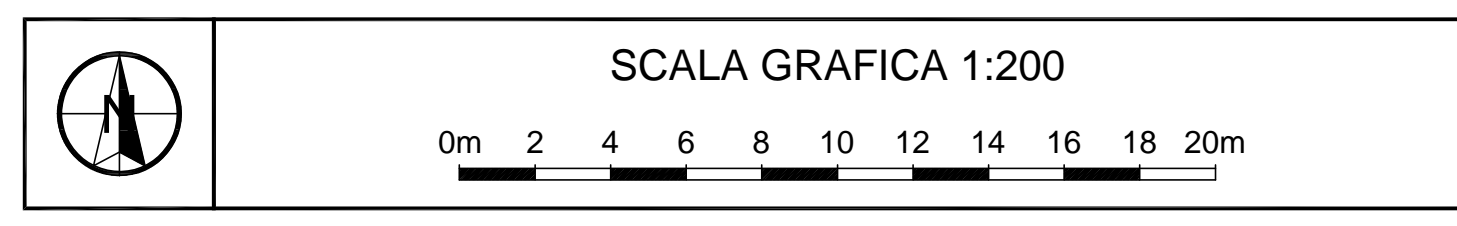


LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Marciapiedi: pavimentazione in Lastre di arenaria macigno subbiato a spina posate a correre e cordolo in granito punzonato
	Binario di linea		Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente
	Cordoli di bordo della sede tranviaria		Marciapiedi: zona in cui prevedere rifacimento usura marciapiede
	Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di arenaria macigno 40x60 subbiato a spina posate a correre		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Indicazione fermata		Marciapiedi: pavimentazione in binder di Porfido posato a correre
	Senso di marcia veicoli		Piazza San Marco: pavimentazione in lastre di arenaria macigno punzonate e posate a correre (sp. 8 / 14 cm pedonale / carrabile)
	Limite di intervento VACS Lotto 2		Pista ciclabile esistente
	Limite di intervento lavori di Linea 3.2.1 antipiani in VACS Lotto 2		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
	Stalli di sosta per disabili assegnati		Pista ciclabile su pavimentazione in pietra arenaria macigno
	Passi carrai		Controlviale Matteotti: pavimentazione in pietra arenaria macigno
	Cordonati in cls rialzati		Pavimentazione in cemento architettonico lavato
	Cordonati in cls a raso		Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)
	Cordonati in pietra rialzati		Aree verdi ed aiuole
	Cordonati in pietra a raso		Cordolo in granito punzonato
	Parapetto di protezione della sede		Cordolo in cls
	Paletti con catena		Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
	Alberature esistenti conservate		Zanella in calcestruzzo
	Nuove alberature		Zanella in porfido
	Nuova siepe		Pali illuminazione di progetto
	Pali trazione elettrica		Pali illuminazione esistenti

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

	Pavimentazione in binder di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm		Pavimentazione in lastre di arenaria macigno 40x60 sp. 6-8 cm subbiato a spina
	Pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in lastre di arenaria macigno punzonate posate a correre Piazza San Marco sp. 14 cm
	Pavimentazione in conglomerato bituminoso		



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
 Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIE
 Tratta: Via Cavour dal km 1+500 al km 1+600 - Tratta: Via La Marmorata dal km 1+900 al km 2+000

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIGIONE	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECTA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI

PROGETTAZIONE
 Programmazione e coordinamento
 ARCHITECTA ENGINEERING s.r.l.

PROGRESSO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOTE FILE
	FLV2	PDR	INU	PL0111	00	0B	PDR-INU-PL011-0B.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Maggio 2020	EMMISSIONE PER SABAP	LUCCHI	BORGHETTI	CAMINITI
0B	Giugno 2020	EMMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	BORGHETTI	SALVO	CAMINITI
0C					