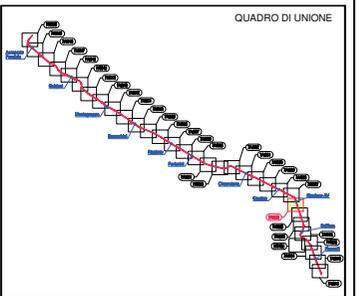


LA SOLUZIONE PROGETTUALE DELLA STAZIONE ALTA VELOCITÀ RIPORTATA SULL'ELABORATO È QUELLA APPROVATA IN CONFERENZA DI SEDE



LEGENDA

Asse del binario e verso di percorrenza	Marcipiedi (pavimentazione in conglomerato bituminoso)
Binario di linea	Marcipiedi (pavimentazione in pietra di Carrara)
Corribili di bordo della sede tranviaria	Pista ciclabile (pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato)
Banchina di fermata	Aree verdi ed aiuole
Indicazione fermata	Aiuole con ghiaia fine colorata
Senso di marcia veicoli	Parapetto di protezione della sede
Limiti di intervento	Paletti con catena
Stati di sosta per disabili assegnati	Cordonato tipo Hobag mod. Refuga
Passi carrai	Alberature esistenti conservate
	Nuove alberature
Cordonati in disfilati	Cordonati in pietra rialzati
Cordonati in dis a naso	Cordonati in pietra a naso
Cordonati in dis a naso con catote metalliche	Cordonati in pietra a naso con catote metalliche



CONCEDENTE: **COMUNE DI FIRENZE**

CONCESSIONARIA: **TRAMVIA DI FIRENZE Sp.A.**

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

ALSTOM Transport Global Solutions ITALIA	ALSTOM Transport Global Solutions ITALIA
AnsaldoBreda Ammovibile Company	Ansaldo STS Ammovibile Company
OCIST IMPIANTI	DICOM S.p.A.
Sirel	872

PROGETTO ESECUTIVO - LINEA 2
SISTEMAZIONE URBANISTICA
Planimetria
tratta: Stazione A.V.
dal km 0+900 al km 1+000

SOCIETÀ RESPONSABILE SDA progettati		SOCIETÀ RESPONSABILE TRAM DI FIRENZE													
REV	DATA	DESCRIZIONE	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">SOCIETÀ</th> <th colspan="2">A.T.I.</th> </tr> <tr> <td>Autore</td> <td>Verificata</td> <td>Autore</td> <td>Verificata</td> </tr> <tr> <td>PA</td> <td>PROGETTO</td> <td>SDA</td> <td>TRAM DI FIRENZE</td> </tr> </table>	SOCIETÀ		A.T.I.		Autore	Verificata	Autore	Verificata	PA	PROGETTO	SDA	TRAM DI FIRENZE
SOCIETÀ		A.T.I.													
Autore	Verificata	Autore	Verificata												
PA	PROGETTO	SDA	TRAM DI FIRENZE												