



LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Marciaiedi: pavimentazione in Lastre di arenaria magro sabbata a spina posate a corere e cordolo in granito punzonato
	Binario di linea		Marciaiedi: pavimentazione in pietra esistente
	Cordoli di bordo della sede tranviaria		Marciaiedi: zona in cui prevedere l'efficiamento usura marciaiedi
	Baranchina di fermata: pavimentazione in lastre di arenaria magro 40x60 sabbata a spina posate a corere		Marciaiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Indicazione fermata		Marciaiedi: pavimentazione in brindi di Porfido posato a corere
	Senso di marcia veicoli		Piazza San Marco: pavimentazione in lastre di arenaria magro punzonato e posate a corere (sp. 8 / 14 cm pedonale / canabile)
	Limiti di intervento VACS Loto 2		Pista ciclabile esistente
	Limiti di intervento lavori di Linea 3.2.1 anticipati in VACS Loto 2		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
	Stalli di sosta per disabili assegnati		Pista ciclabile su pavimentazione in pietra arenaria magro
	Passi carrai		Controlviaie Mattielli: pavimentazione in pietra arenaria magro
	Cordonati in cls rialzati		Pavimentazione in cemento architettonico lavato
	Cordonati in cls a raso		Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)
	Cordonati in pietra rialzati		Are verdi ed aiuole
	Cordonati in pietra a raso		Cordolo in granito punzonato
	Parapetto di protezione della sede		Cordolo in cls
	Paletti con catena		Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
	Alberature esistenti conservate		Zanella in calcestruzzo
	Nuove alberature		Zanella in porfido
	Nuova siepe		Pali illuminazione di progetto
	Pali trazione elettrica		Pali illuminazione esistenti

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

	Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm		Pavimentazione in lastre di arenaria magro 40x60 sp. 6-8 cm sabbata a spina
	Pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in lastre di arenaria magro punzonate posate a corere Piazza San Marco sp. 14 cm
	Pavimentazione in conglomerato bituminoso		

SCALA GRAFICA 1:200

0m 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20m

COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
 Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIE
 Tratta: Via Lorenzo il Magnifico - Tavola 3 di 4

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECTCA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANI CAMINITI

PROGETTAZIONE
 Progettazione e coordinamento
 ARCHITECTCA ENGINEERING

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	05/2020	EMMISSIONE PER SABAP	LUZZI	BORGHETTI	CAMINITI
02	08/2020	EMMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	BORGHETTI	SALVO	CAMINITI
03					

PROGETTAZIONE: FLV2 PDR | INU | PLO15 | OB | SCALE: 1:200 | NOME FILE: PDR-RAJ-PL015-03-00