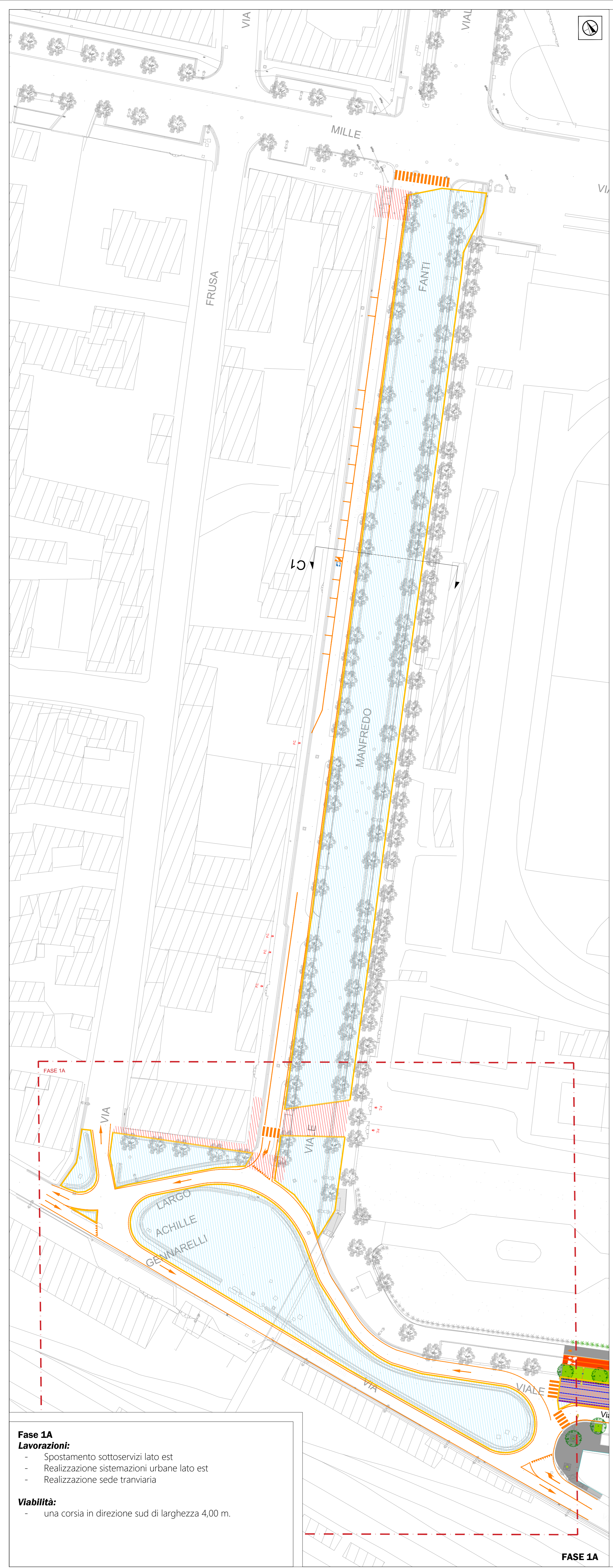


LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cordoli prefabbricati asfittico, New-Jersey
	Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante con rete
			Tipo D - Recinzione leggera con rete

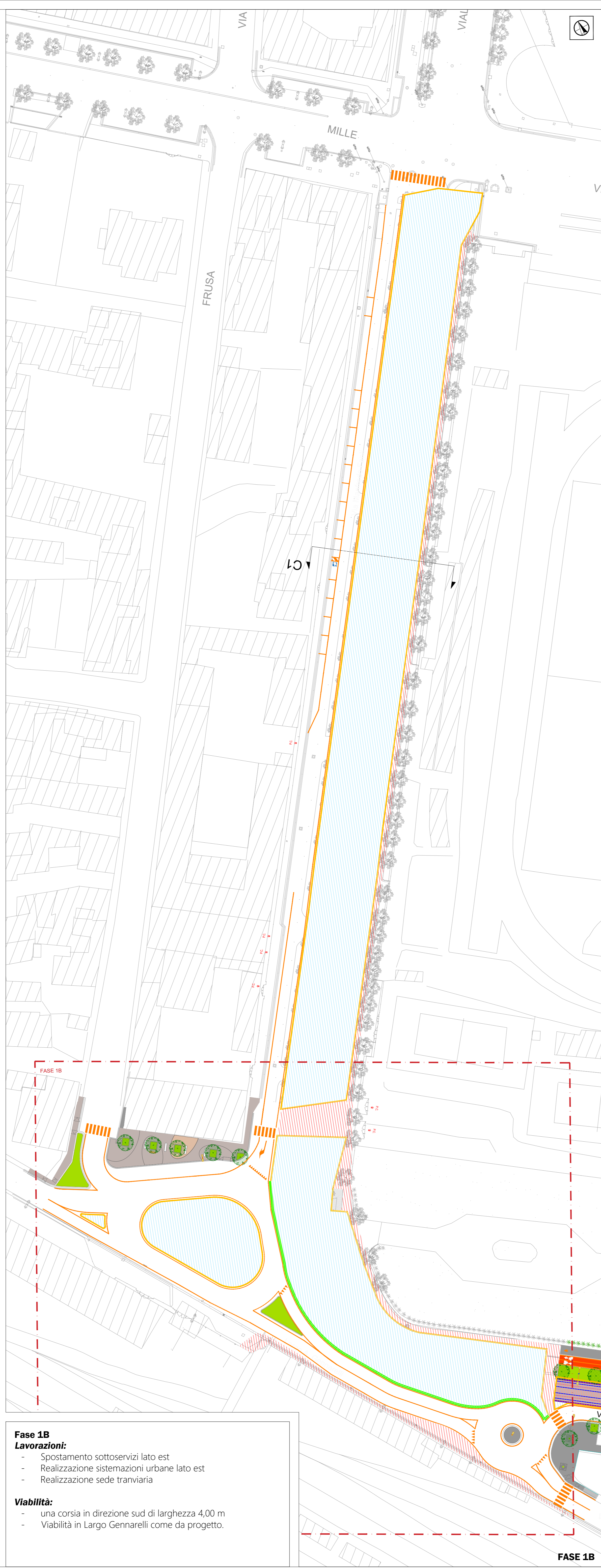


Fase 1A Lavorazioni:

- Spostamento sottoservizi lato est
- Realizzazione sistemazioni urbane lato est
- Realizzazione sede tranviaria

Viabilità:

- una corsia in direzione sud di larghezza 4,00 m.



Fase 1B Lavorazioni:

- Spostamento sottoservizi lato est
- Realizzazione sistemazioni urbane lato est
- Realizzazione sede tranviaria

Viabilità:

- una corsia in direzione sud di larghezza 4,00 m
- Viabilità in Largo Gennarelli come da progetto.



Fase 2 e Configurazione finale in attesa di preserecizio Lavorazioni:

- Finiture di sede

Viabilità:

- Viabilità come da progetto

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.
 SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano
 PROGETTO DEFINITIVO
 CANTIERIZZAZIONE
 PLANIMETRIA CANTIERE DI LINEA - CANTIERE C
 Cantiere C1 - Viale Fanti e Largo Gennarelli

ING. MICHELE PRIORE
 TRAM DI FIRENZE S.P.A. - ING. FABRIZIO BARTALONI

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

SDAprogetti **ambiente** **Gandem** **ROSSI PRODI ASSOCIATI**
Spina **ArchLands**

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	CAN	PA-019	0A	1:500	FL322-PD-CAN-PA019-0A.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Novembre 2024	Prima emissione		A. Nilla	S. Caracci	S. Caracci
0B						
0C						