

LEGENDA

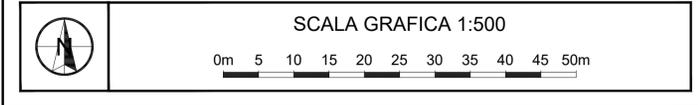
- Asse del binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Sede tranviaria
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Senso di marcia veicoli
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Pali trazione elettrica
- Pali illuminazione di progetto
- Pali illuminazione esistenti riposizionati
- Pali illuminazione esistenti con nuovo corpo illuminante
- Pali illuminazione esistenti
- Lanterne semaforiche di progetto
- Portabicicletta modello Firenze
- Indicazione sezioni trasversali (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ018)
- Indicazioni sezioni trasversali tipologiche (si veda elaborato FL322-PD-NU-SZ001-SZ018)
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso additivato con ossidi per ottenere una colorazione "terre toscane"
- Marciaie: pavimentazione in pietra (invariata)
- Marciaie: pavimentazione in pietra forte
- Marciaie: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciaie: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciaie: pavimentazione in masselli di cls stesso tipo zona Le Cure
- Marciaie: pavimentazione in masselli di cls - tipologia "Domus"
- Marciaie: pavimentazione in cemento architettonico lavato
- Pista ciclabile (invariata)
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Area verdi ed aiuole (invariate)
- Area verdi ed aiuole

LEGENDA TIPOLOGIE PROTEZIONI SEDE

- Parapetto di protezione della sede e/o paletti con catena
- Cordonati in pietra rialzati
- Cordonati in pietra a raso

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in binder di porfido
- Pavimentazione in pietra forte
- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbata
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso



COMUNE DI FIRENZE
Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
LINEA 3 (II lotto) - Tratta Libertà-Rovezzano

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO
ELABORATI PLANIMETRICI
Tratta: Via del Gignoro dal km 4+650 al km 4+950

COMUNE DI FIRENZE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ING. MICHELE PRIORE

TRAM DI FIRENZE
IL PRESIDENTE
DOTT. FABRIZIO BARTALONI

GRUPPO DI LAVORO

architecna engineering

ARCHITECTA ENGINEERING
IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE
ING. SANTI CAMINITI

Prestazioni specialistiche

- Ing. Santi Caminiti: Progetto ferroviario e Studi trasportistici
- Ing. Angela Tortorella: Progetto degli Impianti Tecnologici
- Ing. Maurizio Falzea: Progetto delle Strutture
- Arch. Sebastiano Fulci: Progetto Architettonico-Paesaggistico e Inserimento Urbano
- Ing. Pietro Caminiti: Progetto delle Opere Idrauliche
- Dott. Geol. Roberto Checucci: Progetto Geologico
- Dott.ssa Laura Pellegrineschi: Indagini preliminari Archeologiche
- Ing. Gabriele Bertolini: Valutazione previsionale Impatto Acustico
- Ing. Santi Caminiti: Redazione delle prime disposizioni per la Sicurezza
- Ing. Francesca Tamburini: Redazione studi di carattere Ambientale
- Ing. Andrea Spinosa: Redazione di Piani Economici e Finanziari

Consulenti:

- SDAprogetti
- ambiente
- Tandem
- ROSSIPRODI ASSOCIATI
- GEODINAMICA
- J+S
- Ing. Andrea Spinosa
- ARCHLANDSTUDIO

COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
FL322	PD	INU	PL018	OG	1:500	FL322-PD-NU-PL018-0G.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0E	gennaio 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0F	febbraio 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti
0G	marzo 2025	Aggiornamento per verifica di progetto	SDA Progetti	Fulci	Caminiti