 ammessi a contribuzione pubblica;
4. di approvare il Quadro tecnico economico dell'opera (**Allegato 4** facente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
5. di dare atto che l'opera è finanziata come segue:
 - per € 24.927.631,15 attingendo dal codice opera 240189 quale quota a carico dello Stato;
 - per € 100.072.368,85 attingendo dal codice opera 240305 quale quota a carico dello Stato;

- per € 124.276.311,51 attingendo dal codice opera 220122 quale quota a carico dello Stato;
- per € 48.794.211,94 attingendo dal codice opera 240184 quale quota a carico dello Stato DM 346/2023;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240179 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240303 Fondi PN METRO PLUS;

per complessivi 308.984.313,49 €;

6. di dare atto che in sede di programmazione degli strumenti finanziari dell'ente, si procederà con specifica richiesta di variazione all'inserimento delle risorse a carico dei privati a copertura del quadro economico dell'opera;
7. di dare atto che alle procedure relative alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera si procederà con successivo provvedimento;
8. di stabilire che la richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto debba essere formulata, tra l'altro, secondo i seguenti criteri:

A. Le opere, servizi e forniture oggetto di offerta dovranno essere quelle di cui alle righe del QTE:

- A Opere a Corpo;
- B Opere a Misura;
- D Materiale Rotabile;
- E6 Progettazione Esecutiva;
- E7 Direzione Lavori, CSE, Responsabile dei Lavori, Assistenza al collaudo;
- E8 Indagini geotecniche integrativa sottopasso Cure e Mensola;
- E13 Sondaggi geognostici aggiuntivi palestra Sancat;
- F1 Attività propedeutiche sulle alberature;
- F2 Oneri RFI (monitoraggi);
- F18 Piano di Monitoraggio Ambientale;
- F19 Piano di Caratterizzazione terreni per riutilizzo e per rifiuto;
- F20 Mitigazioni rischio idraulico residuo;
- G6 Ricambi

B. Le opere specialistiche per lo spostamento dei sottoservizi interferenti rigo C1 del QEG dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto, da attivare qualora in esito alla definizione dei nuovi protocolli di intesa con gli Enti Gestori.

C. Le voci G7 G9 dovranno essere inserite nella Richiesta di Offerta al Concessionario quali opzioni del contratto.

- D. L'offerta dovrà ricomprendere tutto quanto previsto nella presente proposta di Deliberazione.
- E. L'offerta dovrà essere corredata dalla proposta di un meccanismo di penali aggiuntive rispetto all'articolo 12 della Convenzione di Concessione analogo a quello previsto al punto 5.10 del 7° Atto Aggiuntivo;
- F. L'offerta dovrà essere corredata dalla redazione di un programma lavori che preveda per ogni lavorazione le risorse i mezzi ed i turni di lavoro che il Concessionario prevede di utilizzare ai fini del rispetto dei tempi previsti dal progetto;
- G. L'offerta dovrà conformarsi per la procedura di iscrizione delle riserve ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- H. L'offerta dovrà conformarsi per i pagamenti dei corrispettivi al Soggetto Costruttore ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- I. L'offerta dovrà conformarsi relativamente alle garanzie di cui all'articolo 19.1.2 e 19.1.3 della Convenzione di Concessione ai principi di cui al 7° Atto Aggiuntivo;
- J. L'offerta dovrà contenere le seguenti indicazioni per l'attività di Gestione:
- Effettuazione della manutenzione secondo disposizioni normative tecniche in vigore e le previsioni dei PIANI DI MANUTENZIONE DI PROGETTO.
 - Custodia gestione e manutenzione delle opere di progetto in analogia a quanto previsto nella Determinazione Dirigenziale n. 5543 del 4/8/2022 trasmessa con nota n. 269579 del 5/8/2022.
 - Presentazione contestualmente all'offerta di un Programma pluriennale di gestione delle obsolescenze adeguatamente valorizzato in linea con quanto contenuto nel documento FL322-PD-ECO-RL005-0A RELAZIONE SUI COSTI DI MANUTENZIONE E GESTIONE o con tempistiche ridotte.
 - Presentazione contestualmente all'offerta di un Programma di manutenzione dei beni mobili, immobili e veicoli adeguatamente valorizzato in ottemperanza alle disposizioni normative tecniche in vigore e di progetto.
 - L'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato in funzione della periodicità originariamente prevista dell'attività manutentiva non effettuata, secondo i seguenti criteri mutuati dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, relativo al monitoraggio delle manutenzioni programmate dei sottosistemi dei sistemi di TPL e regionale ad impianti fissi DM 422 del 29/12/2022;
 - L'offerta dovrà tenere conto di un sistema di Penali determinato secondo i seguenti criteri:
 - Penali di cui alla DG 824 del 4/8/2003 Allegato 8 n. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 34 €/2003 attualizzate secondo contratto.
 - Penale per ogni passaggio di tram in corrispondenza delle curve affetto da squeal noise come da punto 5.21 del 7° Atto Aggiuntivo;

- Presentazione di un'offerta in ribasso rispetto al valore di **8,90** €/km (2021) (6,922515 €/km (2003)) rapportato agli 822.425 km della sola Linea 3.2.2, scaturente da un piano di ripartizione dei costi operativi lordi secondo le seguenti voci:
 - Personale di movimento
 - Manutenzione opere strutture e impianti
 - Manutenzione rotabili
 - Energia di trazione
 - Costi finanziari
 - Spese Generali
 - Manutenzione straordinaria e rinnovi
 - L'offerta dovrà tener conto di una disponibilità di fondi pubblici pari a € **308.984.313,49**;
9. di dare mandato al Direttore della Direzione Sistema Tramviario Metropolitanò a tramettere richiesta di offerta al Concessionario Tram di Firenze S.p.A. per l'affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto formulata, tra l'altro, secondo i criteri indicati al punto che precede;
10. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) è l'Ing. Michele Priore;
11. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 267/2000 ss.mm.ii..

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. A - ELENCO ELABORATI.zip -
8c40743ce32b24fbc6f5eaba0b9c0ae0950015b865c87a7fe9e3c881e45f1c04
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. B - NOTE TRASMISSIONE.zip -
5632be669e7669e6164923cc76610dc3934b8b908c87dca6a7f4094fd2606408
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. C - SANCAT.zip -
609b1dafadee66fdb71252ccfcc9ec2b2db40feb81139db46799d800123c6a41
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. D - PEROTTI.zip -
e6a7bbbed26c20b6013385e3ee059747cd2c33f5d692d9163f32c4ef058c18114
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. E - RFI.zip -
1ebe1363f08937dcc24ec2832dab9750cda72c9208bcd8d87d2d1858b7e8b7e2
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. F - SISBON.zip -
1bc8fbd4bae4761986a0b677b3d9cc21f1eb7915c4881e2aa5e8d990fc36a
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. G - PARK GIGNORO.zip -
a4b16c669f45f7741d1cc587a52e8f8e3487d54cc29e0724f46892f9f1ed4d79
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. H - VERIFICA PD.zip -
7d5fd44821e612863ea445da38e5d7b604a3825de7a22fa4893650f3e20a3af5
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. I - CDS.zip -
856dcae6ed004dcc8039bc3dd6faad77b0a233613c9ec76d9f4b84a43a8945d7
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. J - VIA.zip -
a0cfce265e9d6c74e5e0219a4a7653f04cd2b477f0bb49eb1e2f4243f6bd50d4
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. K - VVFF.zip -
62a41eb4f81321776f6a0bf6126b1d1d43e4baedcc6fe84fdd04ae25f68d0347
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. L - ESPROPRI.zip -
3838c24ae5b6328e6c79fab39ae85c025b750815e6829d033a1428ac7456114a
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. M - NP barriere tipo F.zip -
e861ccad1001d783ec0a518c620938fc30e02f8fba04c36652217f79fe1bb25b
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. N - DICH PROG PARQUET.zip -
5c035c84f9bedbf5df2a38544f620df8e30f52427dad567038c7343409681318
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. O - RIDETERMINAZIONE PARCELLA PD.zip -
740d1784746c95d72a05cd6d164e97ecfb619c2f10819c726f7ae7df470b07e5
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. Q - MILESTONE.zip -
9092a4977a842a8a9cf3f64ece774c4323a9884c2763444d858877a5f1ff1332
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. R - ARCHEOLOGIA SABAP.zip -
54801946c897ad329dd132a2afc7b1be4e5dc90ef8b1b319c8f1378fbd0a4705
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - ALL. S - PARERI AVVOCATURA SS.zip -
5da6f2a688a4f7a12420d4533907f798b7d18656f7adb5ff99c2c75d34141489
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP - All. P - RIDETERMINAZIONE PARCELLA DL.zip -
57fd31ad7480e9e4d358367aca58e4c4032cd5e5f90c10efc28b5e796345fea8
- ALL. 1 - RELAZIONE RUP.zip - edf90c2bb8f1e9da7437ca57a31eea01abe93220725c03f1749a49bcbdefb320
- ALL. 2 - ELENCO ELABORATI.zip -
95c4a95b7d2cfff7ed70e72d941dcde9d36423c9bf9660e9a9dee9669df3d0b3
- ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_1.zip -

8294d141a66089277fad86566156f28111ec1f5543381d81ad8fc444c9a7d105
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_10.zip -
 c11fd7c01102977d64687d93bcf67fd7b82bef164a24c4fd57f237709854f838
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_11.zip -
 5fec1a057e602e086a7b5d17dc47d3866d408f69983b3b268116108b7d6e8312
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_12.zip -
 777e57e07821e6577d8fda9f83b1ef55b74e4c19aee70d5d9d9ff673519b35a
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_13.zip -
 9672d71cbb4f2545bb7a74f3f59237754a1517778ecff2815e67f4485c5fa182
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_14.zip -
 d85369609394422f64755e693c2b567846913823eeb887137bb94b5ff0a58261
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_15.zip -
 2f0db97c9449e0701336f0ca7943d146bbb61f13fa40dbc44d9cfee5c5c0a6f6
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_2.zip -
 d332e5d003b846932ca79a8300933c9584afe03b64077dc75da0d65b63d2d922
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_3_1.zip -
 537953d5b1bf164f4691eccdf10f650609eb9f0cb7cf0c8d4423f93e3f254064
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_3_2.zip -
 f2f6399561273b8bce90f211c505a62d785808626e5698afb036a54fd8fd727f
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_4.zip -
 002f4817ec3f33e3bdeaaa8ba22e27dfb9b1025c294cad8496d0645f3b909541
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_5.zip -
 22f9198aa7cf5f3e3d4ff3d33c6a1910e2fc0777d2f52cd28e3344efe672e5ce
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_6_1.zip -
 d869c090db98228e202f90cacf0b09c4f46265a4ffbc9f1d6c130fdb517335e
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_6_2.zip -
 7bac61d571acfa5b5fd85926be4cc551f986afede22201ca531f3c71949fd538
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_7.zip -
 99ca70d20ebf901a2090397cfab43bbc87125466d22047267facef0e8156b337
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_8.zip -
 3927b31face32f5f6540107a4bb6c334851edb2d70509cde31774ad875c6a1bc
 - ALL. 3 - PROGETTO DEFINITIVO - P_9.zip -
 aa62f14e76672cf16650a85aed6af0f7765500b74297b14c813425ec5808270b
 - ALL. 4 - QTE.zip - d9c99d557f57899c89ae70afe38a989163450e69a81c09a66f476556b74eb53c

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50204		2025/1828		€ 100.008.576,38	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
2)	U	2025	50204	2	2025/6137		€ 48.794.211,94	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
3)	U	2025	50204	2	2025/6374		€ 19.655.358,83	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	U	2025	50192		2025/8540		€ 5.456.895,02	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2025	50204		2026/513		€ 124.276.311,51	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
6)	U	2025	50192		2026/818		€ 5.456.895,02	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 07/08/2025	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L. La regolarità contabile positiva viene subordinata all'inserimento delle risorse a carico dei privati a copertura del quadro economico dell'opera	
Data 08/08/2025	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

La Vice Segretaria Generale

Caterina Graziani

Il Presidente

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.