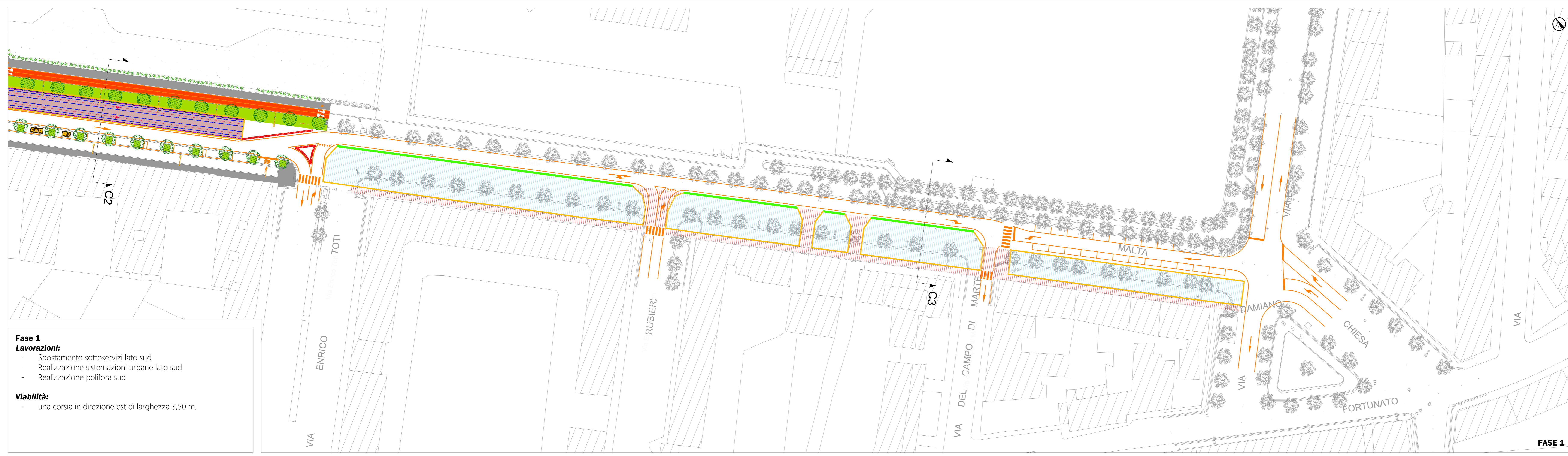


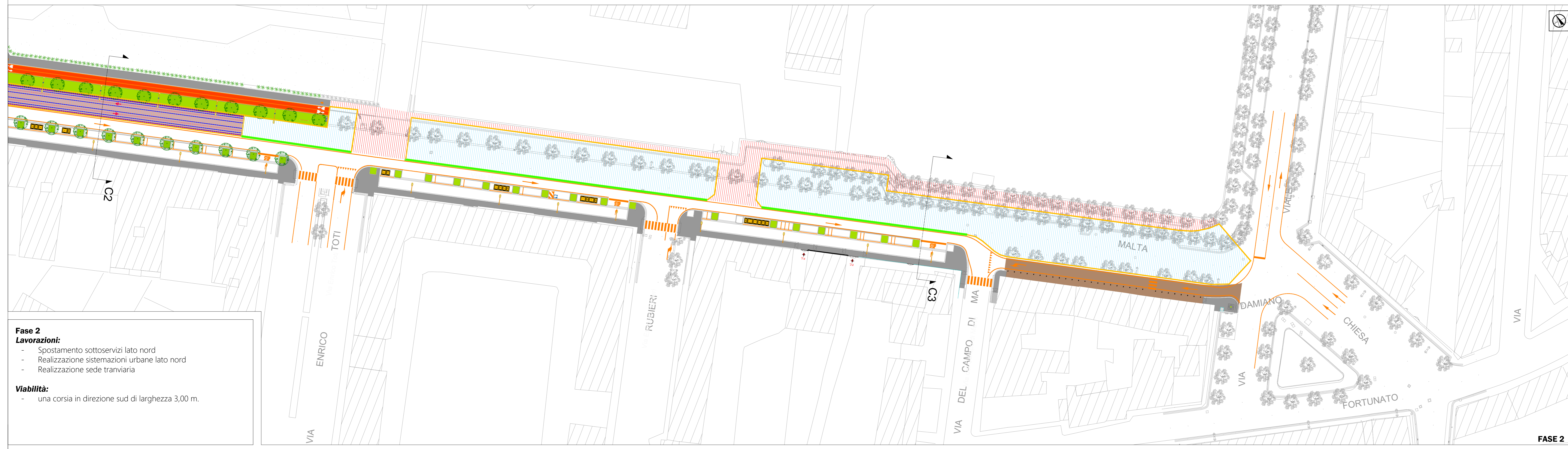
LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passibili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cordoli prefabbricati asfalterati, New-Jersey
	Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante con rete
			Tipo D - Recinzione leggera con rete



Fase 1
Lavorazioni:
 - Spostamento sottoservizi lato sud
 - Realizzazione sistemazioni urbane lato sud
 - Realizzazione polifora sud

Viabilità:
 - una corsia in direzione est di larghezza 3,50 m.



Fase 2
Lavorazioni:
 - Spostamento sottoservizi lato nord
 - Realizzazione sistemazioni urbane lato nord
 - Realizzazione sede tranviaria

Viabilità:
 - una corsia in direzione sud di larghezza 3,00 m.



Fase 3 e Configurazione finale in attesa di preesercizio

Lavorazioni:
 - Finiture di sede

Viabilità:
 - Viabilità come da progetto

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.
 SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano
 PROGETTO DEFINITIVO
 CANTIERIZZAZIONE
 PLANIMETRIA CANTIERE DI LINEA - CANTIERE C
 Cantiere C3 - Viale Malta (da Toti a Chiesa)

COMUNE DI FIRENZE
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE S.P.A.
 ING. FABRIZIO BARTALONI

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

SDAprogetti
ambiente
Gandem
ROSSI PRODI ASSOCIATI
ArchLandStudio

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Novembre 2024	Prima emissione	A. Natta	S. Caracci	S. Caracci
0B					
0C					