

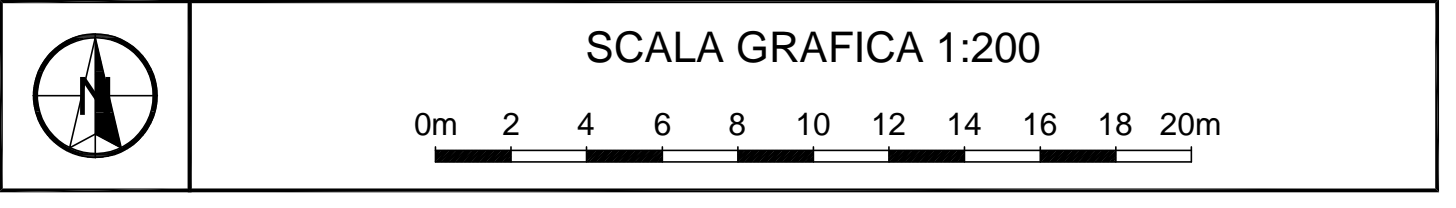


LEGENDA

	Asse del binario e verso di percorrenza		Binario di linea		Cordoli di bordo della sede tranviaria		Banchina di fermata: pavimentazione in lastre di arenaria magno 40x60x6 subaltate a spina posate a correre		Indicazione fermata		Senso di marcia veicoli		Limite di intervento VACS Lotto 2		Limiti di intervento lavori di Linea 3.2.1 anticipati in VACS Lotto 2		Stalli di sosta per disabili assegnati		Passi carrai		Cordonati in cls rialzati		Cordonati in cls a raso		Cordonati in pietra rialzati		Cordonati in pietra a raso		Parapetto di protezione della sede		Paletti con catena		Alberature esistenti conservate		Nuove alberature		Nuova siepe		Pali trazione elettrica		Pali illuminazione esistenti		Marciapiedi: pavimentazione in Lastre di arenaria magno subaltate a spina posate a correre e cordolo in granito punzonato		Marciapiedi: pavimentazione in pietra esistente		Marciapiedi: zona in cui prevedere rifacimento usura marciapiede		Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso		Marciapiedi: pavimentazione in binderi di Porfido posato a correre		Piazza San Marco: pavimentazione in lastre di arenaria magno punzonate e posate a correre (sp. 8 / 14 cm pedonale / carrabile)		Pista ciclabile esistente		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro		Pista ciclabile su pavimentazione in pietra arenaria magno		Controviale Matteotti: pavimentazione in pietra arenaria magno		Pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in asfalto decolorato (Piazza Libertà)		Are verdi ed aiuole		Cordolo in granito punzonato		Cordolo in cls		Cordonato tipo Hobag mod. Refuga		Zanella in calcestruzzo		Zanella in porfido		Pali illuminazione di progetto		Pali illuminazione esistenti
--	---	--	------------------	--	--	--	--	--	---------------------	--	-------------------------	--	-----------------------------------	--	---	--	--	--	--------------	--	---------------------------	--	-------------------------	--	------------------------------	--	----------------------------	--	------------------------------------	--	--------------------	--	---------------------------------	--	------------------	--	-------------	--	-------------------------	--	------------------------------	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	---	--	---	--	---------------------	--	------------------------------	--	----------------	--	----------------------------------	--	-------------------------	--	--------------------	--	--------------------------------	--	------------------------------

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

	Pavimentazione in binderi di porfido piano naturale 10x20-40 sp. 5-7 cm		Pavimentazione in lastre di arenaria magno 40x60 sp. 6-8 cm subaltate a spina
	Pavimentazione in cemento architettonico lavato		Pavimentazione in lastre di arenaria magno punzonate posate a correre Piazza San Marco sp. 14 cm
	Pavimentazione in conglomerato bituminoso		



COMUNE DI FIRENZE
 Direzione Nuove Infrastrutture - Ufficio Tramvia

Società TRAM DI FIRENZE S.P.A.

SISTEMA TRAMVIARIO DI FIRENZE
 Variante Alternativa al Centro Storico (VACS) - LOTTO 2
 Tratta Lavagnini - San Marco

PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO
 a seguito della nota SABAP prot. 170441 del 21/05/2019
 e del Progetto Definitivo della Linea 3.2.1

INSERIMENTO URBANO
 PLANIMETRIE
 Vie: Frà Bartolomeo, P. Capponi, L. da Vinci e G. Savonarola - Tavola 3 di 3

COMUNE DI FIRENZE IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. MICHELE PRIORIE	TRAM DI FIRENZE IL PRESIDENTE DOTT. FABRIZIO BARTALONI	ARCHITECTA ENGINEERING IL COORDINATORE DELLA PROGETTAZIONE ING. SANTI CAMINITI

PROGETTAZIONE
 Progettazione e coordinamento:
 ARCHITECTA ENGINEERING S.r.l.

PRODOTTO DA	COMMESSA	FASE	COMPARTO	DOCUMENTO	REV.	SCALA	NOME FILE
0A	FLV2	PDR	INU	PL024	00	1:200	PDR-INU-PL024-0A.dwg

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0A	Giugno 2020	EMMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO REVISIONATO	BORGHETTI	SALVO	CAMINITI
0B					
0C					