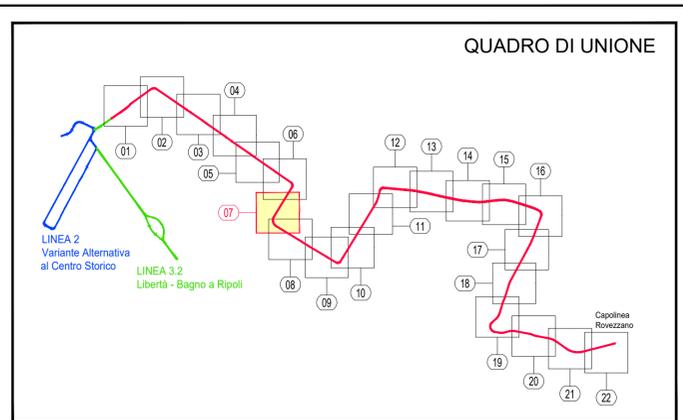


Via Frusa  
Rifacimento tappeto usura sede stradale (sp. 4 cm - sup. 2045.10 mq) e marciapiede (sp. 3 cm - sup. 557.80 mq), rifacimento segnaletica orizzontale e adeguamento segnaletica verticale

Rifacimento tappeto d'usura pista ciclabile e zona pedonale



**LEGENDA**

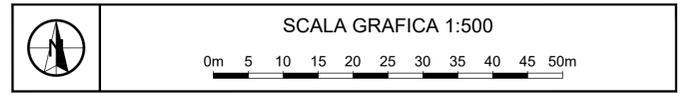
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riproponibili
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze
- Indicazione sezioni trasversali (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ019)
- Indicazione sezioni trasversali tipologiche (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ018)
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

**LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE**

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



**COMUNE DI FIRENZE**  
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE  
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO  
ELABORATI PLANIMETRICI  
Tratta: Via M. Fantini - Viale Malta dal km 1+700 al km 1+950

COMUNE DI FIRENZE  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE  
IL PRESIDENTE  
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

**architecna engineering**  
ARCHITECTA ENGINEERING  
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. SANTI CAMINITI

**Prestazioni specialistiche**

- Ing. Santi Caminiti: Progetto ferroviario e Studi trasportistici
- Ing. Angela Tortorella: Progetto degli Impianti Tecnologici
- Ing. Maurizio Falba: Progetto delle Strutture
- Arch. Sebastiano Fulci: Progetto Architettonico-Panoramico e Inserimento Urbano
- Ing. Pietro Caminiti: Progetto delle Opere Idrauliche
- Dott. Geol. Roberto Chacucci: Progetto Geologico
- Dott.ssa Laura Pellegrinelli: Indagini preliminari Archeologiche
- Ing. Gabriele Bertolini: Valutazione previsionale Impatto Acustico
- Ing. Santi Caminiti: Redazione della prima disposizione per la Sicurezza
- Ing. Francesca Tamburini: Redazione studi di carattere Ambientale
- Ing. Andrea Spinoso: Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti, ambiente, Tandem, ROSSIPRODI ASSOCIATI, GEODINAMICA, J+S, Spinoso, ArchLandStudio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL007	0C	1:500	FL322-PD-NU-PL007-0C.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0C	gennaio 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti