COMUNE DI FIRENZE

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero:	**11823/2020**
Del:	**09/04/2020**
Esecutiva da:	**Dal 20/04/2020 al 20/04/2020**
Proponente:	**Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità,Posizione Organizzativa (P.O.) Traffico e Provvedimenti viabilita'**

OGGETTO: Provvedimenti di traffico in: VIA DEI VECCHIETTI
VIA DEI SASSETTI
VIA DEGLI ANSELMI
per Richiesta occupazione suolo pubblico per aperuta pozzetti telecom_Firenze Centro Storico_Via degli Anselmi_Via Sassetti_Via dei Vecchietti.

IL RESPONSABILE DELLA P.O.

TRAFFICO E PROVVEDIMENTI VIABILITA'

Vista l'istanza di NERI SANDRO , in qualita' di Resp. Area della RETELIT DIGITAL SERVICES S.P.A., presentata in data 31/10/2019, titolare della concessione/occupazione Cityspace/CityWorks n° 3001/2019 con la quale si fa presente che dovranno essere intrapresi lavori di Richiesta occupazione suolo pubblico per aperuta pozzetti telecom_Firenze Centro Storico_Via degli Anselmi_Via Sassetti_Via dei Vecchietti che coinvolgeranno le strade in oggetto;

Ritenuto opportuno adottare provvedimenti in materia di circolazione per consentire la completa esecuzione dei lavori medesimi;

Rilevato che la sosta dei veicoli, nelle strade o tratti di essa ove la sosta sia vietata con la presente determina costituisce grave intralcio e pericolo per la circolazione veicolare;

Vista l'Ordinanza n° 6526 del 20.09.2000 con la quale vengono dati gli indirizzi e le direttive per l'attuazione dei provvedimenti di viabilità conseguenziali alle richieste di occupazione di suolo pubblico;

Visto l'Art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n° 267;

Visti gli Artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n° 285, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare nelle strade comunali;

Visto l'Art. 81 del vigente Statuto del Comune di Firenze;

Preso atto della Determina Dirigenziale n° 2017/DD/9590-9643-9591-9592 e del provvedimento del Dirigente del Servizio Mobilità Prot. n° 0010900 del 12/01/2018 il Responsabile sottoscritto è delegato all'adozione degli atti in esame;

Vista la planimetria allegata;

ORDINA

I. **Che il giorno 20/04/2020 con validita' dalle ore 09:00 alle ore 18:00 , siano adottati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:**

VIA DEGLI ANSELMI : dall'intersezione VIA DEI SASSETTI PER M.L. 10 ML. IN DIREZIONE PIAZZA DEGLI STROZZI

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (fig. II 386 art. 31) con direzione da via Sassetti a Piazza degli Strozzi con eventuale disassamento della linea di mezzeria garantendo al transito una larghezza non inferiore a ml. 5,60 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
  - Istituzione di DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA (fig. II.74 Art. 120 e Mod. II.3a e II 6/m Art.83) entrambi i lati
  - Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 10 km/h entrambi i lati

VIA DEI CONTI : Dal Numero 1 R all'intersezione VIA DEI CERRETANI

- Istituzione di RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA- STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA (fig. II 385 art. 31) con direzione da via de Cerretani a Piazza di Madonna degli Aldobrandini a condizione che sia garantita una carreggiata residua non inferiore a ml. 3.5 nel tratto autorizzato da concessione e /o alterazione.
- Istituzione del LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' (fig. II.50 Art. 116) di 30 km/h Intera sede stradale

Il richiedente dovrà pubblicizzare il provvedimento di DIVIETO DI SOSTA con almeno 96 ore di anticipo rispetto all'inizio del provvedimento.

PRESCRIZIONI

L'esecutività della presente determina è condizionata all'attuazione delle seguenti prescrizioni da parte del richiedente:

1. Dovra' essere apposta idonea e completa segnaletica di preavviso dei provvedimenti sulle direttrici di accesso e di uscita dall'area interdetta. Relativamente alla regolamentazione di accesso dei titolari di passo carrabile, si prescrive di collocare con congruo anticipo i segnali stradali di preavviso che indichino le modalità di circolazione e gli itinerari alternativi;

2. Dovra' sempre essere garantita l'accessibilita' dei passi carrabili in fregio alle aree di cantiere salvo momentanee interruzioni che dovranno essere gestite con movieri a terra;

3. Nel caso in cui il provvedimento interessi le aree con intersezioni semaforizzate o in prossimità di queste, è sempre disposto l'adeguamento dell'impianto semaforico, previ accordi preventivi obbligatori con la SILFI incaricata dal Comune di Firenze della manutenzione e funzionamento degli impianti semaforici;

4. Qualora la presente determina prescriva la presenza della Polizia Municipale si fa carico al richiedente di prendere preventivi accordi con l'Ufficio Coordinamento Servizi della Polizia Municipale presso la sede di Porta al Prato n ° 6 Firenze per garantirsi la presenza del personale con le modalità che gli stessi Uffici indicheranno al richiedente.
Il mancato rispetto della presente prescrizione comporta la non attuabilità del provvedimento.

5. I lavori in corrispondenza delle fermate del TPL dovranno prevedere lo spostamento della fermata stessa, previ accordi preventivi obbligatori con i relativi referenti delle Società interessate, per definirne la nuova collocazione.

6. I lavori in corrispondenza delle intersezioni non semaforizzate dovranno essere eseguiti con l'ausilio dei movieri a terra, garantendo tutte le svolte attualmente consentite;

7. In tutte le intersezioni semaforizzate e non dovrà essere sempre garantito il transito dei veicoli, in maniera tale da consentire in condizioni di sicurezza le svolte e le immissioni originarie;

8. Il presente provvedimento dovrà essere comunicato efficacemente e con congruo anticipo ai residenti, frontisti, titolari di passo carrabile;

9. Nel caso in cui il provvedimento interessi spazi in concessione alle strutture ricettive, denominati Spazi H, il richiedente

dovrà notificare formalmente l'atto con anticipo al titolare della concessione.

10. Nel tratto interessato dai lavori dovra' essere garantito il transito e l'attraversamento dei pedoni in sicurezza

11. L'eventuale interferenza dei lavori di cui trattasi con aree private dovrà essere concordata con i relativi proprietari.

Il provvedimento di traffico non costituisce autorizzazione all'esecuzione di lavori di alterazione e/ occupazione stradale che devono essere autorizzati dai relativi Uffici competenti. In presenza di provvedimenti che interessano aree con occupazioni di suolo pubblico permanenti e / o temporanee a qualsiasi titolo rilasciate (ponteggi, dehors, commercio su area pubblica e/o privata ecc.) si prescrive al richiedente l'ottenimento preventivi degli atti idonei di spostamento, sospensione revoca ecc.

Con la presente si autorizza e nel contempo si prescrive che venga apposta tutta la segnaletica temporanea, (compresa quella non specificamente esplicitata nella presente ma che si rende necessaria in quanto collaterale) che dovrà essere collocata, in conseguenza dei provvedimenti adottati, nel rispetto del principio di coerenza (Art. 30 Reg. 495/92 e P.to 2.1 D.M. 10/7/2002). Con il termine segnaletica si intende sia quella verticale che quella orizzontale e complementare.

La segnaletica dovrà essere collocata sia nelle strade oggetto del presente provvedimento che in quelle limitrofe, per qualsiasi motivo coinvolte dallo stesso.

I segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, dovranno essere rimossi od oscurati e successivamente ricollocati, a cura e spese del richiedente.

Si precisa che tutta la segnaletica temporanea necessaria a dare esecuzione al presente provvedimento, compresa quella di preavviso (con l'indicazione di eventuali percorsi alternativi da collocare con congruo anticipo su tutte le direttrici di accesso all'area interdetta) e quella prevista dall'art. 39 del Reg. 495/92, dovrà essere collocata sotto la diretta responsabilità del richiedente il quale dovrà garantirne la custodia e il mantenimento in efficienza, per tutta la durata dei lavori, fino al completo ripristino della stato iniziale dei luoghi.

Tutta la segnaletica temporanea posta in opera dovrà essere conforme al D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 Regolamento di Esecuzione e al D.M. 10 luglio 2002 Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Si ricorda che chiunque esegue lavori o deposita materiali sulle aree destinate alla circolazione o alla sosta di veicoli e di pedoni deve adottare gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza sia di giorno che di notte. Deve provvedere a rendere visibile, sia di giorno che di notte, il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli (Art. 21 c.2 D.Lgs. 285/92).

Nel caso di istituzione di divieti di sosta, i cartelli (integrati con pannelli indicanti la rimozione coatta) e le targhe esplicative (indicanti l'orario, la data di inizio e fine ed il tratto preciso riportato nel presente atto) dovranno essere collocati almeno 48 ore prima della decorrenza del provvedimento, in modo continuativo.

Nel caso di provvedimenti di divieto di transito è fatto carico al richiedente di comunicare in maniera efficace (di cui deve all'occorrenza dare atto) e con congruo anticipo, il provvedimento ai frontisti /residenti e titolari di passi carrabili, alle Centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale. La stessa comunicazione deve essere effettuata nel caso in cui il provvedimento di divieto di transito sia organizzato in fasi al variare delle stesse e nel caso di proroga.

Nel caso di impiego di mezzi operativi (quali autogru, autoscale, cestelli aerei ecc.) tutta l'area interessata dalle operazioni dovrà essere preclusa al transito di qualsiasi utente della strada e messa in sicurezza con tutti i dispositivi e gli accorgimenti che il responsabile della sicurezza riterrà opportuno adottare.

Tutti gli accessi pedonali esistenti sulla pubblica via dovranno essere garantiti e rimanere utilizzabili, in sicurezza, senza interruzione alcuna. Il richiedente dovrà aver cura di adottare tutti gli accorgimenti necessari (percorsi protetti ecc.).

I mezzi operativi non potranno mai essere abbandonati e dovranno essere immediatamente rimossi nel caso di passaggio di mezzi di soccorso e di emergenza diretti nell'area oggetto del provvedimento o in vie/strade il cui accesso è impedito dalle operazioni.

Nel caso di occupazione del marciapiede per l'intera larghezza o comunque con larghezza residua libera inferiore a 1,00 metro, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei pedoni in sicurezza.

Nel caso di occupazione di pista ciclabile, dovranno essere individuati e realizzati idonei percorsi alternativi protetti per consentire il transito dei ciclisti in sicurezza.

Il richiedente non potrà spostare in alcun modo cassonetti dei rifiuti senza la preventiva autorizzazione della società Alia

Servizi Ambientali S.p.A., che dovrà essere richiesta, a cura dell'interessato, almeno 15 giorni prima dei lavori.

I richiedente non potrà spostare stalli di sosta per disabili (sia generici che assegnati) senza la preventiva autorizzazione.

Qualora i lavori si concludessero in anticipo, rispetto alla scadenza indicata nella presente determina, è fatto obbligo al richiedente di darne immediata comunicazione alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità; nel caso si tratti di provvedimenti che comprendono anche Divieti di transito veicolari la comunicazione di cui sopra deve essere estesa alle centrali del 118 (email centraleoperativa118.firenze@uslcentro.toscana.it), 115 e della Polizia Municipale.

La presente determina si riferisce a provvedimenti di viabilità e non costituisce autorizzazione a lavori e/o depositi sulle strade per i quali, come indicato dall'Art. 21 del D.L. 30/04/1992 n°285, deve essere preventivamente rilasciata la prescritta licenza o concessione.

La presente determina, sotto la responsabilità del richiedente, deve essere verificata in tutte le sue componenti prima dell'attuazione. In particolare nel caso di situazioni e contesti oggettivi che arrechino pregiudizio alla sicurezza della circolazione stradale, la stessa non dovrà essere attuata.

Dell'avvenuto posizionamento della segnaletica dovrà essere data immediata notizia alla Sezione del Corpo di Polizia Municipale competente per territorio.

Si precisa che nello svolgimento di qualsiasi lavorazione e/o operazione, dovranno essere rispettate tutte le norme di sicurezza esistenti a tutela dei lavoratori e di qualsiasi soggetto terzo che possa transitare sulla pubblica via. Ogni responsabilità civile e/o penale che dovesse sorgere in conseguenza dei lavori effettuati o per l'inosservanza delle disposizioni su esposte rimarranno a carico del richiedente sollevando il Comune di Firenze ed il personale da esso dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I veicoli lasciati in sosta, costituendo grave intralcio o pericolo per la circolazione stradale, verranno rimossi a mezzo carro attrezzi e trasportati alla Depositeria Comunale.

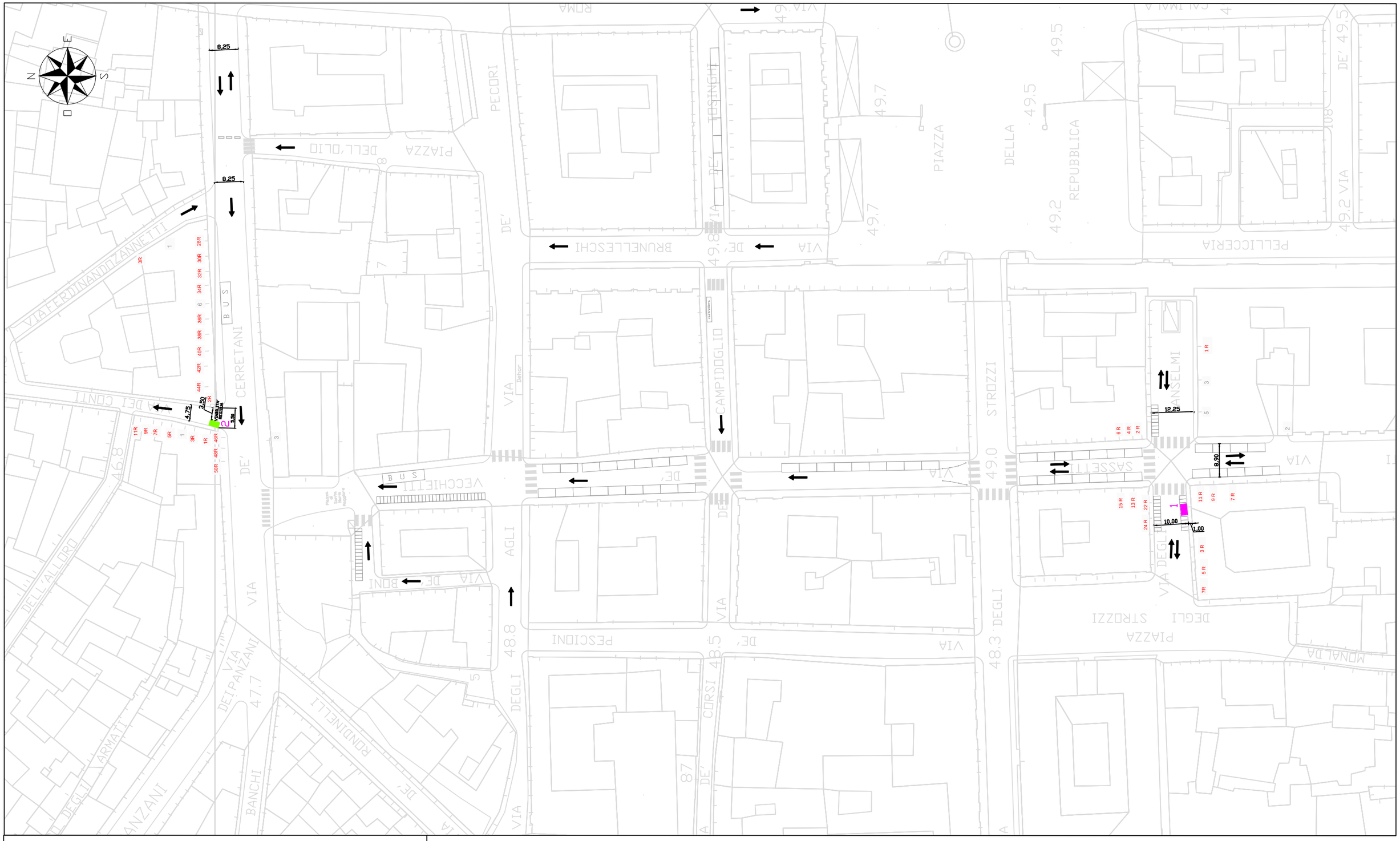
Gli Agenti di Polizia Giudiziaria, ed a chi altro spetti, sono incaricati dall'osservanza della presente determina.

I contravventori alla medesima saranno puniti ai termini di legge.

Firenze, 09/04/2020

Il Funzionario
Dott. Franco Checcucci
Documento firmato digitalmente

PLANIMETRIA Scala 1:1000



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE POZZETTO TELECOM (2 ml x 1 ml)
- AREA DI CANTIERE POZZETTO RETELIT (2 ml x 1 ml)

Customer

RETELIT

Retelit Digital Service S.p.A
Viale Francesco Restelli 3/7 – Milano (MI)

Project by

telebit TLB ingegneria & servizi

Title: RICHIESTA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO PER APERTURA POZZETTI TELECOM E RETELIT
Planimetria apertura pozzetti
FIRENZE CENTRO STORICO

Porject:					
PLANIMETRIA APERTURA POZZETTI					
Filename:	Reference Number:	Scale:	Edition:	Formed Paper:	Sheet:
FIRENZE CENTRO STORICO	REV.1	1:1000		A3	01

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. Questo documento è di proprietà esclusiva di E-VIA sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato con qualsiasi mezzo o usato in qualsiasi maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta di E-VIA e su richiesta esso dovrà essere prontamente restituito.

ALL RIGHTS RESERVED. This document is the exclusive property of E-VIA on which all rights are reserved. Therefore this document it can not be copied, reproduced, communicated or divulged by any means or used in any way, not even for experimental purposes, without written authorization of E-VIA and upon request it must be promptly returned.