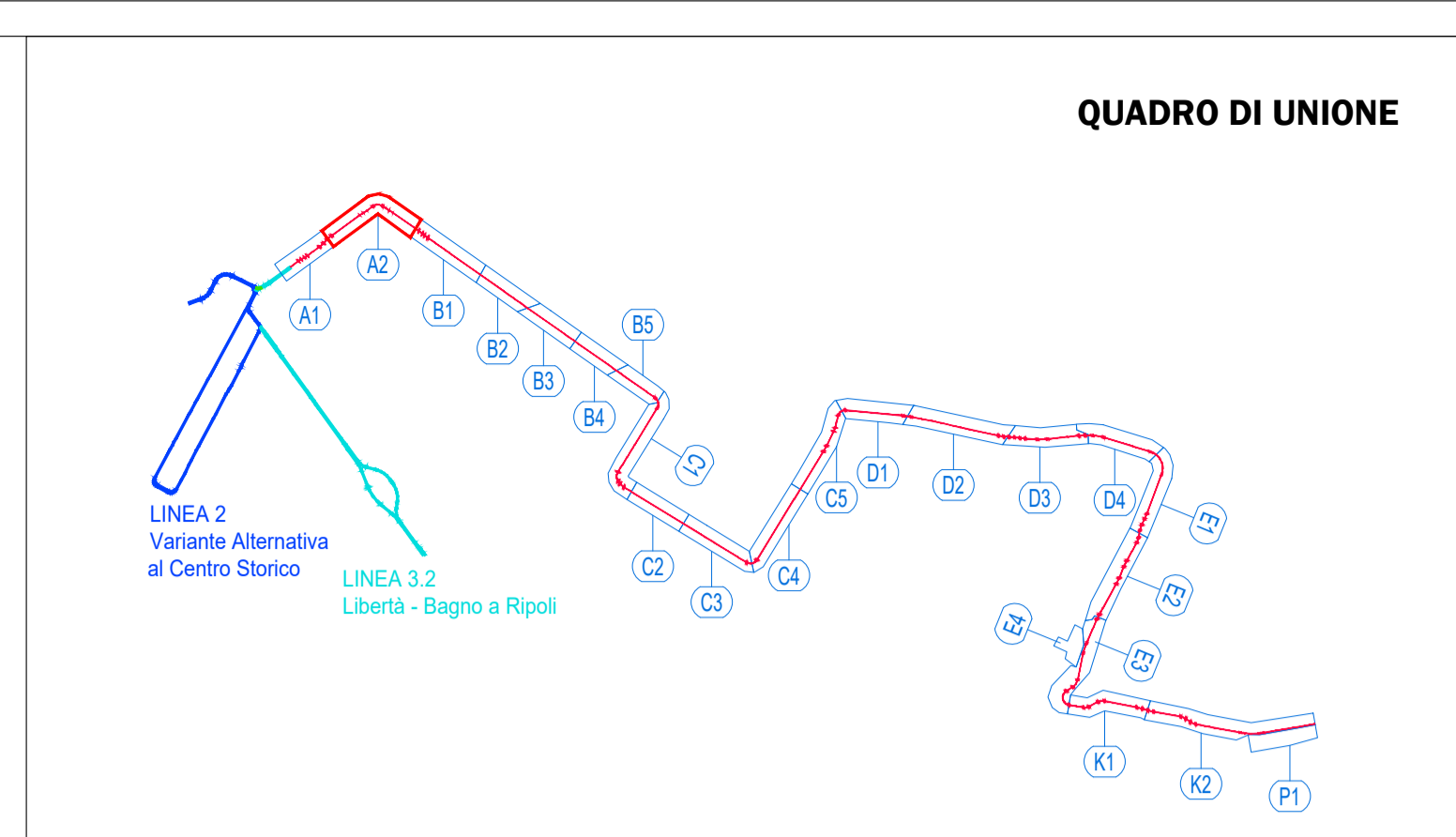
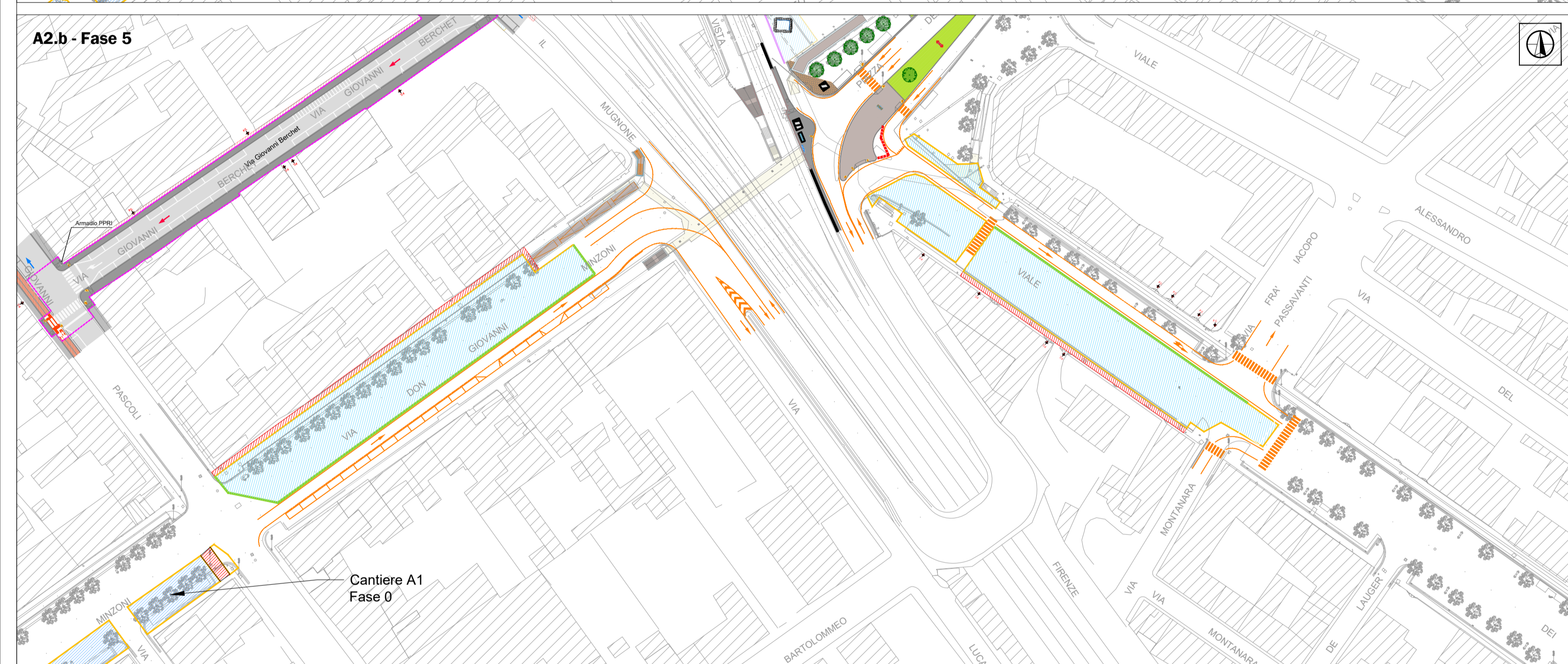


- Cantiere A2.b fase 4C**
Lavorazioni viale dei Mille:
- Scavo nell'area ferroviaria e sotto la copertura per la realizzazione del sottopasso gettato in opera.
 - Realizzazione tratto curvo in opera (fondazione, muri e coperture).
 - Completamento strutture dell'intero sottopasso
 - Predisposizione per riapertura traffico in assetto di progetto
- Lavorazioni viale don Minzoni:**
- Riapertura via Lungo il Mugnone
 - Rimozione sostegni binari ferroviari
 - Completamento strutture/OOCC interne al Sottopasso

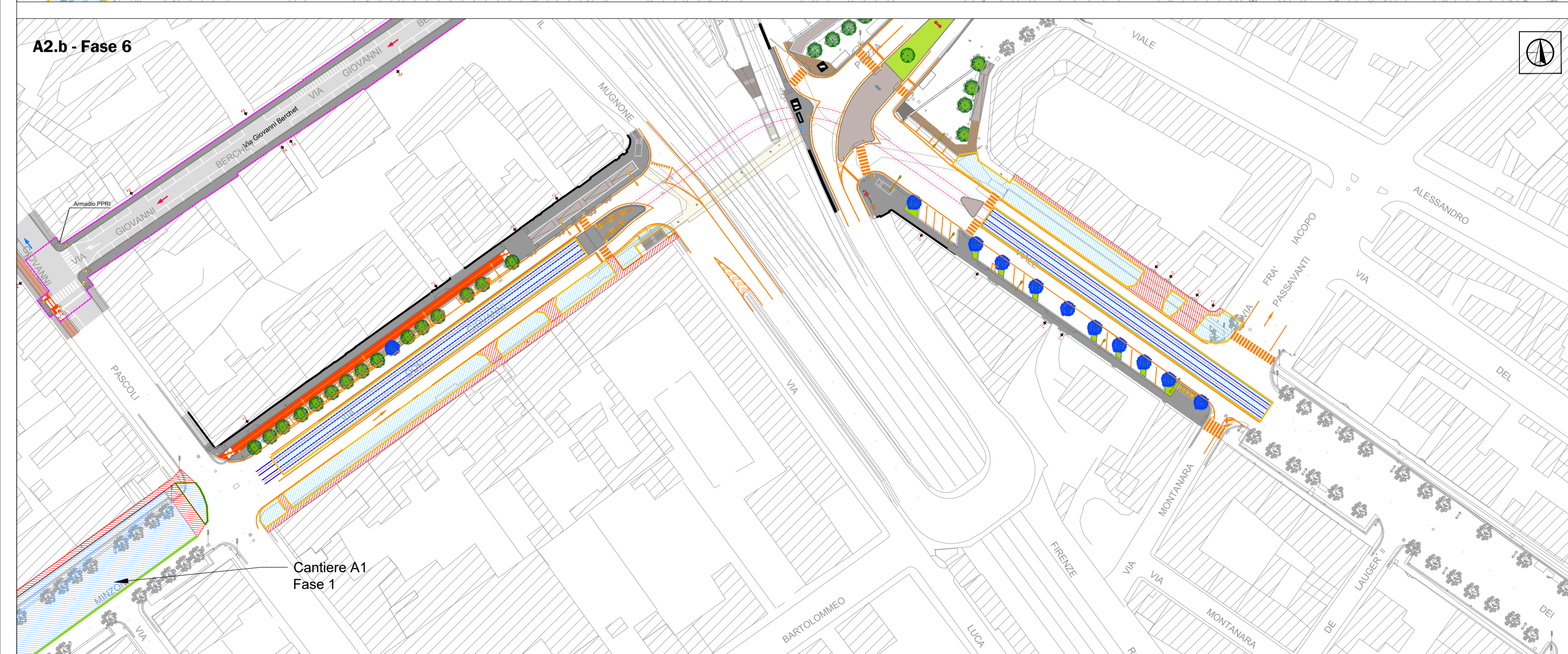


LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cordoli prefabbricati spartitraffico, New-Jersey
Recinzioni	Tipo A - Recinzione pesante con rete		
	Tipo B - Recinzione pesante con pannelli fonoassorbenti		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete		



- Cantiere A2.b fase 5**
Lavorazioni :
- Lavorazioni viale dei Mille:**
- Completamento muri e realizzazione finiture nel sottopasso sulle rampe
 - Realizzazione armamento tranviario
 - Realizzazione sistemazioni urbane ed illuminazione pubblica lato sud
 - Realizzazione impianti sottopasso
- Lavorazioni viale don Minzoni:**
- Realizzazione finiture nel sottopasso sulle rampe
 - Realizzazione armamento tranviario
 - Realizzazione sistemazioni urbane ed illuminazione pubblica lato nord
 - Realizzazione impianti sottopasso



- Cantiere A2.b fase 6**
Lavorazioni viale dei Mille:
- Realizzazione sistemazioni urbane ed illuminazione pubblica lato nord
 - Realizzazione finiture di sede
- Lavorazioni viale don Minzoni:**
- Realizzazione sistemazioni urbane ed illuminazione pubblica lato sud
 - Realizzazione finiture di sede

COMUNE DI FIRENZE
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA CANTIERE DI LINEA - CANTIERE A

Cantiere A2.b - Sottopasso ferroviario Cure 3/4

COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
ARCHITECTA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche	
Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falza	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Checucci	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinchi	Indagini preliminari Archeologiche
Dott. Gabriele Bertolini	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

ambiente
società di ingegneria

Tandem
Liberty & Transport

cooperativa archologica

ROSSIPRODI ASSOCIATI

GeotekConsult
Ingegneria

GEODINAMICA
STUDIO GEOLOGICO ASSOCIATO
C.A.B. - C.A. - C.E. - C.G. - C.I. - C.L. - C.M. - C.N. - C.O. - C.P. - C.R. - C.S. - C.T. - C.U. - C.V. - C.W. - C.X. - C.Y. - C.Z.

J+S
INGEGNERIA

Ing. Andrea Spinosa

ArchLandStudio
architects

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE	
FL322	PD	CAN	PA-009	0A	1:500	FL322-PD-CAN-PA009-0A.pdf	
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Novembre 2024	Prima emissione			A. Notti	S. Caminiti	S. Caminiti
0B							
0C							