

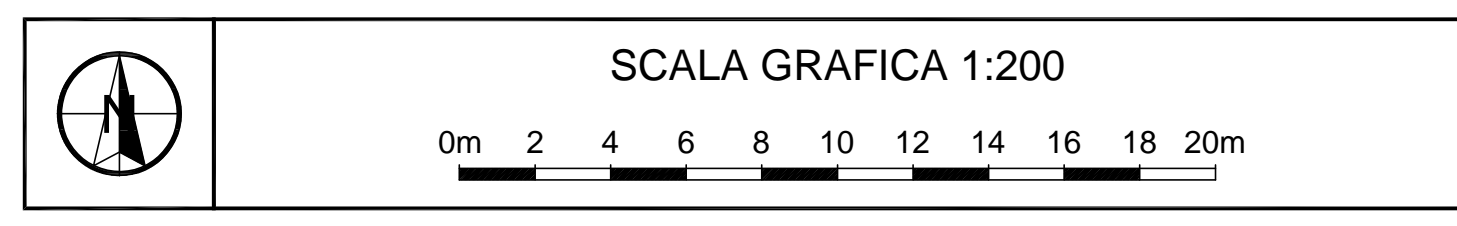


**LEGENDA**

Asse del binario e verso di percorrenza	Binario di linea	Cordoli di bordo della sede tranviaria	Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di arenaria macigno 40x60x6 subaltate a spina posate a corere	Indicazione fermata	Senso di marcia veicoli	Limite di intervento VACS Loto 2	Limiti di intervento lavori di Linea 3.2.1 anticipati in VACS Loto 2	Stalli di sosta per disabili assegnati	P.C.	Passi carrai	Cordonati in cls rialzati	Cordonati in cls a raso	Cordonati in pietra rialzati	Cordonati in pietra a raso	Parapetto di protezione della sede	Paletti con catena	Alberature esistenti conservate	Nuove alberature	Nuova siepe	Pali trazione elettrica	Marciaiedi: pavimentazione in Lastre di arenaria macigno subaltate a spina posate a corere e cordolo in granito punzonato	Marciaiedi: pavimentazione in pietra esistente	Marciaiedi: zona in cui prevedere rifacimento usura marciaiede	Marciaiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso	Marciaiedi: pavimentazione in binderi di Porfido posate a corere	Piazza San Marco: pavimentazione in lastre di arenaria macigno punzonate e posate a corere (sp.8 / 14 cm pedonale / carrabile)	Pista ciclabile esistente	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro	Pista ciclabile su pavimentazione in pietra arenaria macigno	Controviale Matteotti: pavimentazione in pietra arenaria macigno	Pavimentazione in cemento architettonico lavato	Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)	Are verdi ed aiuole	Cordolo in granito punzonato	Cordolo in cls	Cordonato tipo Hobag mod. Refuga	Zanella in calcestruzzo	Zanella in porfido	Pali illuminazione di progetto	Pali illuminazione esistenti
---	------------------	--	---	---------------------	-------------------------	----------------------------------	--	--	------	--------------	---------------------------	-------------------------	------------------------------	----------------------------	------------------------------------	--------------------	---------------------------------	------------------	-------------	-------------------------	---	--	--	---	--	--	---------------------------	--	--	--	---	---	---------------------	------------------------------	----------------	----------------------------------	-------------------------	--------------------	--------------------------------	------------------------------

**LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA**

Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm	Pavimentazione in lastre di arenaria macigno 40x60 sp. 6-8 cm subaltate a spina
Pavimentazione in cemento architettonico lavato	Pavimentazione in lastre di arenaria macigno punzonate posate a corere Piazza San Marco sp. 14 cm
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	



**COMUNE DI FIRENZE**  
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

**SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE**  
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2  
 Tratta Lavagnini - San Marco

**PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO**  
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019  
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

**INSERIMENTO URBANO**  
 PLANIMETRIE  
 Tratta: Viale Giovanni Milton - Tavola 4 di 5

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIGIONE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTONICA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

PROGETTAZIONE  
 Programmazione e coordinamento  
 ARCHITECTONICA ENGINEERING s.r.l.

architecna  
 engineering

PROGRESSO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOIE FILE
	FLV2	PDR	INU	PL020100	0A	1:200	PDR-ANU-PL020100-0A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Giugno 2020	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	BORGHETTI	SALVO	CAMINITI
0B					
0C					