



**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO  
AGGIORNAMENTO 2021 DELLA CLASSIFICAZIONE  
DELLA RETE STRADALE COMUNALE**

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO**  
**AGGIORNAMENTO 2021 DELLA CLASSIFICAZIONE**  
**DELLA RETE STRADALE COMUNALE**  
**RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

Il Comune di Firenze, in attuazione dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 155/99 ha adottato il primo Piano Generale del Traffico Urbano, che è stato poi sottoposto a periodici aggiornamenti come previsto dalla normativa vigente. Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2006/C/00087 il Comune di Firenze ha adottato l'ultimo aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato poi in via definitiva con Deliberazione n. 2008/C/00078 del 22/09/2008.

Nel presente documento vengono illustrati i criteri e le modalità posti alla base della proposta di aggiornamento della classificazione funzionale delle strade, di cui alla Parte Seconda del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) vigente.

La presente classificazione delle strade è stata redatta in conformità al punto 3.1.1 delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico Art.36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 Nuovo codice della strada" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate sulla G.U.146 del 24/06/1995.

Nell'ambito della redazione della classificazione della rete stradale, come previsto dalle citate Direttive, si è "tenuto conto - da un lato - delle caratteristiche strutturali fissate dall'articolo 2 del Nuovo CDS e delle caratteristiche geometriche esistenti per ciascuna strada in esame, nonché delle caratteristiche funzionali dianzi precisate, e - dall'altro lato - del fatto che le anzidette caratteristiche strutturali previste dal Nuovo CDS sono da considerarsi come "obiettivo da raggiungere" per le strade esistenti, laddove siano presenti vincoli fisici immediatamente non eliminabili".

La presente classificazione funzionale delle strade è volta quindi ad individuare la funzione preminente che ciascun elemento viario deve svolgere all'interno della rete stradale urbana, per ridurre i problemi di congestione e sicurezza del traffico ed assicurare al contempo una adeguata accessibilità a tutti gli ambiti comunali, in modo graduato e coerente alle diverse funzioni dislocate sul territorio.

Tale classificazione, inoltre, tiene conto della natura urbana od extraurbana delle strade e dipende, pertanto, dalla posizione interna od esterna dei vari tratti di strada rispetto ai perimetri dei centri abitati esistenti nel territorio del comunale.

A seguito di queste considerazioni, è stato redatto l'aggiornamento della classificazione della rete stradale del Comune di Firenze in essere (aggiornamento che supera quello adottato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 2019/C/00037) tenendo conto dei seguenti elementi:

- la nuova perimetrazione dei centri abitati del Comune di Firenze (ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada") approvata con Delibera di Giunta n. 2020/G/00116 del 28/04/2020;
- la modifica del ruolo rivestito nella rete viaria da numerose strade a seguito della

- realizzazione e della messa in esercizio della tramvia e della conseguente riorganizzazione del trasporto pubblico, che hanno determinato una redistribuzione dei flussi veicolari i cui effetti risultano progressivamente più visibili, evidenziando così l'opportunità di riallineare la rete portante delle strade interquartiere e le sottostanti reti di distribuzione a livello di quartiere ed interzonale ai criteri di cui alle citate direttive;
- l'inserimento di nuovi tratti di strada nel frattempo realizzati e le recenti modifiche infrastrutturali nel frattempo intervenute;
  - la documentazione sulla proprietà e sulle competenze delle strade ricadenti all'interno del Comune di Firenze;
  - il riallineamento della rete stradale con le variazioni della toponomastica intervenute nel frattempo;
  - l'utilizzo di una nuova rappresentazione del grafo stradale basata su sistema GIS, che consente una descrizione più capillare della rete stradale di competenza dell'Amministrazione Comunale e quindi di distinguere con maggior grado di dettaglio gli archi stradali anche ai fini della loro classificazione.

Sulla base di queste premesse si è proceduto, a partire dalla classificazione vigente, a rivedere le strade in termini di toponomastica, estensione, geometrie, funzione assolta, mantenendo comunque, per le strade urbane, le categorie delle classi adottate sin dalla prima stesura del PGTU, ovvero:

- **strade di scorrimento:** la cui funzione è quella di garantire un elevato livello di servizio per gli spostamenti a più lunga distanza propri dell'ambito urbano;
- **strade interquartiere e di distribuzione primaria:** assicurano i collegamenti tra i diversi quartieri del Comune di Firenze e tra questi e i Comuni limitrofi e, al contempo, svolgono un ruolo di distribuzione dei principali flussi di traffico in ingresso e in uscita per il tramite delle altre componenti della rete urbana di Firenze;
- **strade interquartiere complementari:** rivestono caratteristiche di pura complementarità, dal punto di vista circolatorio e delle geometrie funzionali, rispetto alle strade interquartiere ovvero concorrono alla formazione di itinerari interquartiere attraverso la loro aggregazione;
- **strade di quartiere e di distribuzione interna:** realizzano i principali collegamenti all'interno dei quartieri della città, consentendo una distribuzione dei flussi sulla rete di livello minore;
- **strade interzonali e di distribuzione locale:** realizzano il collegamento tra zone limitrofe della città, consentendo una diffusione della mobilità a livello locale
- **strade locali:** collegamenti prettamente locali in genere compresi (a livello spaziale) all'interno del quartiere a carattere prevalentemente residenziale e commerciale (commercio al dettaglio)

Le strade extraurbane sono invece suddivise in strade extraurbane **principali**, strade extraurbane **secondarie** e strade extraurbane **locali**.

Inoltre, è stata precisata la proprietà/competenza sulle strade presenti nel territorio comunale, ovvero se queste risultano afferenti all'Amministrazione Comunale di Firenze oppure ad altri Enti pubblici o soggetti privati concessionari.

Sulla base di questa classificazione, riportata nella rappresentazione cartografica (Allegato 3 alla Proposta di Delibera), è stato costruito un nuovo elenco strade (Allegato 4 alla Proposta di

Delibera) che va ad evidenziare, rispetto alla classificazione previgente, le eventuali modifiche con la seguente nomenclatura:

1. **nuovo inserimento:** strada (o tratto di strada) aggiunto *ex novo*
2. **invariata:** strada (o tratto di strada) in cui non è intervenuta alcuna modifica rispetto alla classificazione preesistente
3. **invariata, precisazione tratto:** strada (o tratto di strada) in cui non è intervenuta alcuna modifica rispetto alla classificazione preesistente ma che necessita di una maggiore precisione nella descrizione dei tratti di strada
4. **modificata:** strada (o tratto di strada) in cui è avvenuta una modifica alla classificazione rispetto alla classificazione preesistente
5. **modificata, precisazione tratto:** strada (o tratto di strada) in cui è avvenuta una modifica alla classificazione rispetto alla classificazione preesistente e che necessita di una maggiore precisione nella descrizione dei tratti di strada.

La documentazione allegata alla Delibera dal Database cartografico in formato shapefile (Allegato alla Proposta di Delibera) che consente una descrizione più capillare e più completa della rete stradale di competenza rispetto alla mera rappresentazione cartografica su mappa. La presente Relazione, con gli elaborati sopra citati, viene quindi allegata quale parte integrante alla Proposta di Deliberazione da sottoporre alla approvazione del Consiglio Comunale.

Direttore  
Nuove Infrastrutture e Mobilità  
Ing. Vincenzo Tartaglia