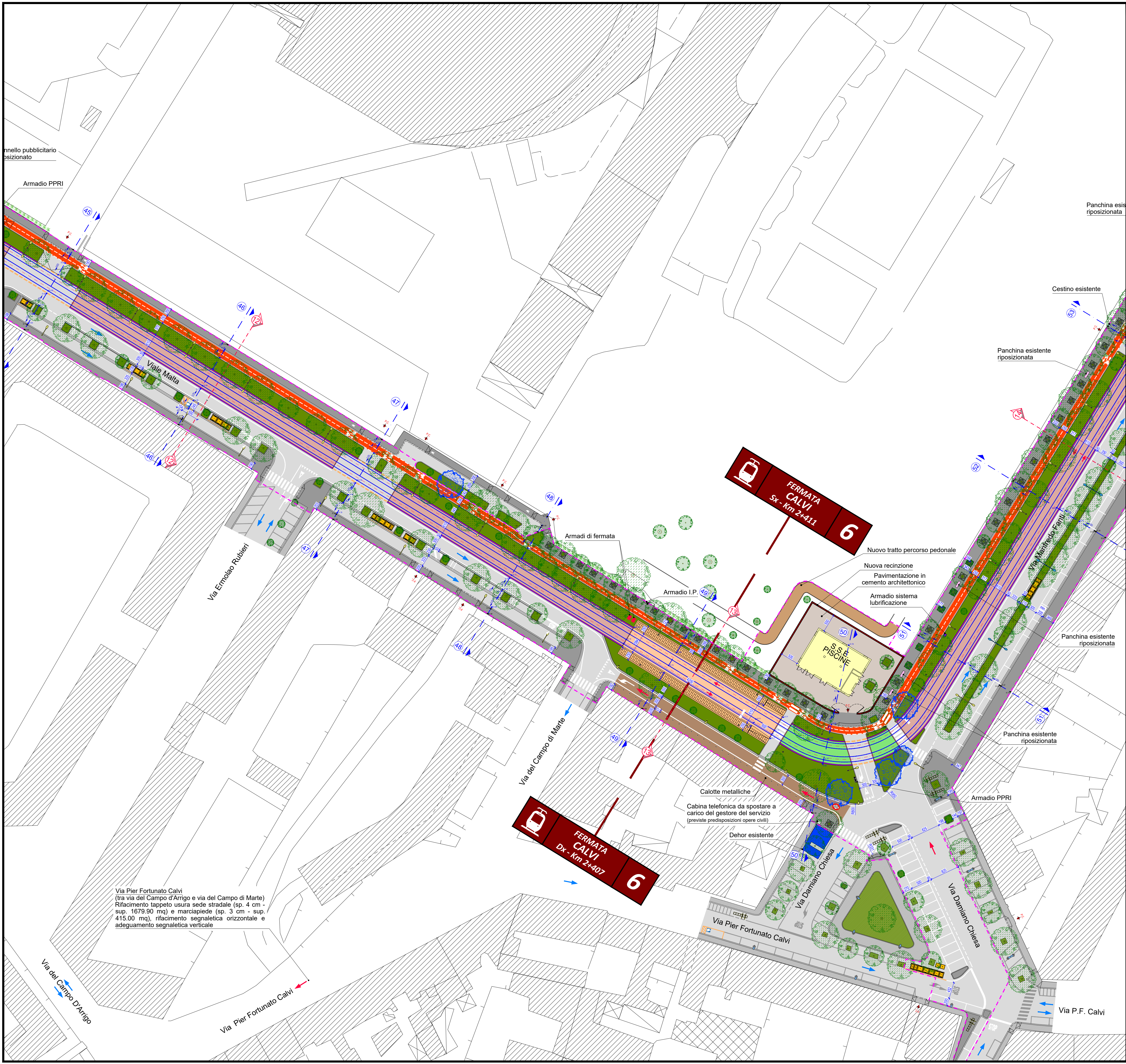




QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza

Binario di linea

Sede tranviaria

Banchina di fermata

Indicazione fermata

Senso di marcia veicoli

Limiti di intervento

P.C.

Passi carrai

Alberature esistenti conservate

Nuove alberature

Pali trazione elettrica

Pali illuminazione di progetto

Pali illuminazione esistenti riposizionati

Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante

Pali illuminazione esistenti

Lanterne semaforiche di progetto

Portabicicletta modello Firenze

Indicazione sezioni trasversali (si veda elaborato FL322-PD-NU-S2019)

Indicazione sezioni trasversali tipologiche (si veda elaborato FL322-PD-NU-S201-S2016)

Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso

Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"

Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)

Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte

Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)

Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso

Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure

Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"

Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato

Pista ciclabile (invariata)

Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro

Cordolo e zanella stradale

Cordolo a raso e zanella stradale

Aree verdi ed aiuole (invariate)

Aree verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena

Cordonati in pietra rialzati

Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in binderi di porfido

Pavimentazione in pietra forte

Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato

Pavimentazione inerbita

Pavimentazione in conglomerato bituminoso

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

COMUNE DI FIRENZE

Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società **TRAM DI FIRENZE S.P.A.**

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE

LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Tratta: Viale Malta dal km 2+200 al km 2+450

COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO		Prestazioni specialistiche	
ARCHITECNA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI	Ing. Santi Caminiti	Progetto ferroviario e Studi trasportistici	
	Ing. Angela Tortorella	Progetto degli Impianti Tecnologici	
	Ing. Maurizio Falzea	Progetto delle Strutture	
	Arch. Sebastiano Fulci	Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano	
	Ing. Pietro Caminiti	Progetto delle Opere Idrauliche	
	Dott. Geol. Roberto Checucci	Progetto Geologico	
	Dott.ssa Laura Pellegrinneschi	Indagini preliminari Archeologiche	
	Ing. Gabriele Bertelsoni	Valutazione previsionale Impatto Acustico	
	Ing. Santi Caminiti	Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza	
	Ing. Francesca Tamburini	Redazione studi di carattere Ambientale	
Ing. Andrea Spinosa	Redazione di Piani Economici e Finanziari		

Consulenti

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE	
FL322	PD	INU	PL009	0D	1:500	FL322-PD-NU-PL009-0D.dwg	
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.			SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0C	gennaio 2025	Aggiornamento per verifica di progetto			SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0D	marzo 2025	Aggiornamento per verifica di progetto			SDA Progetti	Fulci	Caminiti