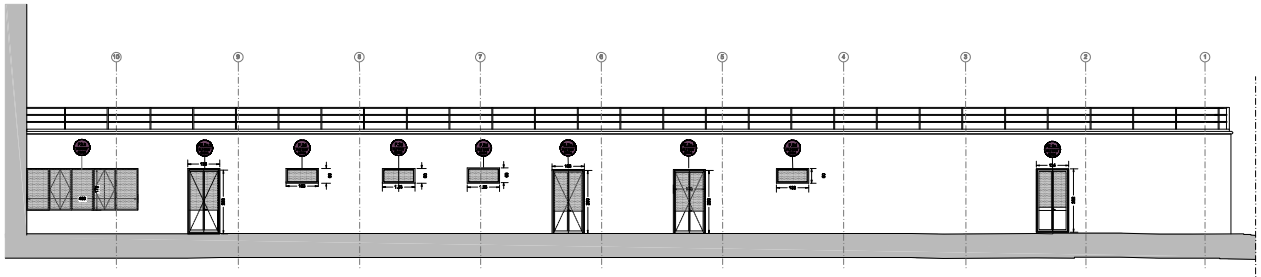
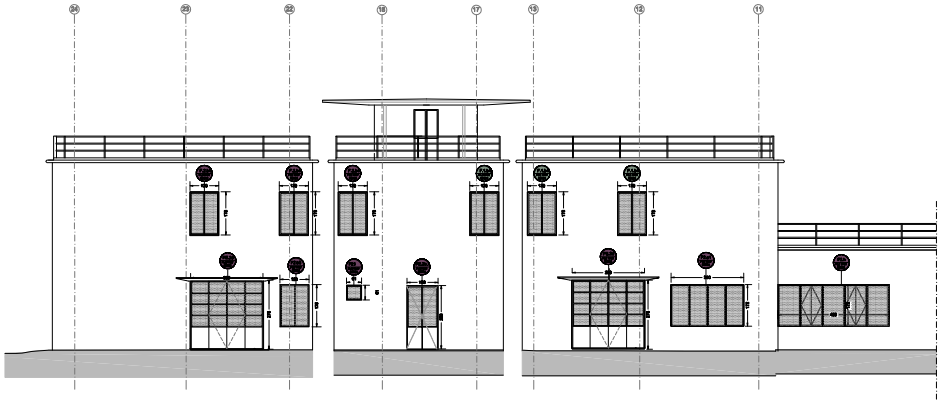
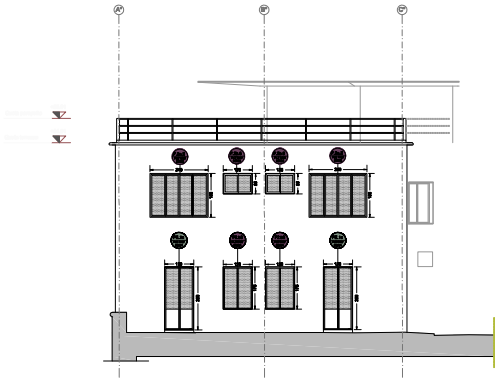


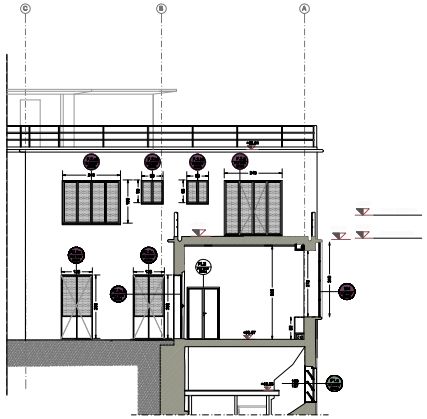
PROSPETTO POSTERIORE VIALE REDI
scala 1:50



PROSPETTO POSTERIORE VIALE REDI - VIALE BELFIORE
scala 1:50



PROSPETTO LATERALE VIALE BELFIORE
scala 1:50



PROSPETTO LATERALE VIALE REDI
scala 1:50

LEGENDA

M – Serramento in acciaio smalto cromo a finitura in intonaco

M1 – Porta in acciaio smalto cromo a finitura in intonaco a battitoia h=2m dalla stessa tipo della preesistenza

M2 – Porta in acciaio smalto cromo a finitura in intonaco per un disegno di 100 cm da terra

M3 – Serratura saldata con cerniera a finitura in intonaco a tal in battitoia a battitoia intera h=2m dal marciapiede realizzata dal [illegible]

M4 – Serratura saldata con cerniera a finitura da un lato in legno al cromo di dimensioni 70x100, per 1pz. a doppio intonaco

M5 – Serratura saldata con cerniera a finitura in plastica di cromo di dimensione 70x100 per un altezza di 1,20 m da terra da un lato ed intonaco con battitoia [illegible] realizzata dal marciapiede esistente

M6 – Serratura saldata con cerniera a finitura in intonaco a tal in battitoia dalla stessa tipo del preesistente

M7 – Serratura saldata con cerniera a finitura in intonaco

M8 – Serratura saldata con cerniera a finitura su entrambi i lati in plastica di cromo per un disegno di 100 cm da terra

T1 – Nuova transenna in metallo lungo cm 6 cm e finitura in intonaco (cm= 1,2 cm)

T2 – Nuova transenna in metallo lungo cm 12 cm e finitura in cemento fino ad un'altezza di 1,20m da entrambi i lati

T3 – Nuova transenna in metallo lungo cm 6 cm e finitura in cemento fino ad un'altezza di 1,20m da un lato e finitura in intonaco-pittura

T4 – Transenna saldata con finitura in intonaco su entrambi i lati a battitoia dalla stessa tipo del preesistente

T5 – Pannelli in vetro, con installazione in cantiere

T6 – Transenna saldata con finitura da un lato in plastica di cromo di dimensione 70x100 per un altezza di 1,20m da terra e in intonaco con battitoia dalla stessa tipo del preesistente dall'altro

P1 – Pilastro in muratura di mattoni pieni con finitura in intonaco

P - Pavimento

C. da recuperare

B. dalbel
a- formato 30x30x3,5 cm
b- formato 60x30 cm
c- formato 30x30 cm, 30x60 cm
d- [illegible] 30x30 cm
e- formato 30x30 cm

C - Controsoffitto
da recuperare

Sc - Scuri
Sc1 - Scuri in acciaio da recuperare
Sc2 - Nuovi scuri in alluminio
Sc3 - Nuovi scuri in legno lamellare

R - Ringhiera
R1 - Ringhiera in acciaio
R2 - [illegible] in acciaio
R3 - [illegible]

D - Dissuasori
D1 - Dissuasori in acciaio da recuperare
D2 - Nuovi dissuasori in acciaio lamellare

Infissi
Infisso esterno
Infisso interno

Infissi storici da recuperare
Nuovi infissi in ferro-vetro e legno-vetro (vedi tipologia 1928)
Nuovi infissi

X - numerazione infissi

PE.1x - Porte esterne esistenti da restaurare
PE.2x - Nuove porte esterne in ferro

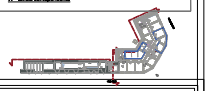
PI.1x - Porte interne esistenti da restaurare
PI.2x - Nuove porte interne

FI1x - Finestre esistenti da restaurare
FI2x - Nuove finestre

Y - tavola sfaccio corrispondente

dettaglio architettonico

W - tavola corrispondente



CONCEDENTE: COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA: TRAMVIA DI FIRENZE S.p.A.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

ALSTOM Transport Global Solutions
ALSTOM Transport Global Solutions ITALIA
Ansaldo Breda A Finmeccanica Company
Ansaldo STS A Finmeccanica Company
Ocier IMPIANTI S.p.A.
D.I.ESEL S.p.A.
Sirel

12263A.31

E 12 | 7 6 0 | 0 0 0 1 | A 3 | PV | 2 0 | 1 2 0

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2
RESTAURO / RIPRISTINO EDIFICIO MAZZONI
Elaborati grafici architettonici
Progetto di Restauro/Ripristino - Prospetto posteriore e prospetti laterali

Studio Associato Ing. Stefano De Vito

MANDATARIA | MANDANTE | MANDANTE | PI.ART

SOCIETÀ RESPONSABILE GEIE | CONSORZIO SOCIETÀ RESPONSABILE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	VISTATO	APPROVATO	VISTO
00	04/2008	Emissione	ADZ	LANDI/DV	DE VITO/DV	N.A.	N.A.
01							