

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

“LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ E DELLA
STAZIONE ALTA VELOCITÀ DEL NODO DI FIRENZE”

REPORT n. 18- AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI FEBBRAIO 2025

Sommario

1. DATI GENERALI1

2. SEZIONE CANTIERI1

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI1

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI.....2

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE2

2.4. AREA CAMPO DI MARTE.....3

2.5. AREA SANTA BARBARA3

3. MISURE DI SECURITY3

ALLEGATI

- ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO AL 28 FEBBRAIO 2025
- ALLEGATO 2 – PROGRAMMA LAVORI SINTETICO

1. DATI GENERALI

Contratto: R910/A2023 del 13 luglio 2023

Oggetto Appalto: Realizzazione del Passante Ferroviario ad Alta Velocità e della Stazione Alta Velocità del Nodo di Firenze

Committente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

Direzione Lavori: Italferr (ITF) S.p.A.

Appaltatore: Consorzio Florentia

Data consegna Lavori: 26/01/2023

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto riguarda la realizzazione ed il completamento delle seguenti opere:

- Stazione AV Belfiore: Completamento scavo Camerone, realizzazione aree commerciali, uffici e locali tecnici del piano terra, copertura e sistemazioni esterne;
- Passante AV: 2 gallerie naturali, da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM – Tunnel Boring Machine), a semplice binario dall'imbocco di Campo di Marte (sud) a quello di Rifredi (nord) con andamento altimetrico variabile (copertura variabile da un minimo di 7 m a un massimo di 26 m) per permettere di sottoattraversare le opere interferite;
- sistema opere in sotterraneo: completamento imbocchi Sud e Nord, collegamenti trasversali per la sicurezza dei passeggeri, Pozzo costruttivo e di ventilazione, pozzo di aggrottamento;
- due tratti terminali in superficie: (i) a nord tra le stazioni di Firenze Castello e Firenze Rifredi e (ii) a sud nei pressi della stazione di Firenze Campo di Marte;
- Interventi di salvaguardia delle opere esistenti (consolidamento e compensation grouting);
- Armamento ferroviario;
- Trazione Elettrica, Impianti Meccanici e Impianti Linea Forza Motrice;
- Realizzazione della cosiddetta “Collina Schermo” nell'ex miniera di lignite di Santa Barbara (area Enel di Cavriglia (AR)) con le terre provenienti dallo scavo;
- Adeguamento tombino Fosso di Quarto;
- Bypass del torrente Mugnone;

2. SEZIONE CANTIERI

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI

- **Cantiere Area Stazione AV Belfiore:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Stazione nel mese di febbraio sono proseguite relative all'esecuzione dei solai in cemento armato. Sono regolarmente proseguite le attività di manutenzione e pulizia. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività.
- **Cantiere “Campo di Marte”:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, è proseguito lo scavo in configurazione definitiva con la TBM “Marika”. Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.
- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Santa Barbara nel mese di febbraio 2025 sono proseguite le attività di scarico delle terre provenienti dalla

Stazione AV e deposito presso le piazzole di caratterizzazione. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività.

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI

- **Cantiere Fortezza Area 1:** nel mese di febbraio 2025, risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento. In Area 1 estesa, risultano concluse le attività di realizzazione delle colonne di jet grouting in corrispondenza del binario pari;
- **Cantiere Fortezza Area 2:** nel mese di febbraio 2025, risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Fortezza Area 3:** nel mese di febbraio 2025, risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Fortezza Area 4:** nel mese di febbraio 2025, risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Via Cittadella:** nel mese di febbraio 2025, risultano concluse le attività di perforazione, e proseguono le iniezioni pretrattamento;
- **Cantiere Ottone Rosai:** risultano concluse le attività di perforazione e iniezione di prima fase. Al mese corrente sono in corso le attività di ripristino dell'area.
- **Cantiere Viale Redi Ed. 174:** al mese di riferimento sono attualmente in corso le attività propedeutiche al ripristino dell'area;
- **Cantiere Via Ghiacciaie Ed. 29-35:** concluse le attività di perforazione e iniezione; Al mese corrente sono in corso le attività di ripristino dell'area.
- **Campo di Marte, Pozzo 5:** nel mese di febbraio 2025 è tenuto in attività il presidio per l'esecuzione del Compensation Grouting a seguito del passaggio della TBM Dispari nell'intorno dell'area di influenza;
- **Area ex-Ataf, Pozzo 6:** nel mese di gennaio 2025 è tenuto in attività il presidio per l'esecuzione del Compensation Grouting al pozzo 6 (Edificio 165) a seguito del passaggio della TBM Dispari nell'intorno dell'area di influenza dell'Ed. 165, necessario al passaggio della stessa;
- **Area Scavalco:** tempistiche di intervento da concordare con il Comune di Firenze;
- **Cantiere By-Pass Mugnone:** nel corso del mese corrente proseguono le attività di scavo lato Belfiore, propedeutiche alla realizzazione delle opere idrauliche del by-pass sul torrente Mugnone.

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 28.02.2025

Al mese di febbraio 2025 sono in corso i getti dei solai livello M0 e M2 in testata Nord, M2 testata sud e prosegue la realizzazione delle travi cuscino e del mezzanino.

Contemporaneamente prosegue il montaggio delle carpenterie metalliche di sostegno al solaio del livello "mezzanino".

Alla data di riferimento del presente report, proseguono le attività di consolidamento propedeutiche ai congelamenti da effettuarsi dal Pozzo Nord e risultano avviate le attività di perforazione propedeutiche ai congelamenti nell'area del Pozzo Sud.

Al mese corrente, inoltre, si consuntiva il completamento del Montaggio dei puntoni in Testata Nord fili 4-6, 8-10 e 28-30 e la messa in tensione degli stessi, oltre al completamento del montaggio dei puntoni fili 32-34 in Testata Sud e dei fili 12-14 per la quale resta da ultimare la messa in carico.

Nel mese corrente sono in corso degli scavi localizzati.

Parallelamente a tutti i lavori in corso (cementi armati, scavi e realizzazione carpenterie), si è proseguito in regime di continuità con le attività di monitoraggio geotecnico-strutturale della stazione AV, nonché del sistema di continuità della falda del cantiere della stazione AV.

2.4. AREA CAMPO DI MARTE

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 28.02.2025

Alla data di riferimento del presente report prosegue lo scavo della galleria dispari per un totale di 708m scavati e 472 anelli installati.

Per quanto riguarda lo scavo del binario pari si conferma il completamento della fase di scavo a dicembre 2024 e l'arresto della TBM "Iris" fino all'ingresso nel blocco consolidato del PZ06 per un totale di 1822 m scavati e 1218 anelli installati.

Presso lo stabilimento di Lucignano (AR), è continuata la produzione dei conci prefabbricati per il rivestimento delle gallerie di linea; al 28/02/25 risultano prodotti circa 23151 conci. I conci prefabbricati sono stati trasportati via treno e successivamente stoccati presso il cantiere di Campo di Marte.

Oltre a quanto sopra, è attualmente in funzione e in continua implementazione la piattaforma di monitoraggio PMS. Sono stati installati gli strumenti di monitoraggio su tutti gli edifici fino alla pk 3+100 ca, funzionali anche al passaggio della TBM canna dispari; per tale motivo le successive installazioni verranno pianificate in funzione dell'avanzamento dello scavo. Inoltre, sono state concluse le installazioni su Ponte al Pino e sui binari adiacenti (sono stati reinstallati gli strumenti di riferimento per il passaggio della TBM canna dispari), le installazioni di prima fase sul complesso Fortezza da Basso, le installazioni sui fabbricati di Via Ghiacciaie e Via Cittadella interessati dagli interventi di consolidamento e le installazioni sull'infrastruttura tramviaria fino a Fortezza da Basso.

Nel corso del mese corrente proseguono regolarmente le attività di aggiornamento e completamento della campagna dei Testimoniali di Stato e degli Stati di Consistenza eseguita nel 2020-21. Sono state trasmesse le richieste di accesso ai proprietari e sono stati eseguiti i sopralluoghi presso gli edifici potenzialmente interferenti partendo dalla zona più prossima a Campo di Marte fino alla zona di Viale Spartaco Lavagnini.

2.5. AREA SANTA BARBARA

SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 28.02.2025

Proseguono le attività di trasporto e deposito temporaneo delle terre presso le apposite piazzole di caratterizzazione.

Al 28/02/2025 sono 192 i treni che hanno trasportato le terre da scavo dall'area della Stazione AV a Santa Barbara; 268 i treni che hanno viaggiato tra Campo di Marte e Santa Barbara.

3. MISURE DI SECURITY

Alla data del presente report risulta a regime il sistema di video sorveglianza e risultano concluse le attività inerenti all'implementazione delle misure di security tramite opere di difesa passiva nei vari siti



Figura 1 - Stazione AV



Figura 2 – Stazione AV



Figura 3 - Stazione AV

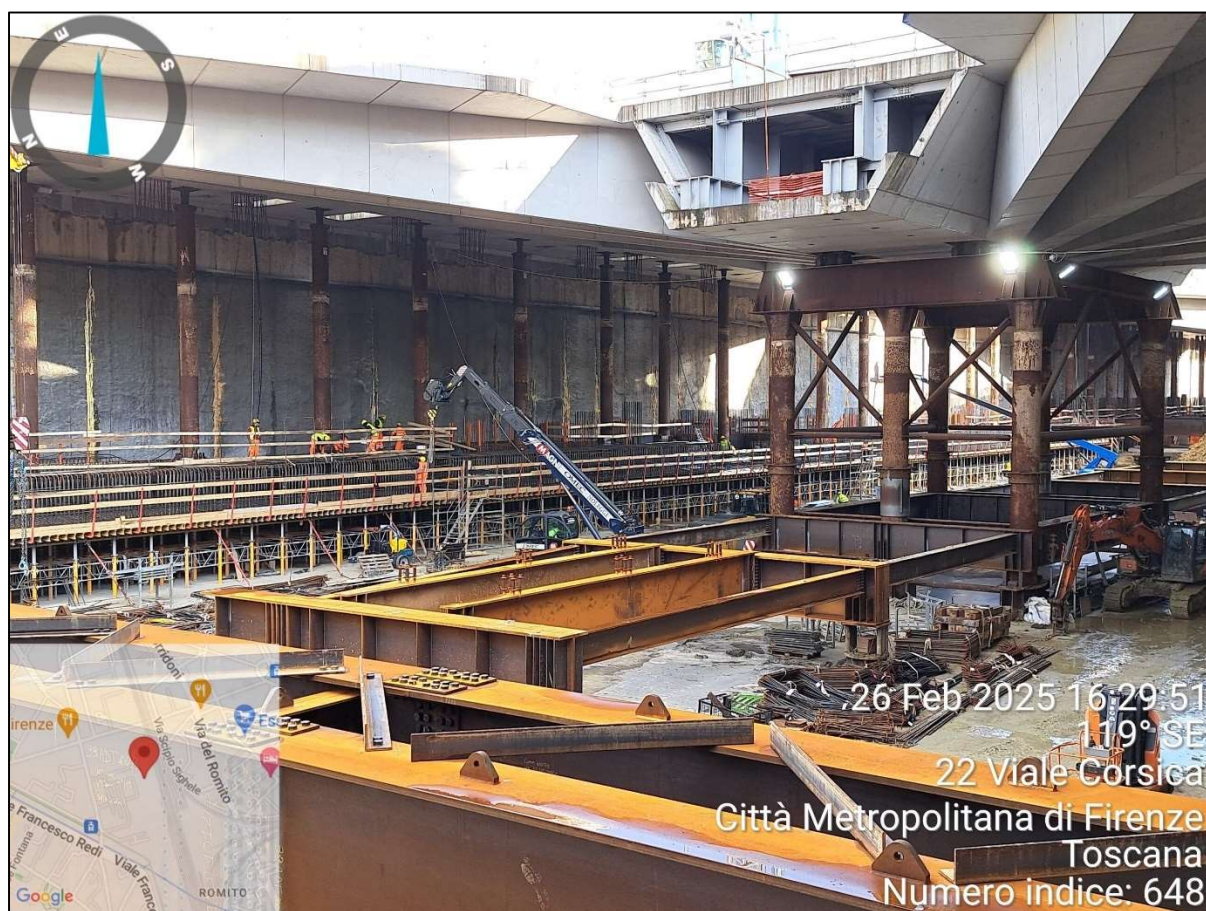


Figura 4 – Stazione AV

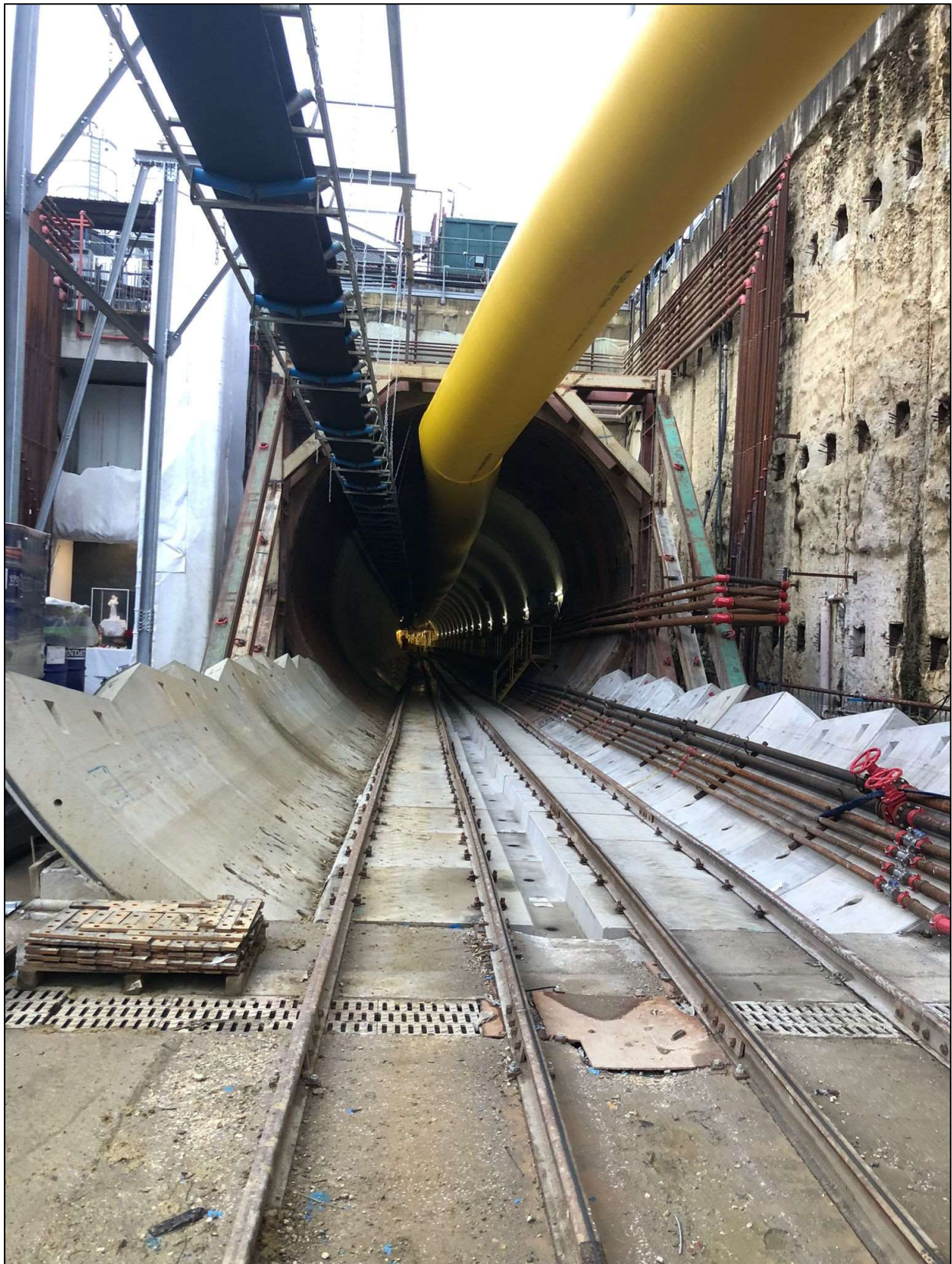


Figura 5 – Campo di Marte



Figura 6 – Campo di Marte



Figura 7 – Campo di Marte



Figura 8 – Santa Barbara



Figura 9 – Santa Barbara



Figura 10 – Santa Barbara



Figura 11 - Fortezza Area 1



Figura 12 - Fortezza Area 2



Figura 13 - Fortezza Area 3



Figura 14 - Fortezza Area 4



Figura 15 – Torrente Mugnone

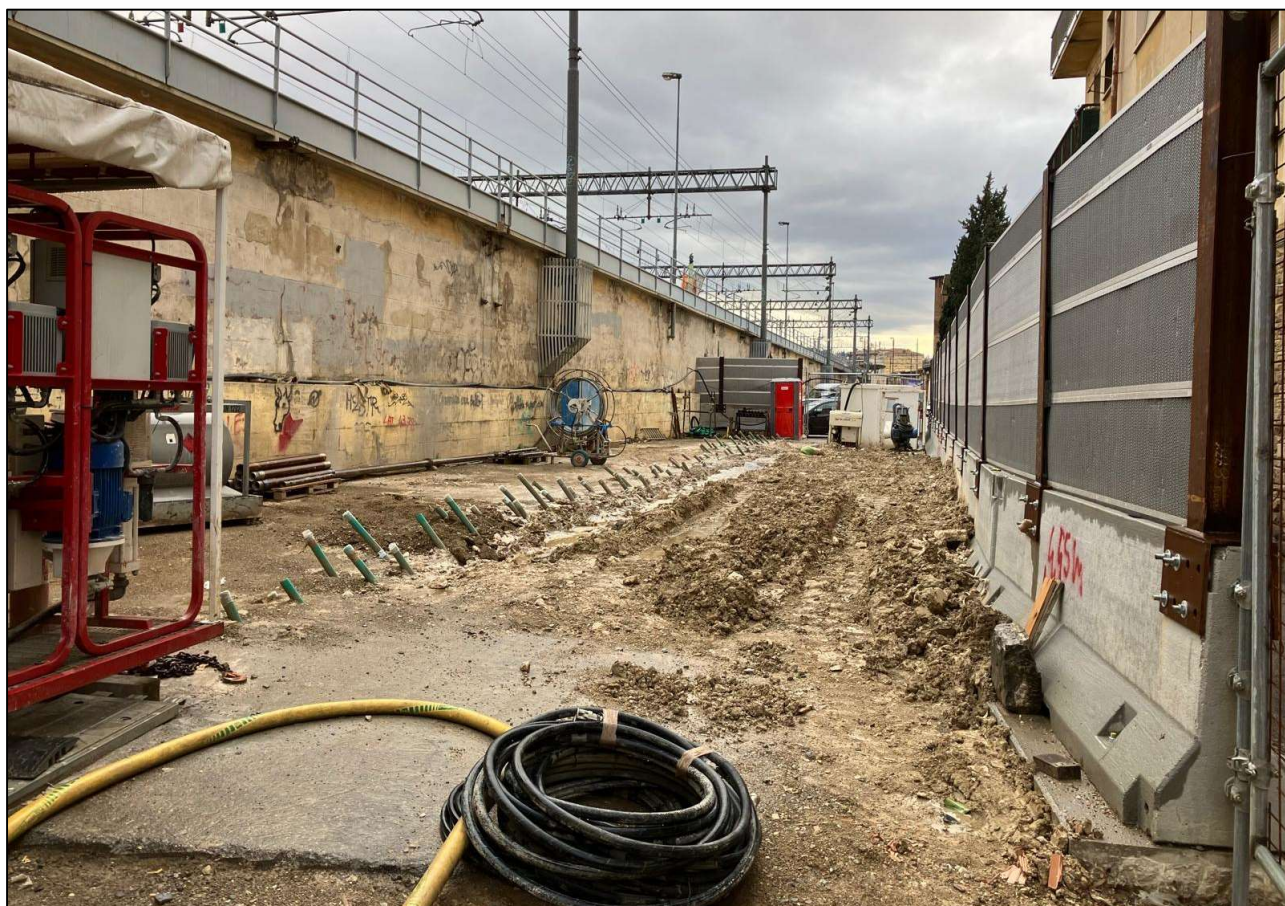


Figura 16 – Via delle Ghiacciaie (Edificio 35)

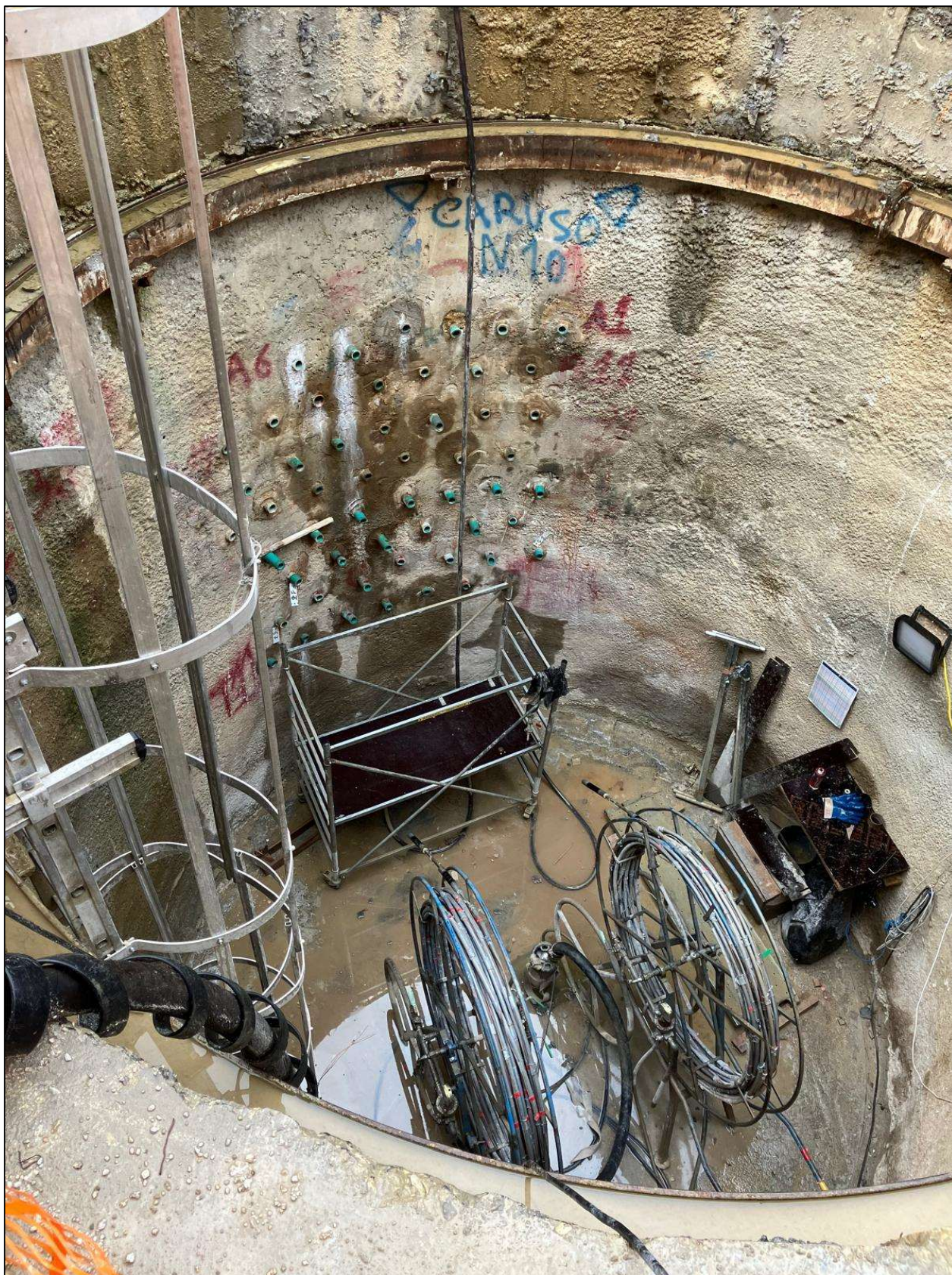


Figura 17 - Via Cittadella

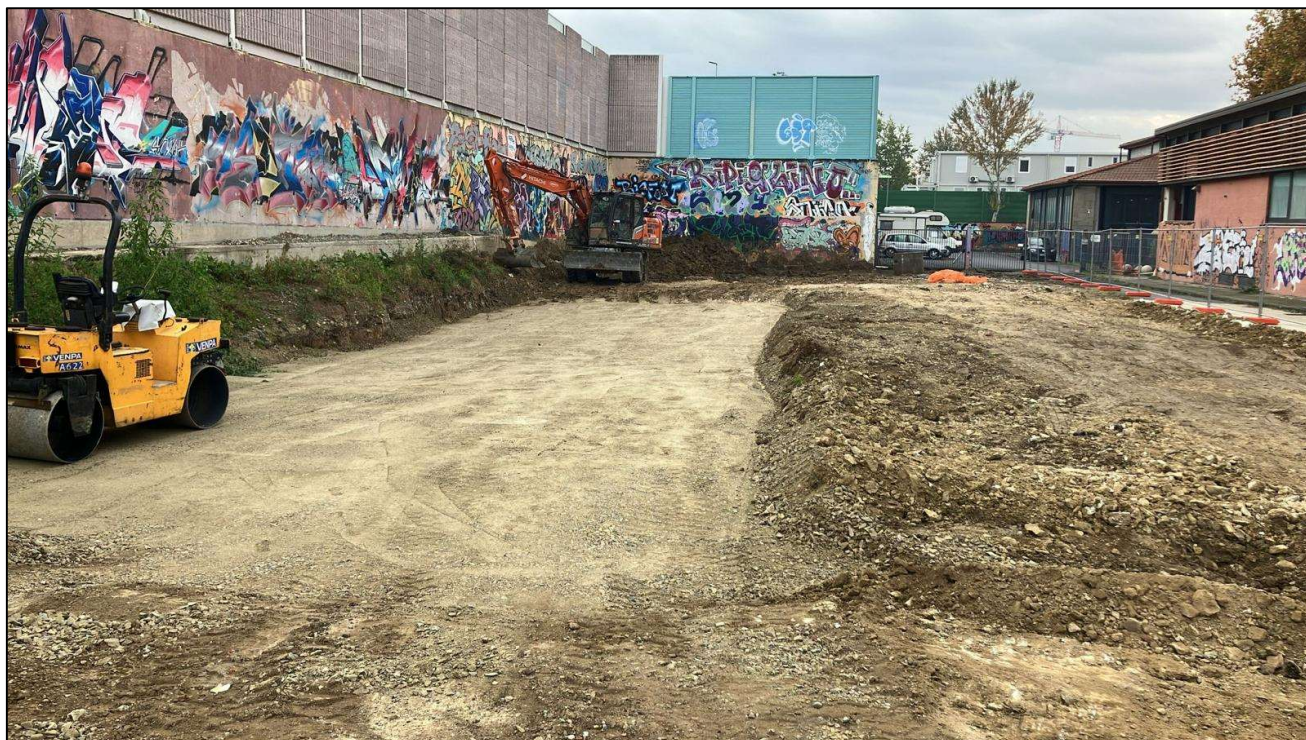


Figura 18 – Ottone Rosai



Figura 19 – Viale Redi

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI

NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PROGRAMMA LAVORI DI SINTESI

