



**LEGENDA KEYPLAN**

	Cantiere non iniziato
	Cantiere con lavorazioni invasive
	Cantiere con lavorazioni di finitura
	Lavorazioni ultimate

**LEGENDA PLANIMETRIA**

	Aree cantierizzate	
	Viabilità durante le fasi di cantiere	
	Cantiere - Fase Indicatori su viabilità	Etichetta per cantieri con lavorazioni attive
	Cantiere - Fase Indicatori su viabilità	Etichetta per cantieri in attesa di preesorcizio
	Avanzamento sede realizzata	

**COMUNE DI FIRENZE**  
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.  
SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

**PROGETTO DEFINITIVO**  
CANTIERIZZAZIONE  
CONTEMPORANEITA' DEI CANTIERI E VIABILITA' ALTERNATIVE  
Contemporaneità Mese 39

COMUNE DI FIRENZE  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE S.P.A.  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

**GRUPPO DI LAVORO**

	architecna engineering IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINTI	Prestazioni specialistiche Ing. Santi Caminti Progetto Transitorio - Studi Interpolari Ing. Angelo Turchetti Progetto Studi Interpolari Ing. Maurizio Falco Progetto della Struttura Arch. Salvatore Fusi Progetto Antidive/Parapetto e Inseguimento Utenti Ing. Piero Caracciolo Progetto della Opera Viabile Dott. Gian Roberto Di Lorenzo Progetto Geologico Dott. Lea Laura Polignone Indagini geotecniche Antidive/Parapetto Dott. Giacomo Bertolini Verifica strutturale Inseguimento Utenti Ing. Santi Caminti Redazione della opera di progetto per la Struttura Ing. Francesco Tamburini Redazione studi di Coesistenza Ambientale Ing. Andrea Spinosa Redazione di Piani Economici e Finanziari
--	---	--

**Consulenti**

SDAprogetti ambiente Gandem ROSSIPRODOTTI ASSOCIATI

G9 GEODINAMICA J+S Spinosa ArchLandsStudio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE	
FL322	PD	CAN	PL-039	0A	1:500	FL322-PD-CAN-PL039-0A.pdf	
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Febbraio 2025	Emissione a seguito RED-RNA			A. Nobile	S. Caminti	S. Caminti
0B							
0C							