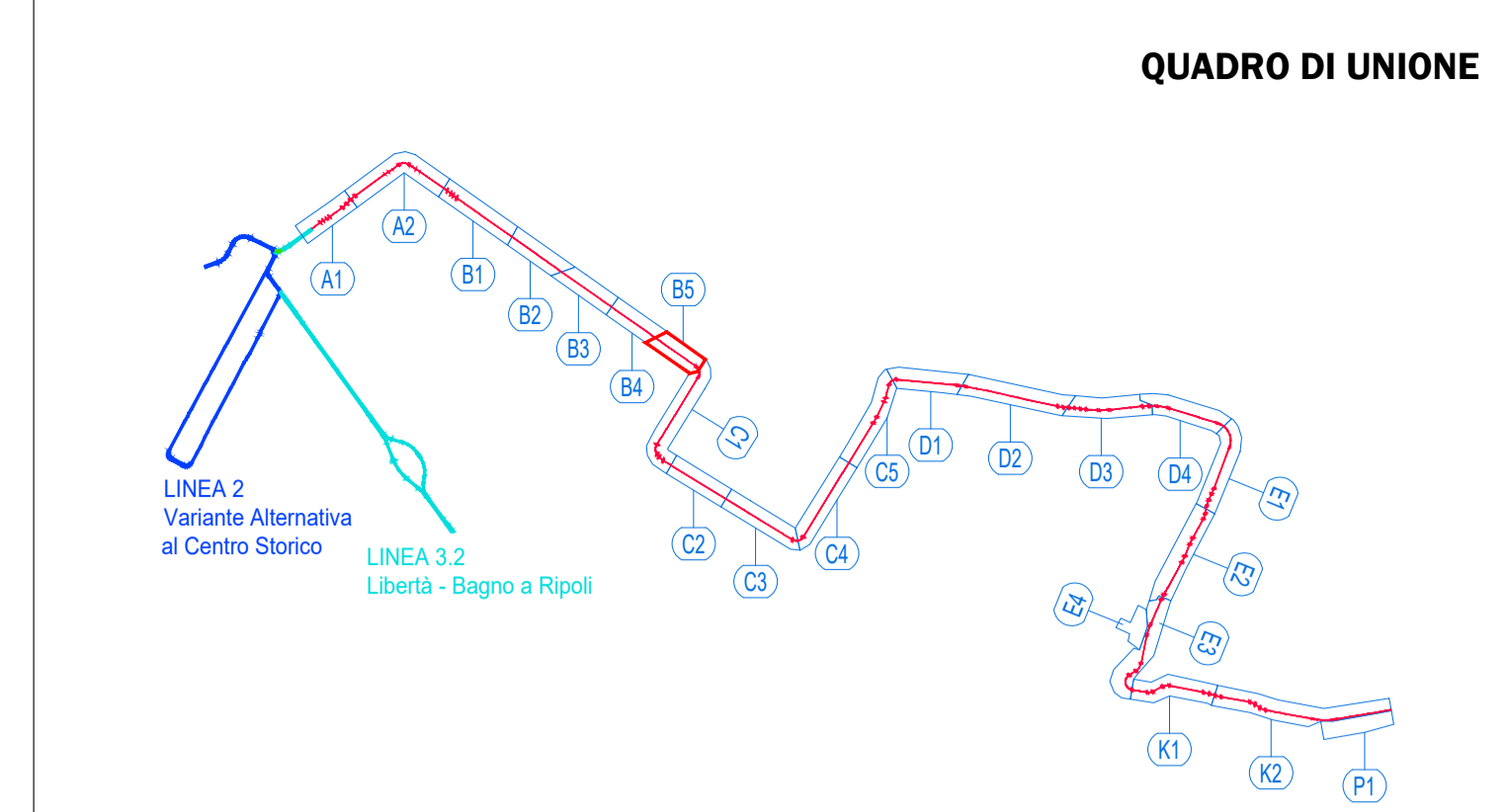
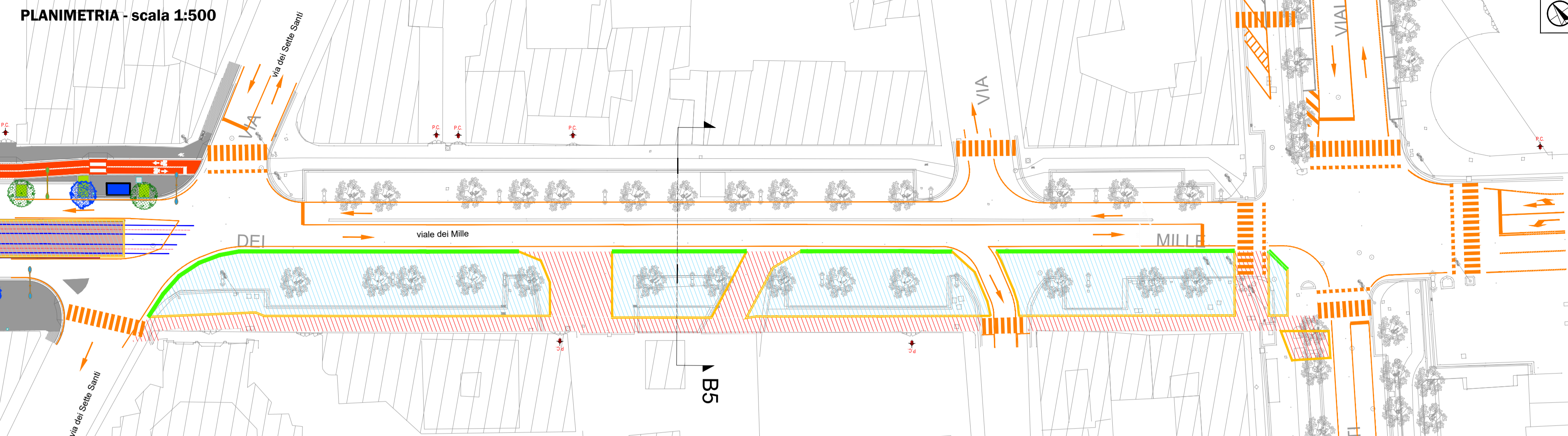


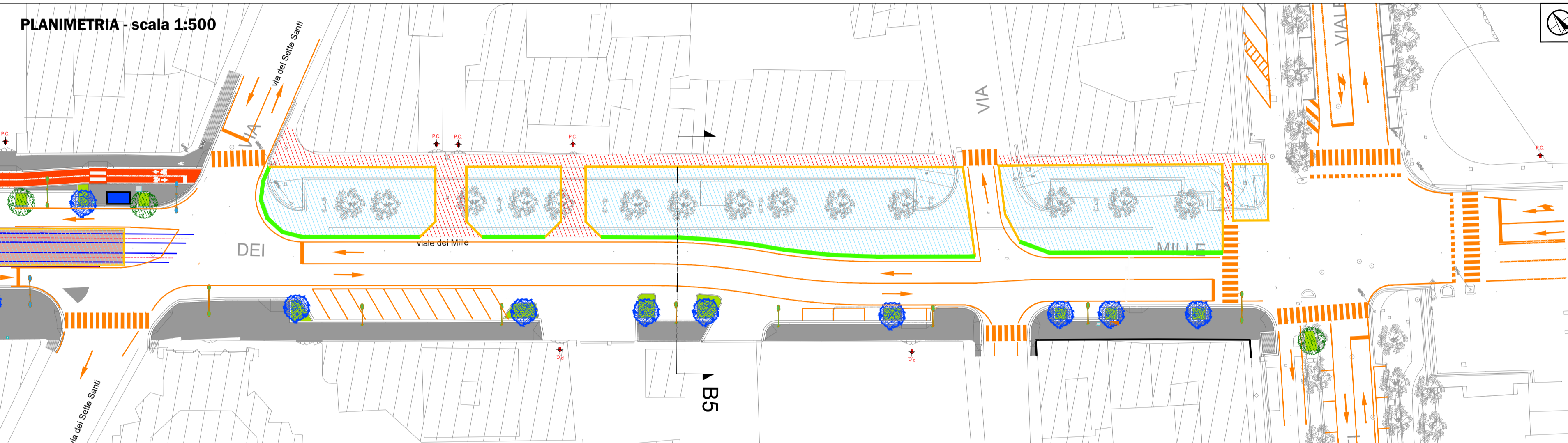
- Fase 1**
- Lavorazioni:**
- Spostamento sottoservizi lato nord
 - Realizzazione viabilità provvisoria sul controviale nord
 - Realizzazione marciapiede nord di progetto
 - Realizzazione polifora lato sud
- Viabilità:**
- una corsia per senso di marcia di larghezza 3,5 m.



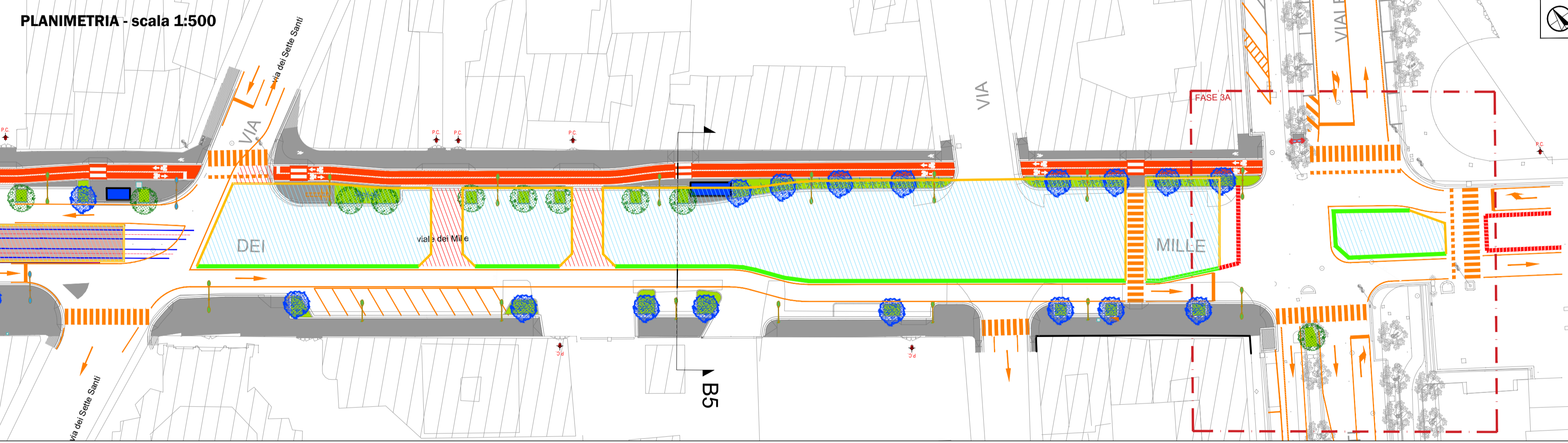
LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cordoli prefabbricati spartitraffico, New-Jersey
	Tipo A - Recinzione pesante con rete		
	Tipo D - Recinzione leggera con rete		

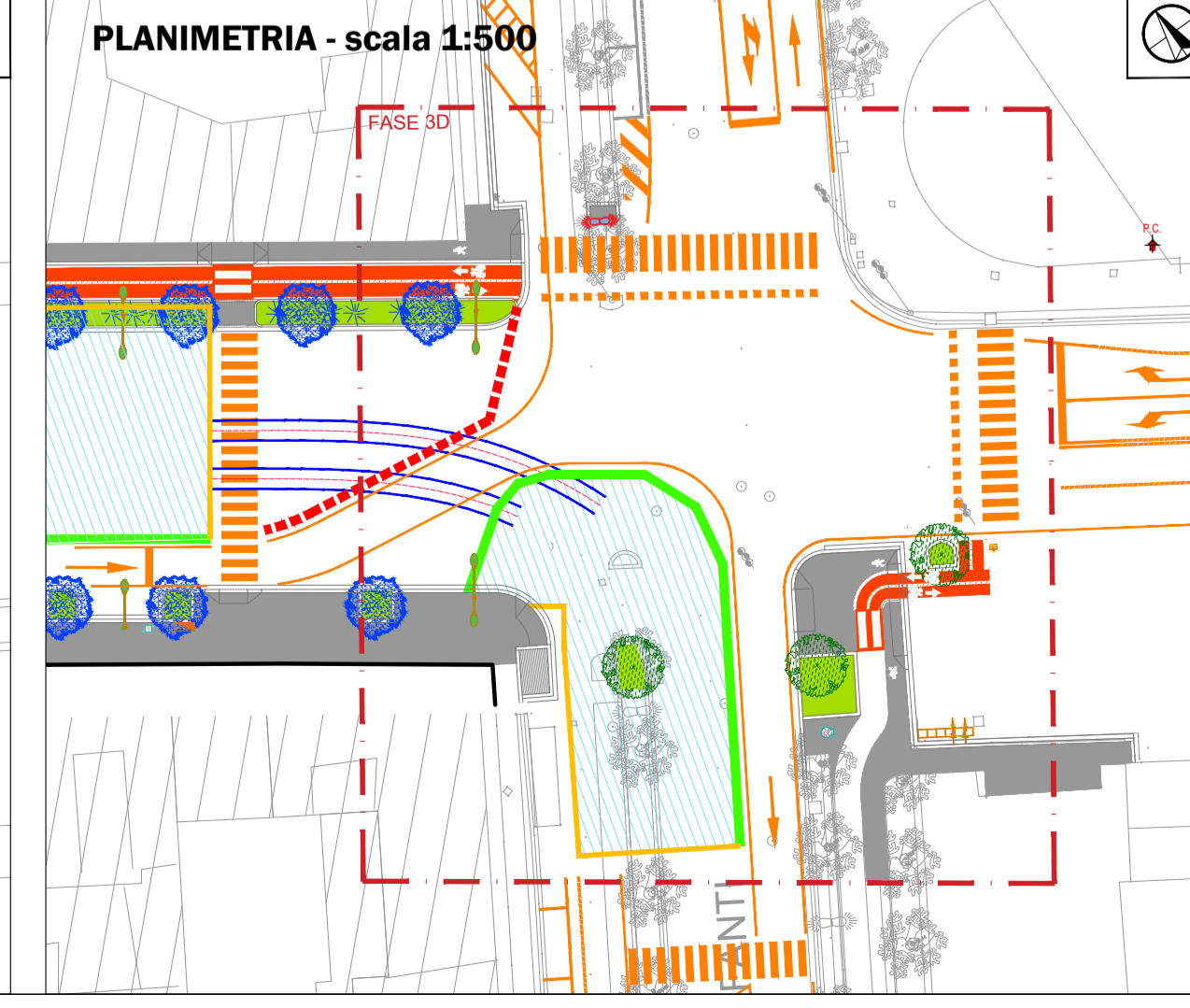
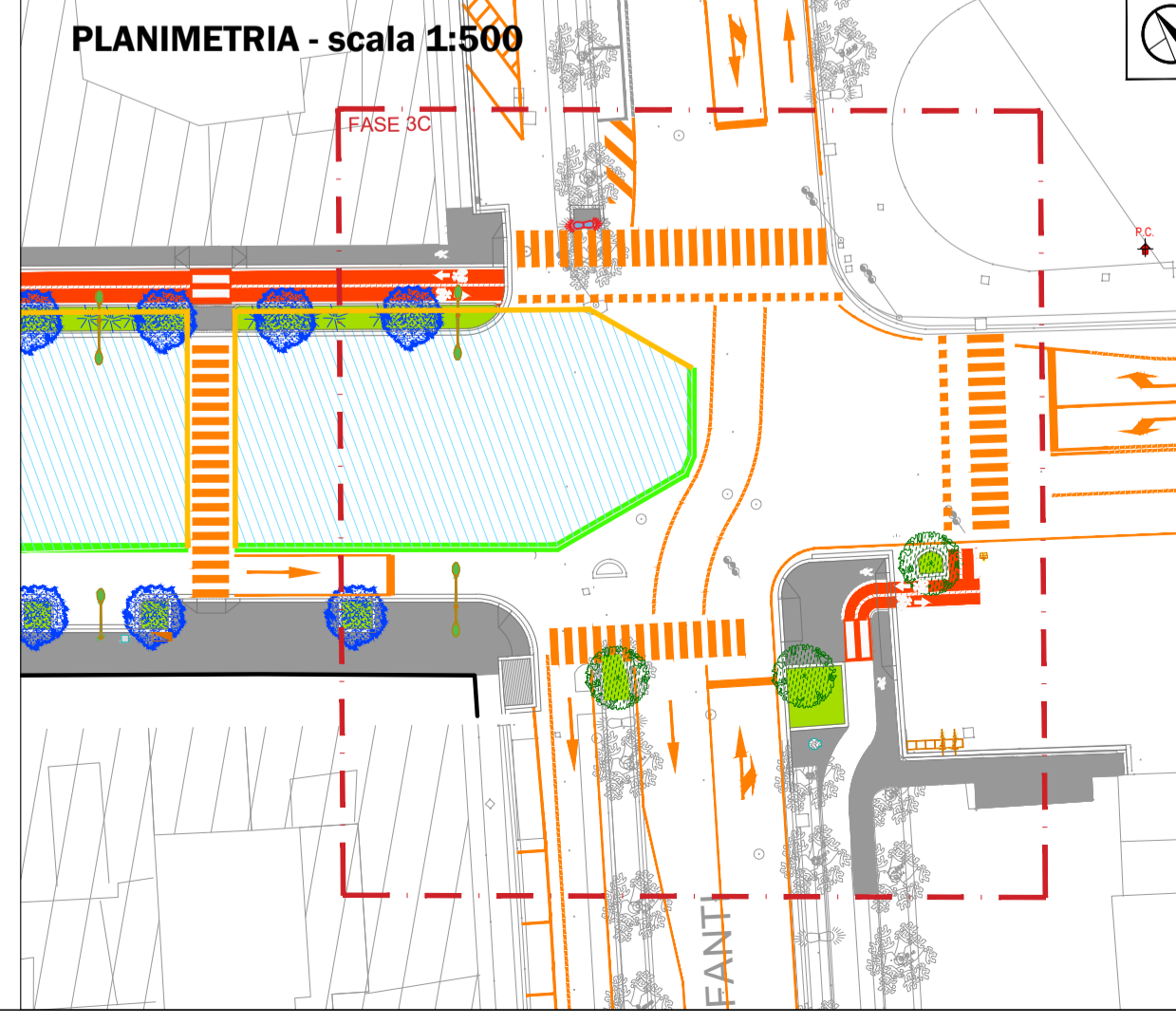
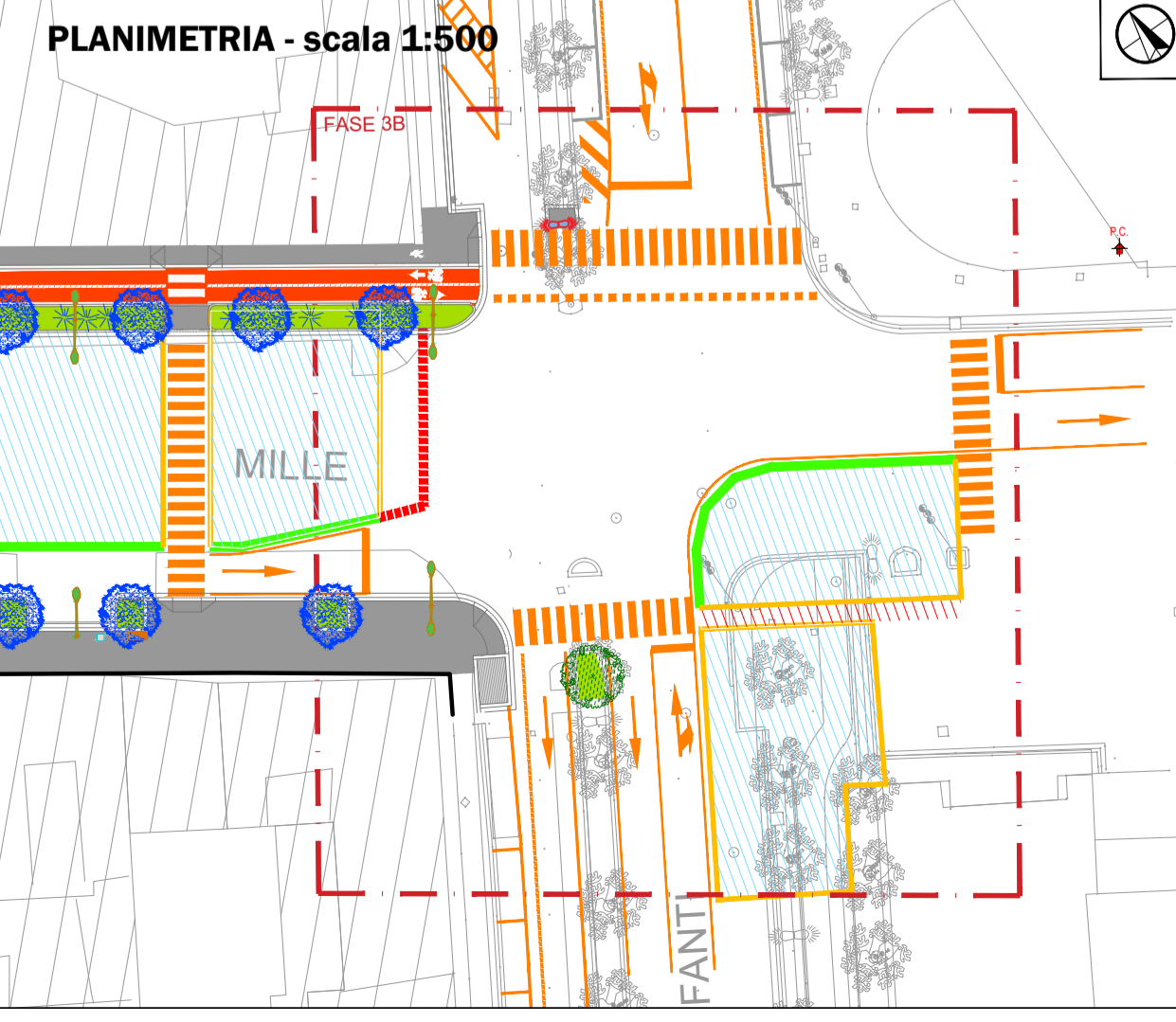
- Fase 2**
- Lavorazioni:**
- Spostamento sottoservizi lato sud
 - Realizzazione viabilità provvisoria sul controviale sud
 - Realizzazione marciapiede sud di progetto
- Viabilità:**
- una corsia per senso di marcia di larghezza 3,5 m.



- Fase 3**
- Lavorazioni:**
- Completamento sottoservizi ed allacci a centro strada
 - Realizzazione sede ed armamento tranviario
- Viabilità:**
- una corsia per senso di marcia di larghezza 3,5 m sfruttando il controviale precedentemente realizzato



- Fase 3**
- Lavorazioni:**
- Completamento sottoservizi ed allacci a centro strada
 - Realizzazione sede ed armamento tranviario
- Viabilità:**
- una corsia per senso di marcia di larghezza 3,5 m sfruttando il controviale precedentemente realizzato



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA CANTIERE DI LINEA - CANTIERE B

Cantiere B5 - Viale dei Mille (da Sette Santi a Fanti) 1/2

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici
Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici
Ing. Maurizio Falza	Progetto delle Strutture
Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche
Dott. Geol. Roberto Cecchi	Progetto Geologico
Dott.ssa Laura Pellegrinchi	Indagini preliminari Archeologiche
Dott. Gabriele Bertolini	Valutazione previsionale Impatto Acustico
Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale
Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogettii
 ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

ambiente
 esperienza per l'ambiente

Tandem
 Mobility & Transport

ROSSIPRODI & ASSOCIATI

GeoMedTecnica
 Ingegneria geologica

GEODINAMICA
 STUDIO GEODINAMICO ASSOCIATO
 C.A.B. - C.ROSSI & C. - 50139 FIRENZE

J+S
 Ingegneria

Ing. Andrea Spinosa

ARCHLANDSTUDIO
 architettura paesaggio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	CAN	PA-017	0A	1:500	FL322-PD-CAN-PA017-0A.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Novembre 2024	Prima emissione		M.Lazzaro	S. Caminiti	S. Caminiti
0B						
0C						