



GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 29/12/2025

DELIBERAZIONE N. DG/2025/00548 (PROPOSTA N.DG/2025/00654)

Oggetto: Sistema tramviario fiorentino. Approvazione schema Verbale di conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e suoi allegati. Affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della linea 3.2.2 (Libertà – Rovezzano) CUP H11J21000010003 - CIG 25312326B8.

La seduta ha luogo il giorno 29/12/2025 alle ore 14:05 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità a distanza - Delibera di Giunta 84/2020, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: La Sindaca - Sara FUNARO

Partecipa: la Vice Segretaria Generale Vicaria Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

LA GIUNTA

Viste:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 2.12.2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d’atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13.1.2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati”;
- la Deliberazione della Giunta n. 18 del 21.1.2025, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027. Approvazione”;
- la Deliberazione della Giunta n. 89 del 14.3.2025 avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività ed Organizzazione 2025-2027”;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 22/09/2025 avente ad oggetto il “Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028”;

Richiamati:

- le Linee Programmatiche 2024-2029 “Firenze 2029 La città plurale”, approvate con Ordine del Giorno del Consiglio Comunale n. 773 del 14.10.2024, in particolare l’indirizzo strategico 4 “sostenibile”, obiettivo 4.1 “Completare il Sistema di trasporto tramviario e ferroviario”;
- il DUP 2025-2027, Sezione Strategica, all’interno del quale si dà atto che “Il completamento delle linee tramviarie, in particolare la realizzazione della Linea T3 verso Bagno a Ripoli e Rovezzano, e della Linea T4 verso Campi Bisenzio, è strategico per creare un’efficace rete di mobilità metropolitana. Queste nuove linee non solo miglioreranno l’accessibilità, ma contribuiranno anche a una significativa riduzione del traffico privato, con benefici per l’ambiente e la vivibilità urbana”;
- il suddetto DUP 2025-2027, Sezione Operativa in particolare l’obiettivo operativo 4.1.01 Rete Tramviaria: “Completamento del sistema di trasporto tramviario con la realizzazione e messa in esercizio dell’estensione della (...) Linea T.3.2.2 Libertà-Rovezzano (6,1 km)”;

Premesso che:

- nell’ambito della realizzazione del sistema tramviario fiorentino, il Comune di Firenze e la Soc. Tram di Firenze S.p.A. hanno sottoscritto in data 20 giugno 2005, con atto

rep. n. 60525, la Convenzione di concessione per la progettazione, costruzione, parziale finanziamento, gestione e manutenzione del sistema tramvia dell'area di Firenze, integrata in data 6 marzo 2007 con atto rep. n. 61360 (1° atto aggiuntivo), in data 14 ottobre 2008 con atto repertorio n. 62256 (2° atto aggiuntivo), in data 17 aprile 2014 con atto repertorio n. 52997 (3° atto aggiuntivo), in data 19 marzo 2018 con atto repertorio n. 43 (4° atto aggiuntivo), in data 27 dicembre 2021 con atto rep. 64938 (5° atto aggiuntivo), in data 27 luglio 2022 con atto rep. 1993 (6° atto aggiuntivo) e in data 15 maggio 2024 con atto rep. 66280 (7° atto aggiuntivo);

- la Convenzione di Concessione prevede, al punto 2 delle Note preliminari di principio che *“Qualora se ne determinino le condizioni, conformemente a quanto enunciato nell'Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, il Concedente è impegnato ad affidare la progettazione, realizzazione e gestione del prolungamento della Linea 3 al Promotore, alle condizioni che verranno concordemente definite con una convenzione integrativa, comunque basate sugli stessi principi della presente Convenzione di Concessione. Il Concedente si riserva inoltre la facoltà di affidare al Concessionario l'esecuzione di particolari opere e lavorazioni connesse e funzionali al Sistema Tramvia con le modalità e condizioni che saranno in seguito concordate tra le parti”*;
- l'Avviso Pubblico del 24 ottobre 2002, richiamato al punto 2 delle Note preliminari di principio della Concessione, con il quale il Comune di Firenze sollecitava la presentazione di proposte ex art. 37-bis della Legge n. 109/1994, specificava, fra l'altro, che *“l'oggetto della concessione è il seguente:*
 - *gestione della prima linea (la 1^ linea infatti è già in corso di realizzazione);*
 - *progettazione esecutiva, costruzione e gestione della 2^ e 3^ linea, quest'ultima limitata al 1° lotto;*
 - *eventuale progettazione definitiva, esecutiva, costruzione e gestione del completamento della 3^ linea, come sopra meglio specificato”;*
- ai sensi dell'art. 3.2.9 del Testo coordinato della Convenzione di Concessione, allegato al 3° Atto Aggiuntivo del 17 aprile 2014 (rep. n. 52997), il Concedente ha affidato al Concessionario *“l'ingegneria, la realizzazione e la gestione dell'eventuale completamento della 3^ Linea (come specificato nell'Avviso Pubblico del 24.10.2002), secondo quanto determinato al punto 2 delle Note preliminari di principio. Le attività del Concessionario per l'eventuale completamento della 3^ Linea determineranno una revisione della Concessione e saranno definite in un Atto Aggiuntivo alla Convenzione di Concessione, stipulato tra il Concedente e il Concessionario”*;

Premesso, altresì, che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 9663 del 14/12/2018 è stato approvato lo schema di Accordo Preliminare per la progettazione definitiva Linea 3.2.1 tratta Libertà –

Bagno a Ripoli e la redazione della documentazione necessaria alla presentazione della domanda di accesso ai finanziamenti statali relativamente alle due tratte: verso Bagno a Ripoli Linea 3.2.1 e verso Rovezzano Linea 3.2.2. L'accordo è stato sottoscritto in data 14/12/2018;

- con Determinazione Dirigenziale n. 2627 del 22/04/2020, è stato approvato il Terzo Atto Aggiuntivo all'Accordo Preliminare del 14 dicembre 2018, in attuazione dell'art. 2 (ii) dell'Accordo Preliminare del 14 dicembre 2018 e dell'art. 25 del Capitolato Tecnico, allegato 1 all'Accordo medesimo, per l'affidamento dell'aggiornamento del progetto preliminare della linea 3.2.2 Piazza della Libertà-Rovezzano, necessarie per l'istanza di accesso alle risorse statali, secondo le indicazioni della nota del Ministero prot. 344/2020. L'Accordo è stato sottoscritto in data 27/04/2020;
- nell'ambito delle opzioni di affidamento delle estensioni per il completamento della Linea 3 nelle due diramazioni Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli (“Linea 3.2.1”) e Piazza della Libertà – Rovezzano (“Linea 3.2.2”), nonché per lo sviluppo della variante denominata “VACS Lotto 2”, in data 13 gennaio 2021 Concedente e Concessionario e, per integrale accettazione e condivisione, anche il Soggetto Costruttore, il Soggetto per l'Ingegneria e il Soggetto Esercente hanno sottoscritto l’“Accordo quadro per lo sviluppo della VACS Lotto 2 e della Linea 3.2”

Richiamati e confermati integralmente i sottoindicati provvedimenti e atti:

- con Deliberazione n. 156 del 4 maggio 2021 la Giunta ha stabilito i criteri e gli indirizzi per lo sviluppo del progetto definitivo della Linea 3.2.2;
- con Determinazione Dirigenziale n. 7004 del 10 novembre 2021, in attuazione dell'Accordo Quadro 2021 il Concedente ha, tra l'altro, stabilito di avviare l'esecuzione dell'attività di redazione della progettazione definitiva di Linea 3.2.2, delle indagini preliminari e delle attività specialistiche tramite il Concessionario e attraverso il Soggetto per l'Ingegneria, approvando lo schema di disciplinare di incarico e l'allegato capitolato tecnico. Il disciplinare di incarico e l'allegato capitolato tecnico è stato sottoscritto in data 28 luglio 2022;
- con Determinazione Dirigenziale n. 6179 del 12 agosto 2024 è stato preso atto della “Determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria ex artt. 14 ter e 14 quater della legge n. 241/1990” per l'esame del progetto definitivo della Linea 3.2.2;
- con Atto Aggiuntivo al “Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664”, sottoscritto in data 19/11/2024, prot. n. 390382, (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 6884 del 17/09/2024) è stato affidato a Tram di Firenze S.p.A., attraverso il Soggetto per l'Ingegneria Architecna Engineering S.r.l. l'esecuzione delle attività integrative dei saggi archeologici (Progetto definitivo Linea 3 II Lotto tratta

Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2);

- con il Secondo Atto Aggiuntivo al “Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664”, sottoscritto in data 17/12/2024, prot. 429592 (approvato con Determinazione Dirigenziale n. 9703 del 9 dicembre 2024), è stata affidata a Tram di Firenze S.p.A., attraverso il Soggetto per l’Ingegneria Architecna Engineering S.r.l., l’esecuzione delle attività integrative di redazione Piano Manutenzione e Piano di Sicurezza e Coordinamento (Progetto definitivo Linea 3 II Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2);
- con Determinazione Dirigenziale n. 882 del 11 febbraio 2025 è stato preso atto del nuovo computo metrico estimativo per l’esecuzione dei saggi archeologici (Progetto definitivo Linea 3 II Lotto tratta Libertà – Rovezzano - Linea 3.2.2). L’Atto Modificativo del Primo Atto Aggiuntivo al “Disciplinare di incarico del 28 luglio 2022, prot. n. 259664” è stato sottoscritto in data 12/03/2025, prot. 108006 del 12/03/2025;
- con Determinazione Dirigenziale n. 5336/2025 avente ad oggetto “PN Metro PLUS e Città medie sud 2021-2027 - Priorità 3 Mobilità urbana multimodale e sostenibile, Azione 3.2.8.1- Materiale rotabile per i servizi di TPL di linea e relative infrastrutture di ricarica - operazione codice progetto FI3.2.8.1.b “Verso il completamento del sistema Tramviario” sono stati accertati e impegnati € 10.913.790,04;
- con Deliberazione di Giunta n. 327 del 11 agosto 2025:
 - è stato approvato il Progetto Definitivo della linea tramviaria 3 II Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2), nonché la Relazione del RUP e relativi allegati;
 - è stato approvato il nuovo Quadro tecnico economico dell’opera;
 - si è dato atto dei finanziamenti dell’opera;
 - si è dato atto che alle procedure relative alla dichiarazione di pubblica utilità dell’opera si procederà con successivo provvedimento;
 - sono stati stabiliti i criteri per formulare la richiesta di offerta alla Tram di Firenze S.p.A. per l’affidamento della progettazione esecutiva, realizzazione e gestione della linea in oggetto;
- con Deliberazione di Giunta n. 330 del 11 agosto 2025 è stato affidato a Tram di Firenze S.p.A. la fornitura di n. 3 veicoli tramviari dotati di alimentazione continua e batterie, nell’ambito dei 14 previsti della Linea tramviaria Linea 3.2.2 tratta Libertà- Rovezzano, nonché della Relazione del RUP e lo schema di atto di affidamento (sottoscritto in data 9 ottobre 2025 prot. n. 381389);
- con Deliberazione n. 546 del 23/12/2025 , per i motivi ivi indicati, è stato approvato il Progetto Definitivo della linea tramviaria 3 II Lotto tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2) e dichiarata la pubblica utilità dell’opera;

Considerato che:

- con DM. n. 517 del 19 novembre 2020, l’intervento denominato “Sistema tramviario di

Firenze: Linea 3 (II lotto) -tratta Libertà _ Rovezzano (Linea 3.2.2), è stato ammesso a contributo statale a valere sulle risorse di cui all'art. 1, comma 95, della L.145/2018 per € 249.276.311,51;

- con Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Firenze sottoscritta in data del 3 novembre 2023, per assicurare la realizzazione dell'intervento “Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)”, sono state disciplinate le modalità e gli obblighi relativi al finanziamento di cui al D.M. n. 517 del 19.11.2020 di assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della L. 145/2018;
- la suddetta Convenzione è stata approvata con decreto direttoriale n. 332 del 7 novembre 2023, il quale ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile con il n. 2988, in data 22/11/2023, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti il 29/11/2023 (n. 3933);
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 346 del 22 dicembre 2023, in considerazione del DL n. 50/2022 e successive modifiche e dei “fabbisogni emergenti rappresentati da alcuni Enti Locali assegnatari di finanziamenti ai sensi dei decreti di cui sopra, derivanti in linea generale dall'applicazione delle disposizioni normative in materia di “caro materiali”, a seguito di documentazione trasmessa dall'Amministrazione l'intervento denominato «Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) è stato ulteriormente ammesso a contributo statale per l'ammontare di € 48.794.211,94;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2094 del 21/03/2024, successivamente integrata e modificata con Determinazione Dirigenziale n. 5490 del 19/07/2024, e con Determinazione Dirigenziale n. 9949 del 11 dicembre 2024 è stato accertato e impegnato il contributo a carico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. 517 del 19/11/2020 e al D.M. 346 del 22/12/2023;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 330 del 20 dicembre 2024, a seguito di formale istanza presentata dall'Amministrazione, è stata concessa, da ultimo, proroga dei termini indicati all'art. 1, comma 4, del D.M. 517 del 19.11.2020 per il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante sino al 31 dicembre 2025;

Dato atto che:

- con nota prot. n. 354143 del 19 settembre 2025, in attuazione di quanto disciplinato al Punto 2 delle Note Preliminari di Princípio della Convenzione di Concessione e dei criteri indicati dalla Deliberazione di Giunta n. 327/2025, è stata inviata a Tram di Firenze S.p.A. formale richiesta per la presentazione entro il 20/10/2025 di una proposta di offerta tecnico-economica relativa alle attività di progettazione esecutiva, costruzione, gestione e parziale finanziamento della Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) indicando, altresì, i finanziamenti pubblici disponibili ai fini dell'offerta per la realizzazione dell'opera;

- con nota prot. n. 380291 del 9 ottobre 2025, come da richiesta del Concessionario prot. n. 735/25 FB del 29 settembre 2025, il termine per la presentazione dell'offerta è stato prorogato al 5/11/2025;
- con comunicazione prot. n. 419930 del 05/11/2025 il Concessionario ha trasmesso al Concedente la proposta relativa alle attività di progettazione esecutiva, costruzione, gestione e parziale finanziamento della Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2);

Dato atto che in esito agli incontri tenutisi con il Concessionario, anche per il tramite del Soggetto Costruttore, del Soggetto Esercente e del Soggetto per l'Ingegneria, ognuno per quanto di rispettiva competenza e dell'istruttoria svolta sulla Proposta formulata dal Concessionario sono state definite le clausole contrattuali per l'affidamento dell'opera in questione, come da schema di "Verbale di conclusione della procedura di revisione della Concessione e di affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2. (Libertà-Rovezzano)" e suoi allegati (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 2682 del 12 aprile 2023 è stato affidato il Servizio di Supporto Economico Finanziario al RUP per la fase di integrazione nella Concessione delle linee 3.2.1 e 3.2.2 con verifica costante del Piano Economico e Finanziario (PEF) predisposto dal Concessionario Tram di Firenze S.p.A.;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2097 del 21 marzo 2024, nell'ambito dell'affidamento a Ria Grant Thornton S.p.A. dell'incarico di "Verifica e asseverazione del Piano Economico e Finanziario (PEF) Linea 3.2.1 Piazza della Libertà- Bagno a Ripoli", è stato previsto, quale opzione da attivare, l'affidamento della verifica, ai fini dell'asseverazione del Piano Economico e Finanziario (PEF) Linea 3.2.2 tratta Libertà-Rovezzano;

Vista la Relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio nella quale:

- sì da atto dell'istruttoria condotta sulla Proposta trasmessa da Tram di Firenze S.p.A. il 5/11/2025 e delle conclusioni della stessa;
- si da atto dei contenuti del Verbale di Revisione e dell'8° Atto Aggiuntivo al termine del percorso di negoziazione intrapreso a valle della proposta;
- sì da atto delle considerazioni finali sui contenuti del Verbale di Revisione e dell'8° Atto Aggiuntivo e del parere dell'incaricato del supporto al RUP per aspetti economico finanziari e il montaggio finanziario;
- si da atto della previsione di un Premio di accelerazione per una riduzione dei tempi

di esecuzione dei lavori fino a complessivi ulteriori 3 mesi;

- si dà atto del nuovo quadro tecnico economico dell'opera, che per le modifiche dettagliatamente illustrate nella Relazione rispetto a quello approvato con Deliberazione di Giunta n. 327/2025, ammonta a € 360.671.827,21, finanziato per € 316.611.355,54 con risorse pubbliche e per € 44.060.471,67 con finanza privata;
- sono indicate le residue indicazioni da recepire prima della sottoscrizione dell'8° Atto Aggiuntivo e del closing finanziario;

in conclusione propone l'approvazione del Verbale di conclusione della procedura di revisione della concessione e di affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della linea 3.2.2 (Liberta' – Rovezzano) e suoi allegati al fine di procedere alla sua sottoscrizione entro il 31/12/2025 come da ultima proroga concessa dal MIT Decreto del MIT n. 330 del 20/12/2024

Ritenuto, pertanto, opportuno, approvare lo schema di "Verbale di conclusione della procedura di revisione della Concessione e di affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2.2 (Libertà-Rovezzano)" e suoi allegati (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, al fine di procedere alla loro sottoscrizione, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie all'atto della firma, nonché la Relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio, con le residue indicazioni da recepire prima della sottoscrizione dell'8° Atto Aggiuntivo e del Closing finanziario ed il Quadro Tecnico Economico della Linea 3.2.2 (Libertà-Rovezzano") (**Allegato 3** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;

Dato atto che l'intervento è finanziato come segue:

- per € 589.578,94 attingendo dal codice opera 980154 (precisamente dai seguenti impegni: impegno n. 2023/4712 di € 368.047,16; impegno n. 2023/4210 di € 197.302,67; impegno n. 2024/4024 di € 23.031,36; impegno n. 2024/4346 di € 1.197,75);
- per € 24.927.631,15 attingendo dal codice opera 240189 quale quota a carico dello Stato;
- per € 100.072.368,85 attingendo dal codice opera 240305 quale quota a carico dello Stato;
- per € 124.276.311,51 attingendo dal codice opera 220122 quale quota a carico dello Stato;
- per € 48.794.211,94 attingendo dal codice opera 240184 quale quota a carico dello

Stato DM 346/2023;

- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240179 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240303 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 7.037.463,11 attingendo dal codice opera 250498 Trasferimento da RFI;
- per € 51.029.239,93 attingendo dal codice opera 250504 quale quota a carico dei privati;

e precisato che con provvedimenti successivi in sede di variazione degli strumenti finanziari dell'ente si procederà a ridurre la finanza privata di cui al codice opera 250504 per € 6.968.768,26;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di adottare in merito un provvedimento deliberativo immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.lgs. 267/2000, al fine di consentire la conclusione della procedura di revisione della Convenzione di Concessione e l'avvio della realizzazione dell'opera;

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare lo schema di Verbale di conclusione della procedura di revisione della Concessione e di affidamento delle attività di progettazione esecutiva, esecuzione lavori, gestione dell'esercizio e parziale finanziamento della Linea 3.2. (Libertà-Rovezzano)" e suoi allegati (**Allegato 1** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio;
2. di approvare la relazione del RUP (**Allegato 2** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento) a cui si fa integrale rinvio dove sono indicate le residue indicazioni da recepire prima della sottoscrizione dell'8° Atto Aggiuntivo e del closing finanziario;
3. di dare atto che il nuovo Quadro Tecnico dell'opera (**Allegato 3** che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento), ammonta a € 360.671.827,21
4. di dare atto che l'intervento è finanziato come segue:
 - per € 589.578,94 attingendo dal codice opera 980154 (precisamente dai seguenti impegni: impegno n. 2023/4712 di € 368.047,16; impegno n. 2023/4210 di € 197.302,67; impegno n. 2024/4024 di € 23.031,36; impegno n. 2024/4346 di € 1.197,75);
 - per € 24.927.631,15 attingendo dal codice opera 240189 quale quota a carico dello

Stato;

- per € 100.072.368,85 attingendo dal codice opera 240305 quale quota a carico dello Stato;
- per € 124.276.311,51 attingendo dal codice opera 220122 quale quota a carico dello Stato;
- per € 48.794.211,94 attingendo dal codice opera 240184 quale quota a carico dello Stato DM 346/2023;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240179 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 5.456.895,02 attingendo dal codice opera 240303 Fondi PN METRO PLUS;
- per € 7.037.463,11 attingendo dal codice opera 250498 Trasferimento da RFI;
- per € 51.029.239,93 attingendo dal codice opera 250504 quale quota a carico dei privati;

e che con provvedimenti successivi in sede di variazione degli strumenti finanziari dell'ente si procederà a ridurre la finanza privata di cui al codice opera 250504 per € 6.968.768,26;

5. di dare mandato alla Direzione Sistema Tramviario Metropolitano di procedere alla sottoscrizione dei documenti contrattuali e finanziari, fatte salve eventuali integrazioni o modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie all'atto della firma;
6. di dare atto che si procederà ad effettuare la comunicazione al Consiglio Comunale di cui all'art 47, comma 4 del Regolamento per l'attività contrattuale;
7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- ALL 1 VERBALE REVISIONE_fin.zip -
 56bad90f84b2f58d81791c058e835ada5324ff8db99e0bab4f9a79b2fcfc18ba
 - ALL 3_QTE aggiornato.pdf - d704ac28a64d64f0ac29e9c1eeeab3049081af6a94ad371da0350fb9b6daa7af
 - ALL A 2025-09-19_354143_Richiesta-Offerta-LINEA 3.2.2_ALLEGATI.zip -
 c00787564236838278dba9178913e5104295ad9a7a645021eac0e301f7363ba7
 - ALL B 2025-11-05_419930 TRAM_n.799 FB Proposta affidamento L. 3.2.2.zip -
 6447ae660ddbed153963b407944cb36a853f612e2b4525dd0f9105481b07f17d
 - ALL C VERBALE REVISIONE_fin.zip -
 ed792f70375e760e496912271ac0041a4c7298a72b85051c6f41841b7420616a
 - ALL D Parere su Offerta Aggiornata del 20-12_signed.pdf -
 6bd97e4f0e007dcf62b40bf7b3063943e43b58a279124f9b942b271919931c10
 - Relazione RUP AFFID 3.2.2_29-12-2025_signed_signed.pdf -
 3ef9a46d92560e77dde741be111bdb9217906907e35191d2ba32847e75367286

Elenco Movimenti

Nº	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	50204		2025/1828		€ 100.022.386,95	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
2)	U	2025	50204	2	2025/6137		€ 48.794.211,94	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
3)	U	2025	50204	2	2025/6374		€ 19.315.567,70	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
4)	U	2025	50192		2025/8540		€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
5)	U	2025	50204		2026/513		€ 124.276.311,51	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
6)	U	2025	50192		2026/818		€ 0,00	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE
7)	U	2025	54654		2027/585		€ 7.037.463,11	29610 - SOMMA A DISPOSIZIONE

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.

Data 29/12/2025	Il Dirigente / Direttore Priore Michele
-----------------	--

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.

La regolarità contabile positiva viene subordinata alla correzione del quadro economico che riduca l'iva sull'incentivo incrementando gli imprevisti

Data 29/12/2025	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca
-----------------	---

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

La Vice Segretaria Generale Vicaria

Carla De Ponti

Il Presidente

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.