

QUADRO DI UNIONE

LINEA 2
Variante Alternativa
al Centro Storico

LINEA 3.2
Libertà - Bagno a Ripoli

LEGENDA

Asse del binario e
verso di percorrenza

Binario di linea

Sede tranviaria

Banchina di fermata

Indicazione fermata

Senso di marcia veicoli

Limiti di intervento

P.C.

Passi carrai

Alberature esistenti conservate

Pali trazione elettrica

Pali illuminazione di progetto

Pali illuminazione esistenti
ripresizionati

Pali illuminazione esistenti
con nuovo corpo illuminante

Pali illuminazione esistenti

Lanterne semaforiche di
progetto

Portabicicletta modello Firenze

Indicazione sezioni trasversali (si veda
elaborato FL322-PD-NU-S2019)

Indicazione sezioni trasversali
tipologiche (si veda elaborati
FL322-PD-NU-S2001-S2016)

Sede stradale: pavimentazione in
conglomerato bituminoso

Sede stradale: pavimentazione in
conglomerato bituminoso additivato
con ossidi per ottenere una
colorazione "terre toscane"

Marciaipiedi: pavimentazione in
pietra, (invariato)

Marciaipiedi: pavimentazione in
pietra forte

Marciaipiedi: pavimentazione in
conglomerato bituminoso
(invariato)

Marciaipiedi: pavimentazione in
masselli di cls stesso tipo zona Le
Cure

Marciaipiedi: pavimentazione in
masselli di cls - tipologia "Domus"

Marciaipiedi: pavimentazione in
cemento architettonico lavato

Pista ciclabile (invariata)

Pista ciclabile: pavimentazione in
conglomerato bituminoso colorato
con aggregati colore rosso e aggiunta
di ossido di ferro

Cordolo e zanella
stradale

Cordolo a raso e
zanella stradale

Aree verdi ed
aiuole (invariate)

Aree verdi
ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE
PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede
e/o paletti con catena

Cordonati in pietra rialzati

Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI
SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in binder di porfido

Pavimentazione in pietra forte

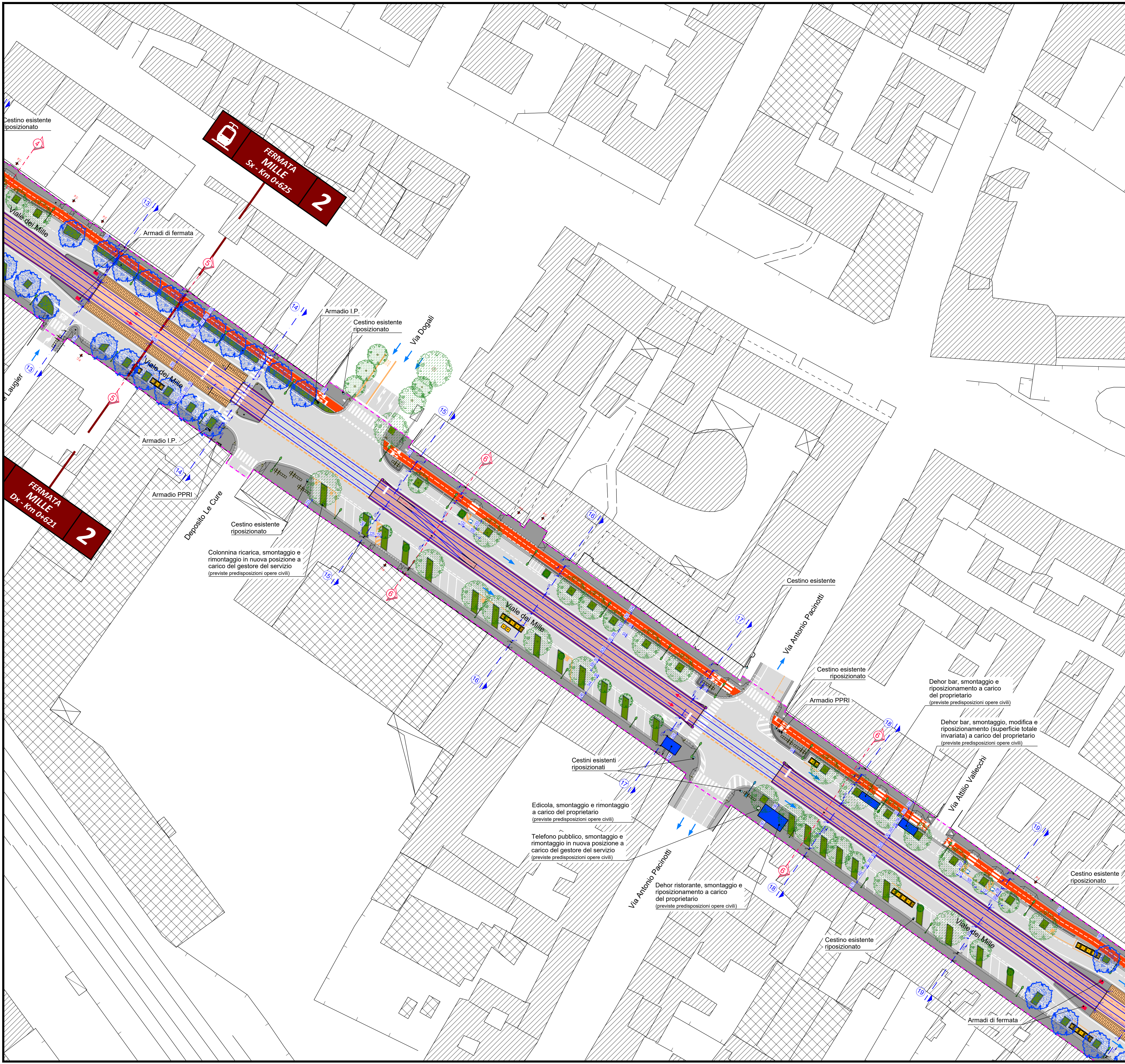
Pavimentazione in autobloccanti
di cls colorato

Pavimentazione inerbita

Pavimentazione in conglomerato
bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m



COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI

Tratta: Viale dei Mille dal km 0+600 al km 0+900

COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering

ARCHITECTA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

Ing. Santi Caminiti

Progetto ferroviario e Studi trasportistici

Ing. Angela Tortorella

Progetto degli Impianti Tecnologici

Ing. Maurizio Falzea

Progetto delle Strutture

Arch. Sebastiano Fulci

Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano

Ing. Pietro Caminiti

Progetto delle Opere Idrauliche

Dott. Geol. Roberto Cherucci

Progetto Geologico

Dott.ssa Laura Pellegri

Indagini preliminari Archeologiche

Ing. Gabriele Bertolini

Valutazione previsionale Impatto Acustico

Ing. Santi Caminiti

Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza

Ing. Francesca Tamburini

Redazione studi di carattere Ambientale

Ing. Andrea Spinoso

Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

ambiente

ingegneria per il territorio

Tandem

mobility & transport

cooperativa archologia

ROSSIPRODI ASSOCIATI

Ing. Andrea Spinoso

ARCHLANDSTUDIO

studio paesaggio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL003	0C	1:500	FL322-PD-INU-PL003-0C.dwg
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	
0C	gennaio 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti	