

LEGENDA

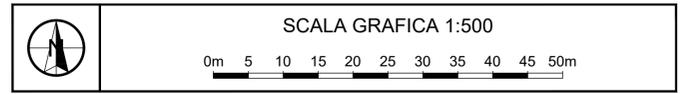
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riposizionati
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze
- Indicazione sezioni trasversali (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ019)
- Indicazione sezioni trasversali tipologiche (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ018)
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra, (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra forte
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"
- Marciapiedi: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Aree verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binderi di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Tratta: Via M. Fanti dal km 2+700 al km 3+000

COMUNE DI FIRENZE
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
 IL PRESIDENTE
 DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering
 ARCHITECTA ENGINEERING
 IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
 ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

- Ing. Santi Caminiti: Progetto ferroviario e Studi trasportistici
- Ing. Angela Tortorella: Progetto degli Impianti Tecnologici
- Ing. Maurizio Falzea: Progetto delle Strutture
- Arch. Sebastiano Fulci: Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
- Ing. Pietro Caminiti: Progetto delle Opere Idrauliche
- Dott. Geol. Roberto Checucci: Progetto Geologico
- Dott.ssa Laura Pellegrinacci: Indagini preliminari Archeologiche
- Ing. Gabriele Bertolini: Valutazione previsionale Impatto Acustico
- Ing. Santi Caminiti: Redazione della prima dispozioni per la Sicurezza
- Ing. Francesca Tamburini: Redazione studi di carattere Ambientale
- Ing. Andrea Spinoso: Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti

SDAprogetti, ambiente, Tandem, ROSSIPRODI ASSOCIATI, GEODINAMICA, J+S, Spinoso, ArchLandStudio

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL011	0C	1:500	FL322-PD-NU-PL011-0C.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	maggio 2023	Prima emissione	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0B	agosto 2024	Emissione a seguito di conferenza interna C.d.F.	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0C	giugno 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti