

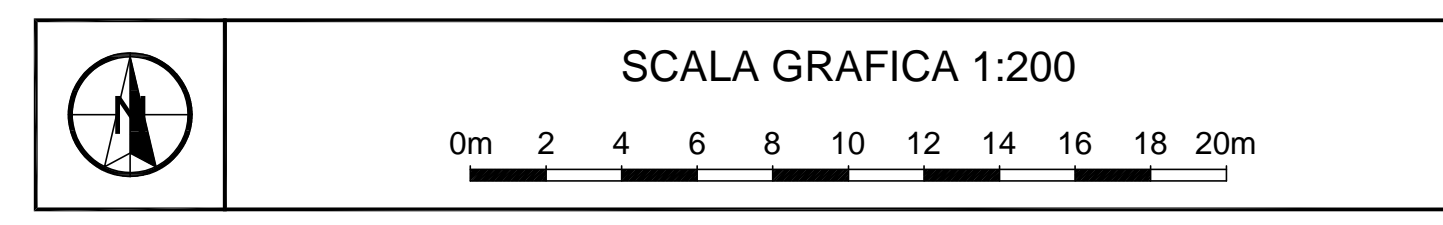


LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza	Marciaiedi: pavimentazione in Lastre di arenaria magno subbitate a spina posate a corere e cordolo in granito punzonato
Binario di linea	Marciaiedi: pavimentazione in pietra esistente
Cordoli di bordo della sede tramviaria	Marciaiedi: zona in cui prevedere rifacimento usura marciaiede
Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di arenaria magno 40x60x6 subbitate a spina posate a corere	Marciaiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
Indicazione fermata	Marciaiedi: pavimentazione in binder di Porfido posato a corere
Semmo di marcia veicoli	Piazza San Marco: pavimentazione in lastre di arenaria magno punzonato e posate a corere (60x60 / 14 cm pedonale / cantabile)
Limite di intervento VACS Lotto 2	Pista ciclabile esistente
Limite di intervento lavori di Linea 3.2.1 anticipati in VACS Lotto 2	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
Stalli di sosta per disabili assegnati	Pista ciclabile su pavimentazione in pietra arenaria magno
Passi carrai	Coronaiole Mastrotti: pavimentazione in pietra arenaria magno
Cordonati in cts rialzati	Pavimentazione in cemento architettonico lavato
Cordonati in cts a raso	Pavimentazione in asfalto decorato (Piazza Libertà)
Cordonati in pietra rialzati	Are verdi ed aiuole
Cordonati in pietra a raso	Cordolo in granito punzonato
Parapetto di protezione della sede	Cordolo in cts
Paletti con catena	Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
Alberature esistenti conservate	Zanella in calcestruzzo
Nuove alberature	Zanella in porfido
Nuova stipe	Pali illuminazione di progetto
Pali trazione elettrica	Pali illuminazione esistenti

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

Pavimentazione in binder di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm	Pavimentazione in lastre di arenaria magno 40x60 sp. 6-8 cm subbitate a spina
Pavimentazione in cemento architettonico lavato	Pavimentazione in lastre di arenaria magno punzonate posate a corere Piazza San Marco sp. 14 cm
Pavimentazione in conglomerato bituminoso	



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
 Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIE
 Vie: Frà Bartolommeo, P. Capponi, L. da Vinci e G. Savonarola - Tavola 1 di 3

 COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORE	 TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	 ARCHITECTONICA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI
--	--	--

PROGETTAZIONE

PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO:
 ARCHITECTONICA ENGINEERING S.R.L.

PROGETTO	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REVISIONE	SCALA	NOME FILE
	FLV2	PDR	INU	PL022	00	0A	PDR-INU-PL022-0A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Giugno 2020	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	BORGHETTI	SALVO	CAMINITI
0B					
0C					