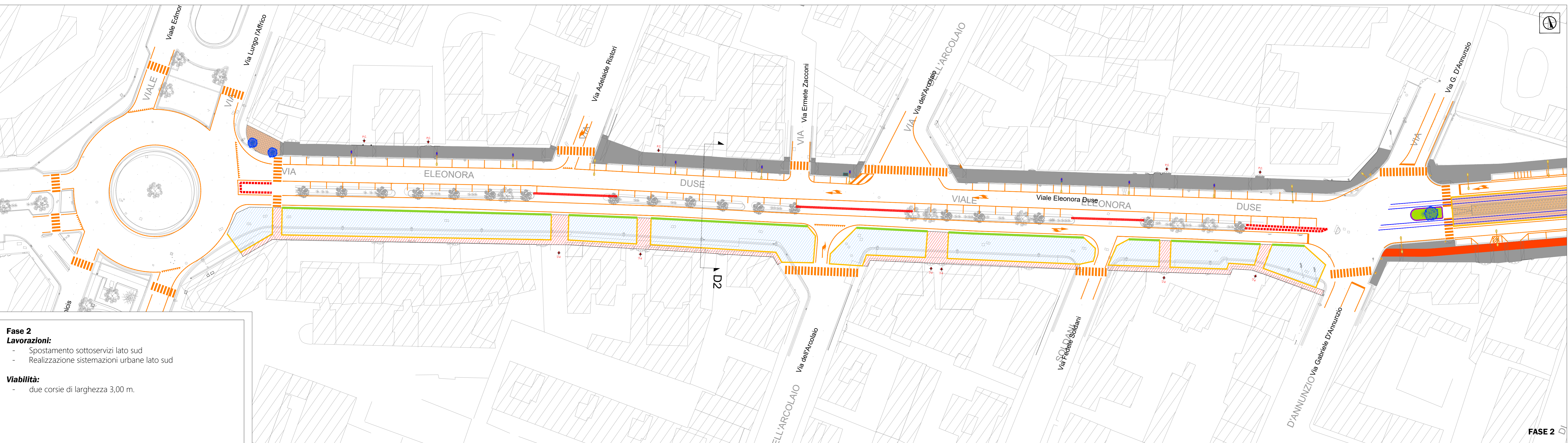


LEGENDA

	Limiti di intervento		Area di lavoro
	Accessi passi carrabili		Area di lavoro temporanea con mantenimento della viabilità privata e pubblica
	Viabilità ordinaria in fase di cantiere		Cordoli prefabbricati asfalterati, New-Jersey
	Recinzioni		Tipo A - Recinzione pesante con rete
			Tipo D - Recinzione leggera con rete

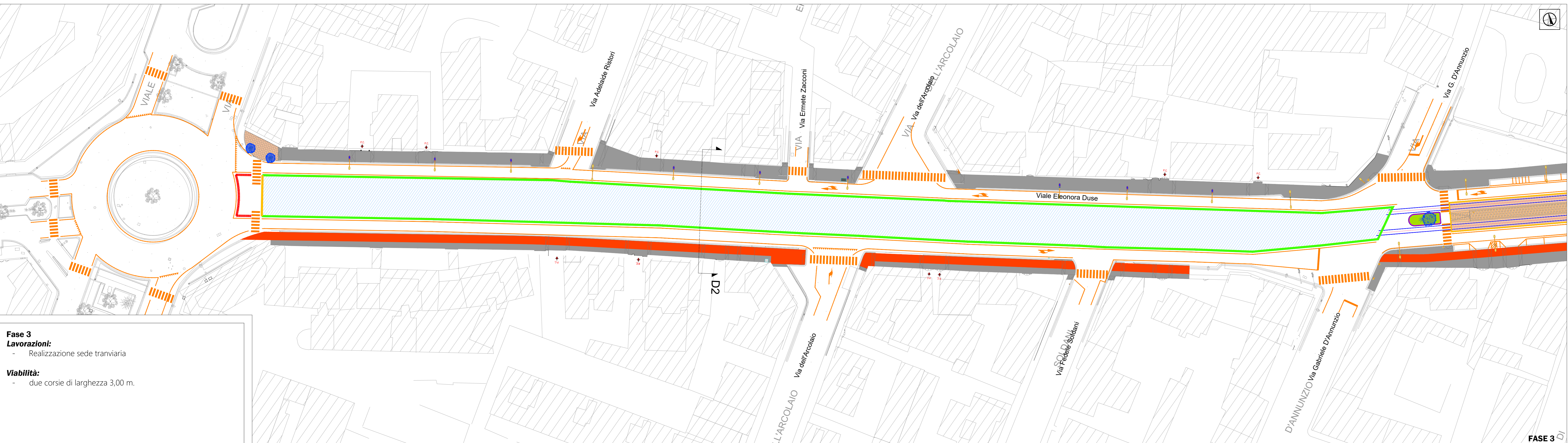
Fase 1
Lavorazioni:
 - Spostamento sottoservizi lato nord
 - Realizzazione sistemazioni urbane lato nord
 - Realizzazione sede lato nord

Viabilità:
 - due corsie di larghezza 3,00 m.



Fase 2
Lavorazioni:
 - Spostamento sottoservizi lato sud
 - Realizzazione sistemazioni urbane lato sud

Viabilità:
 - due corsie di larghezza 3,00 m.



Fase 3
Lavorazioni:
 - Realizzazione sede tramviaria

Viabilità:
 - due corsie di larghezza 3,00 m.

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.
 SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (Il lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano
 PROGETTO DEFINITIVO
 CANTIERIZZAZIONE
 PLANIMETRIA CANTIERE DI LINEA - CANTIERE D
 Cantiere D2 - Viale Duse 1/2

ING. MICHELE PRIORE
 TRAM DI FIRENZE S.P.A. - ING. FABRIZIO BARTALONI

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANI CAMINITI

SDAprogetti **ambiente** **Gandem** **ROSSI PRODI ASSOCIATI**
9+ **GEODINAMICA** **J+S** **Spinosa** **ArchLands**

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	CAN	PA-026	0A	1:500	FL322-PD-CAN-PA026-0A.pdf
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0A	Novembre 2024	Prima emissione	A. Nobile	S. Caracci	S. Caracci	
0B						
0C						