CONCEDENTE:

COMUNE DI FIRENZE

CONCESSIONARIA:

TRAM DI FIRENZE S.p.A.

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRANVIARIO FIORENTINO LINEE 2 E 3

CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI

ALSTOM Transport
Transport Global Solutions

ALSTOM
Transport Global Solutions ITALIA

AnsaldoBreda
A Finmeccanica Company

Ansaldo STS
A Finmeccanica Company

IMPRESA
grandi infrastrutture

ciet S.p.A.
IMPIANTI

CTC
CONSORZIO TOSCANO COPERATIVE

DI.COS. s.p.a.

Sirti

NUMERO PROGRESSIVO GENERALE

3233a

PROGETTO	IMPIANTO	PROGRESSIVO	FORMATO	FASE	TIPO	A.G.
F L X	1 X X	0 0 0 0 3	A1	P E	1 9	V X

Progetto Esecutivo

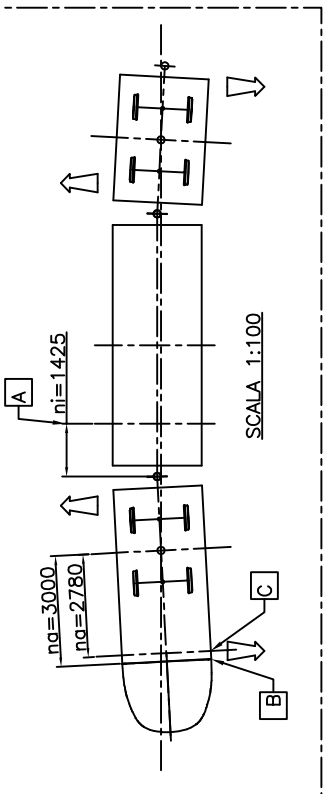
Studio interfaccia veicolo banchina

DIR. TECNICO - PROF INC.	MANDATARIA C.C.C	TRAM DI FIRENZE	R.U.P.

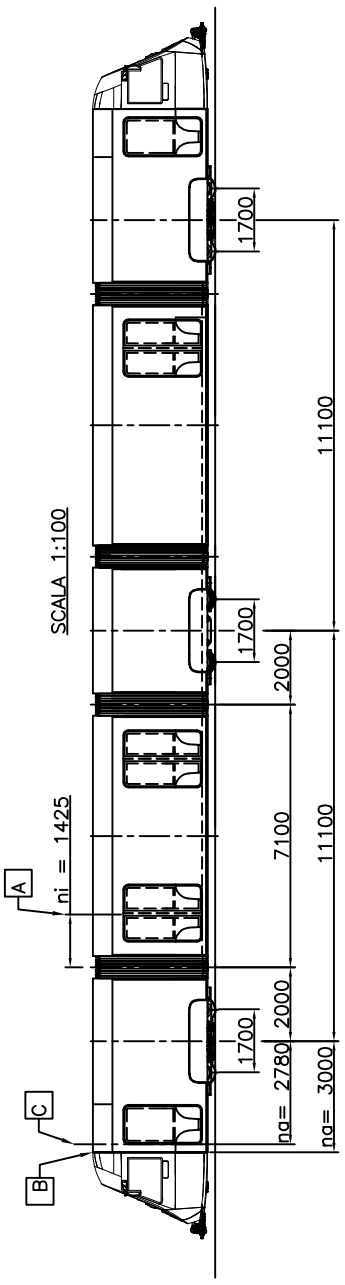
SOCIETA' RESPONSABILE	CODIFICA SOCIETA' RESPONSABILE
ANSALDOBREDA	A A 0 7 E J D r e v 2

REV	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETA' RESPONSABILE			A.T.I.		
			Redatto	Verificato	Approvato	Redatto	Approvato	Visto
0A	24/07/13	EMISSIONE	BELLI	BULIANI	ROMANO	N.A.	N.A.	CANGIANO

DISPOSIZIONE VEICOLO IN CONDIZIONE LIMITE



SCALA 1:100



SCALA 1:100

NOTE:
- (*) LO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE DEL VEICOLO CONSIDERATO E' IN ACCORDO ALLA SPECIFICA TECNICA P.N. AA03646.
- (**) LE DIMENSIONI DELLA BANCHINA RIPORTATE A DISEGNO SONO DI ESEMPIO LA DISTANZA DELLA BANCHINA DALLA CENTERLINE E' STATA DETERMINTA IN ACCORDO ALLA UNI 11174.
LA SOGLIA DELLA BANCHINA PREVEDE 20mm DI COMPONENTE DEFORMABILE (VEDI DOCUMENTO ED01P006855B "SOGLIA DEFORMABILE STRAIL")

POSIZ. ITEM	PART NUMBER	REV. REV.	LC CL.	DESCRIZIONE DESCRIPTION	Q.TY REQD.	SIMBOLO SYMBOL MATERIALE / MATERIAL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL.	Kg.	Lbs. UNITARY WEIGHT
2	18/07/2011 D.COPEDE'	M.ROMANI		AGGIORNATA USURA VERTICALE RUOTE						
1	16/12/2009 D.COPEDE'	M.AGNELLI		AGGIORNAMENTO GENERALE GENERAL UPDATED						
0	21/01/2008 D.COPEDE'	M.AGNELLI		PRIMA EMISSIONE FIRST ISSUE						
REV. REV.	DATA DATE	DISEGNATO DRAWN	VERIFICATO CHECKED	APPROVATO APPROVED	DESCRIZIONE DESCRIPTION					

DISEGNO ESEGUITO CON CAD : SONO VIETATE MODIFICHE O CORREZIONI MANUALI
DRAWING PROCESSED BY CAD EQUIPMENT : ANY MODIFICATIONS OR HAND WRITTEN CORRECTIONS ARE PROHIBITED

TOLLERANZE IN MANCANZA DI TOLLERANZE SPECIFICHE SONO DA RITENERSI VALIDE QUELLE INDICATE NELLA TAB. INTERNA F.3610. PER MANUFATTI IN PLASTICA FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. INTERNA F 8475. MENTRE PER LE DIMENSIONI ANGOLARI FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. UNI ISO 2768.
TOLERANCES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED TOLERANCES SHALL BE AS PER TAB. F 3610 OR TAB. F 8475 (PLASTIC). TOLERANCES ON ANGULAR DIMENSIONS AS PER TAB. UNI ISO 2768.

QUESTO DISEGNO E' DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DI ANSALDOBREDA S.p.A. LA QUALE NE VIETA LA COPIA LA RIPRODUZIONE E LA CESSIONE A TERZI A NORMA DI LEGGE.
THIS DRAWING IS ANSALDOBREDA S.p.A.'S PROPERTY, THE COPY, REPRODUCTION AND DISTRIBUTION TO THIRD PARTIES ARE FORBIDDEN ACCORDING TO LAW.

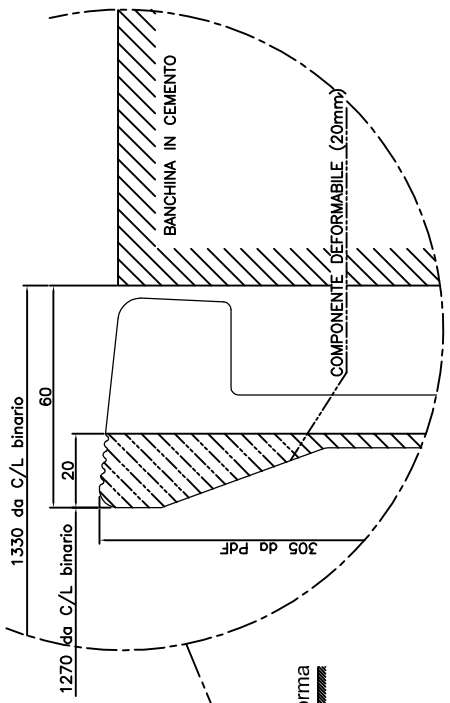
SCALA / SCALE	LIVELLO CRITICITA' CRITICAL LEVEL	REVISIONE REVISION	TAVOLA SHEET	FORMATO SIZE		
1:5 (1:100)		2	1/3	A1		

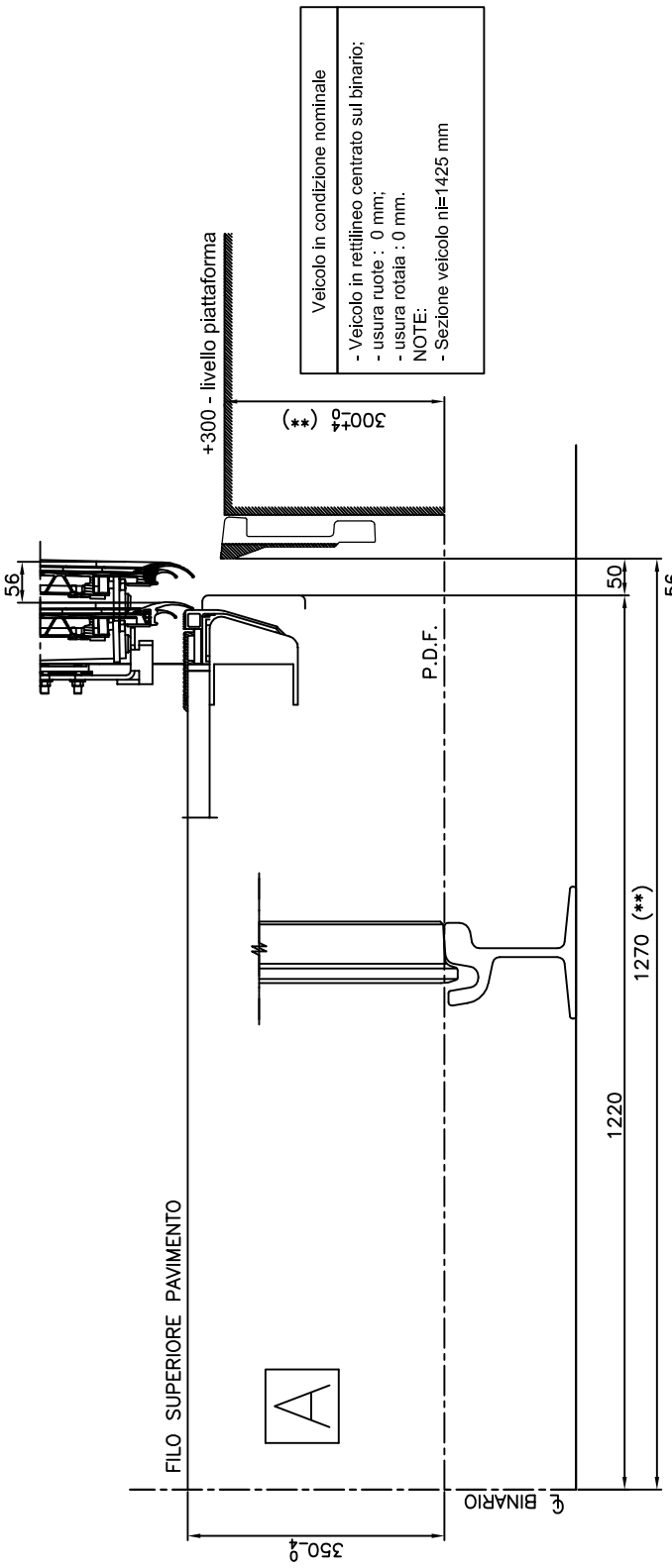
PESO UNITARIO UNITARY WEIGHT	Kg.	Lbs.

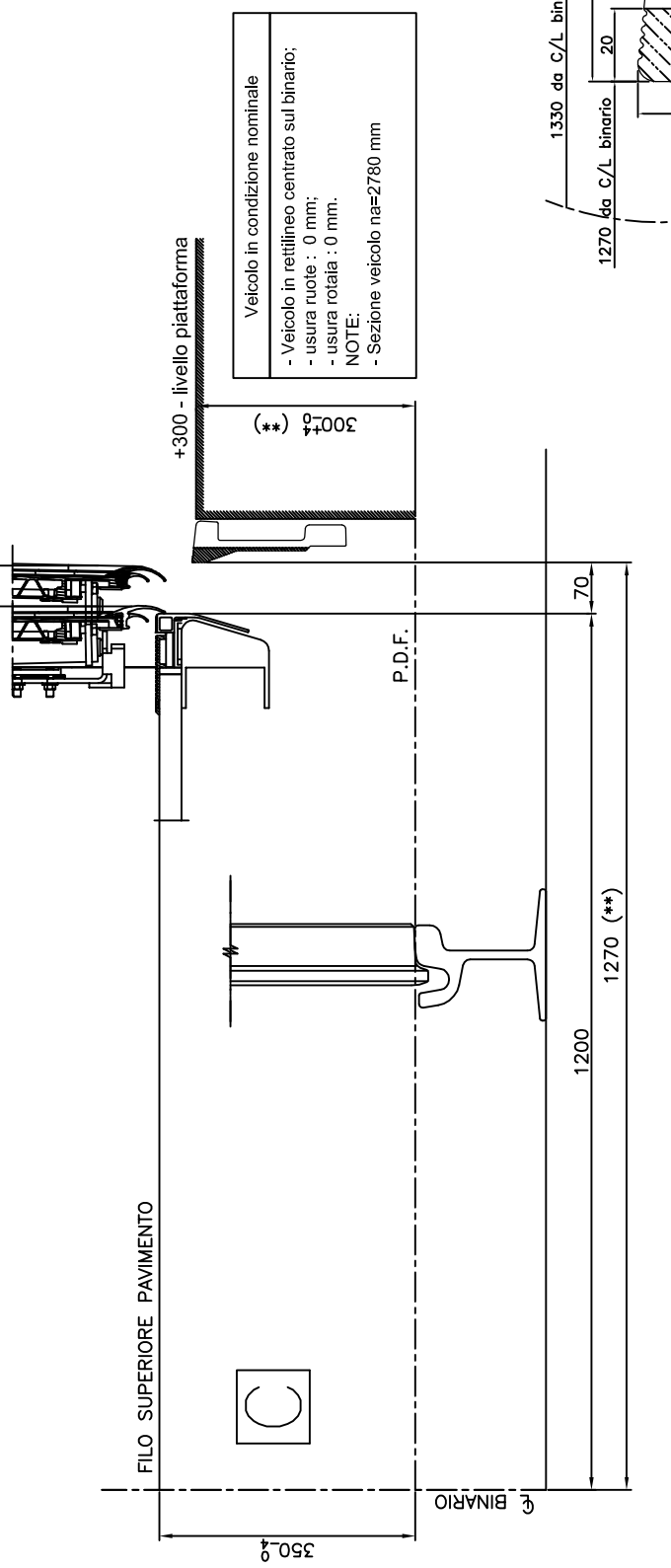
DESCRIZIONE DESCRIPTION	PART NUMBER AA07EJD	SIMBOLO SYMBOL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL.
TRAM SIRIO FIRENZE		MATERIALE / MATERIAL		

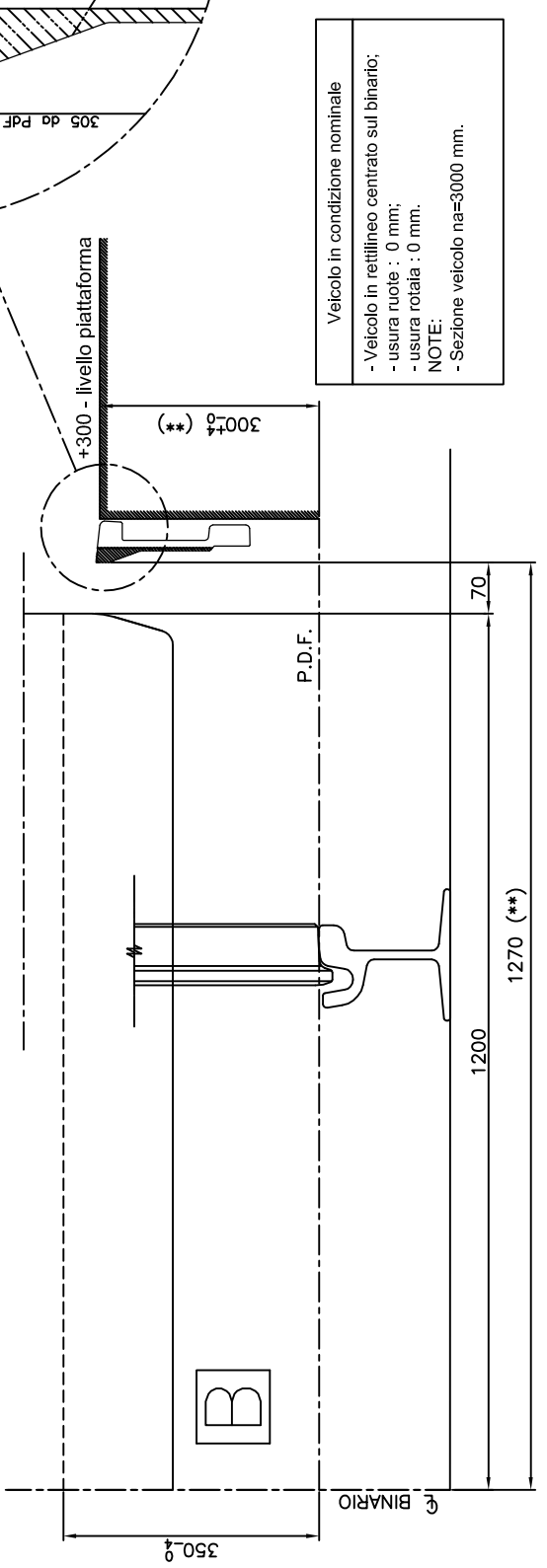
Ansaldobreda

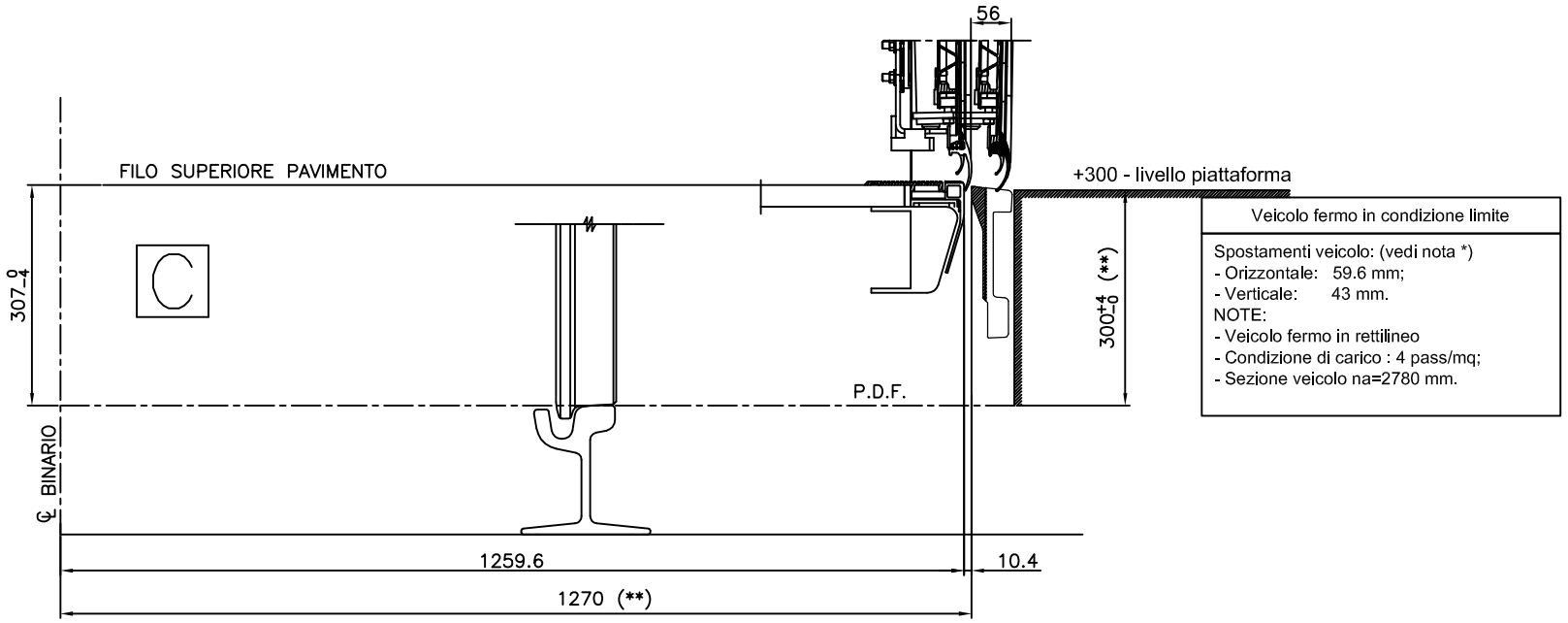
STUDIO INTERFACCIA VEICOLO BANCHINA





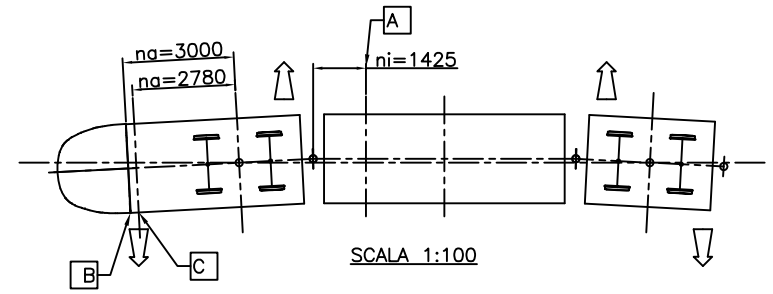






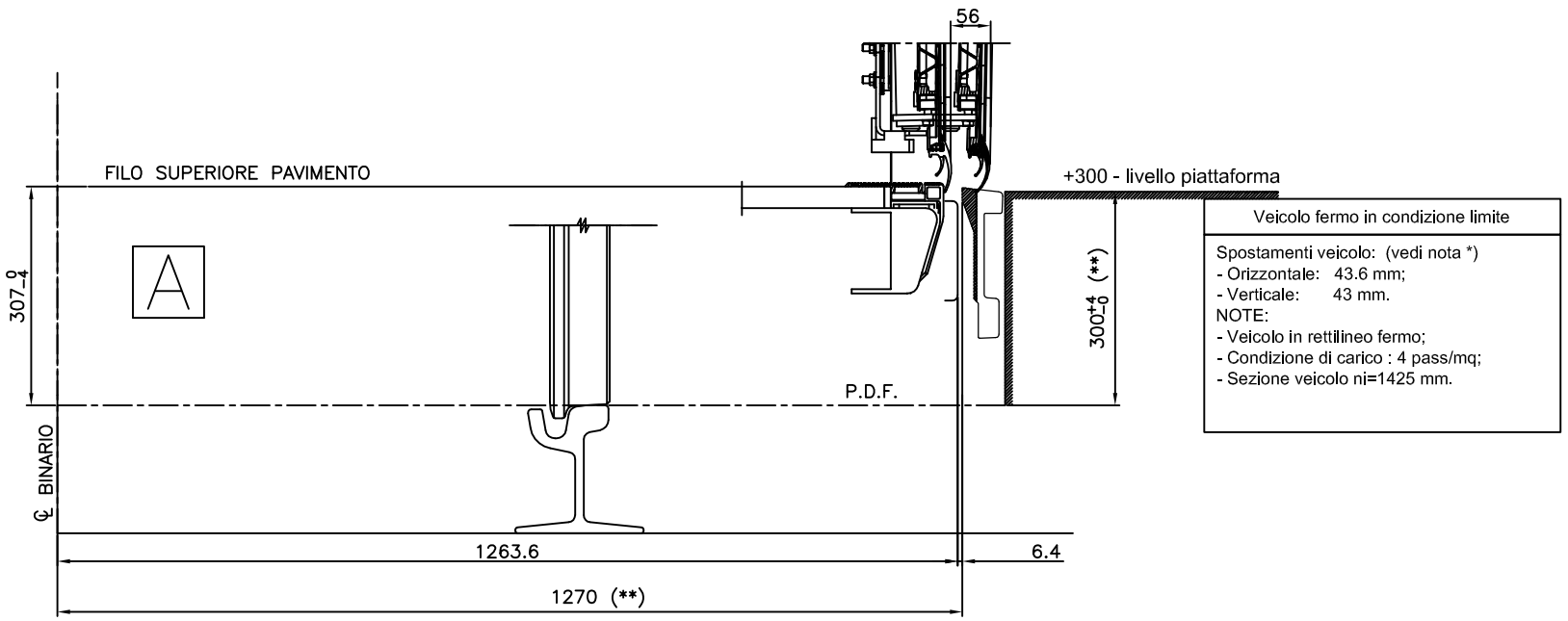
Veicolo fermo in condizione limite
Spostamenti veicolo: (vedi nota *) - Orizzontale: 59.6 mm; - Verticale: 43 mm. NOTE: - Veicolo fermo in rettilineo - Condizione di carico : 4 pass/mq; - Sezione veicolo na=2780 mm.

DISPOSIZIONE VEICOLO IN CONDIZIONE LIMITE



NOTE:
– (*) LO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE DEL VEICOLO CONSIDERATO E' IN ACCORDO ALLA SPECIFICA TECNICA P.N. AA03646.

– (**) LE DIMENSIONI DELLA BANCHINA RIPORTATE A DISEGNO SONO DI ESEMPIO LA DISTANZA DELLA BANCHINA DALLA CENTERLINE E' STATA DETERMINTA IN ACCORDO ALLA UNI 11174.
LA SOGLIA DELLA BANCHINA PREVEDE 20mm DI COMPONENTE DEFORMABILE (VEDI DOCUMENTO ED01P006855B "SOGLIA DEFORMABILE STRAIL")



Veicolo fermo in condizione limite
Spostamenti veicolo: (vedi nota *) - Orizzontale: 43.6 mm; - Verticale: 43 mm. NOTE: - Veicolo in rettilineo fermo; - Condizione di carico : 4 pass/mq; - Sezione veicolo ni=1425 mm.

POSIZ. ITEM	PART NUMBER	REV. REV.	LC CL	DESCRIZIONE DESCRIPTION	Q.TY REQD.	SIMBOLO SYMBOL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL	Kg.	Lbs.
						MATERIALE / MATERIAL			UNITARY WEIGHT	
2	18/07/2011	D.COPEDE'	M.ROMANI	M.ROMANI	AGGIORNATA USURA VERTICALE RUOTE					
1	16/12/2009	D.COPEDE'	M.AGNELLI	M.ROMANI	AGGIORNAMENTO GENERALE GENERAL UPDATED					
0	21/01/2008	D.COPEDE'	M.AGNELLI	M.ROMANI	PRIMA EMISSIONE FIRST ISSUE					
REV. REV.	DATA DATE	DISEGNATO DRAWN	VERIFICATO CHECKED	APPROVATO APPROVED	DESCRIZIONE DESCRIPTION					

DISEGNO ESEGUITO CON CAD : SONO VIETATE MODIFICHE O CORREZIONI MANUALI
DRAWING PROCESSED BY CAD EQUIPMENT : ANY MODIFICATIONS OR HAND WRITTEN CORRECTIONS ARE PROHIBITED

TOLLERANZE / TOLERANCES: IN MANCANZA DI TOLLERANZE SPECIFICHE SONO DA RITENERSI VALIDE QUELLE INDICATE NELLA TAB. INTERNA F 3610. PER MANUFATTI IN PLASTICA FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. INTERNA F 8475. MENTRE PER LE DIMENSIONI ANGOLARI FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. UNI ISO 2768. / UNLESS OTHERWISE SPECIFIED TOLERANCES SHALL BE AS PER TAB. F 3610 OR TAB. F 8475 (PLASTIC). TOLERANCES ON ANGULAR DIMENSIONS AS PER TAB. UNI ISO 2768.

QUESTO DISEGNO E' DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DI ANSALDOBREDA S.p.A. LA QUALE NE VIETA LA COPIA LA RIPRODUZIONE E LA CESSIONE A TERZI A NORMA DI LEGGE.
THIS DRAWING IS ANSALDOBREDA S.p.A.'S PROPERTY, THE COPY, REPRODUCTION AND DISTRIBUTION TO THIRD PARTIES ARE FORBIDDEN ACCORDING TO LAW.

SCALA / SCALE	LIVELLO CRITICITA' CRITICAL LEVEL	REVISIONE REVISION	TAVOLA SHEET	FORMATO SIZE
1:5 (1:100)		2	2/3	A1

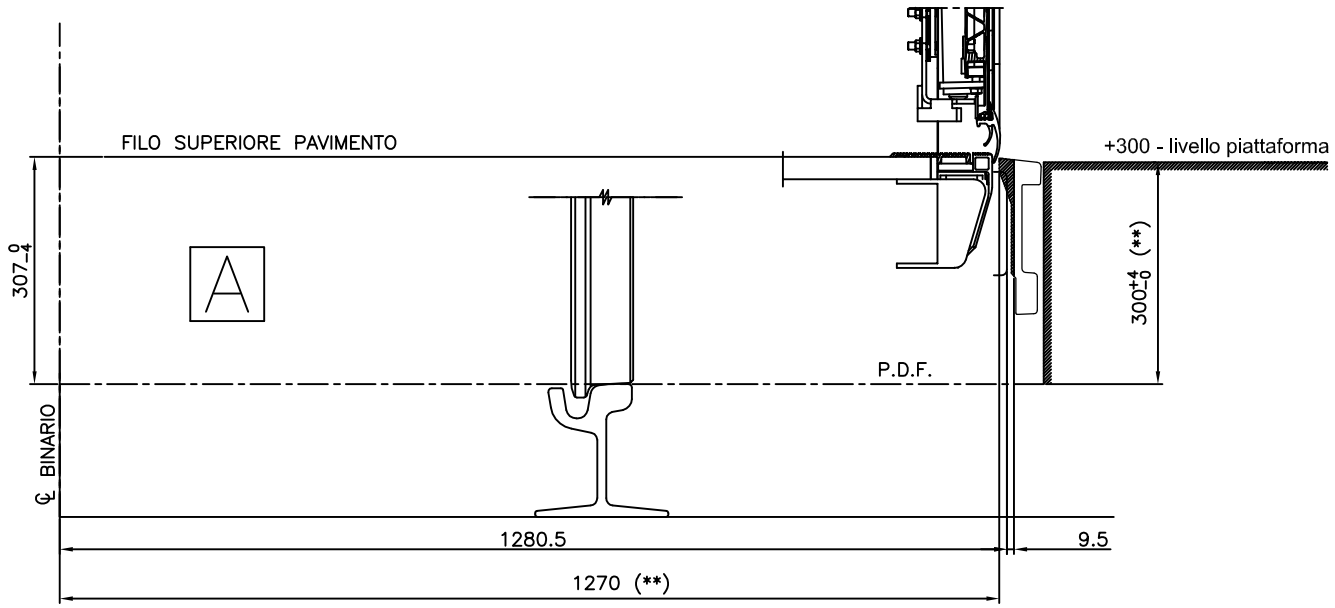
DESCRIZIONE DESCRIPTION	PART NUMBER	SIMBOLO SYMBOL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL
	AA07EJD		MATERIALE / MATERIAL	

PESO UNITARIO UNITARY WEIGHT	Kg.	
	Lbs.	

TRAM SIRIO FIRENZE

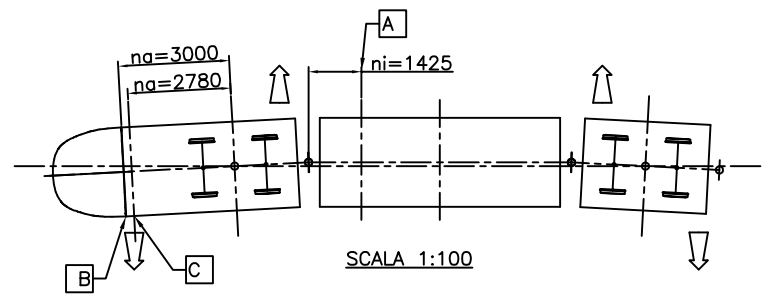
STUDIO INTERFACCIA VEICOLO BANCHINA

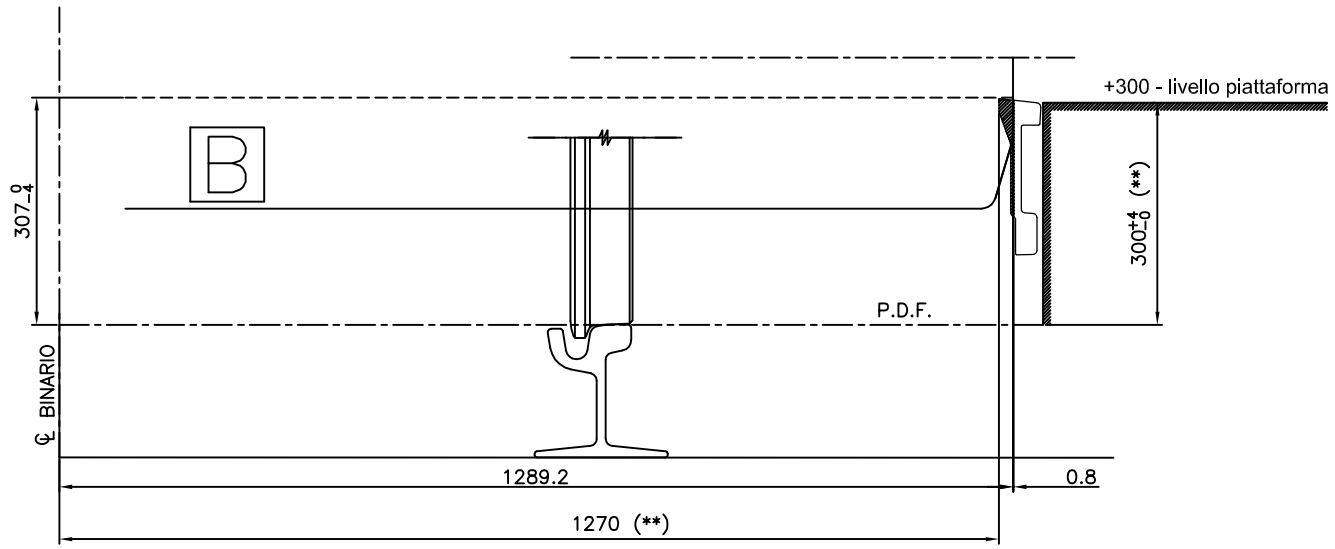
AnsaldoBreda



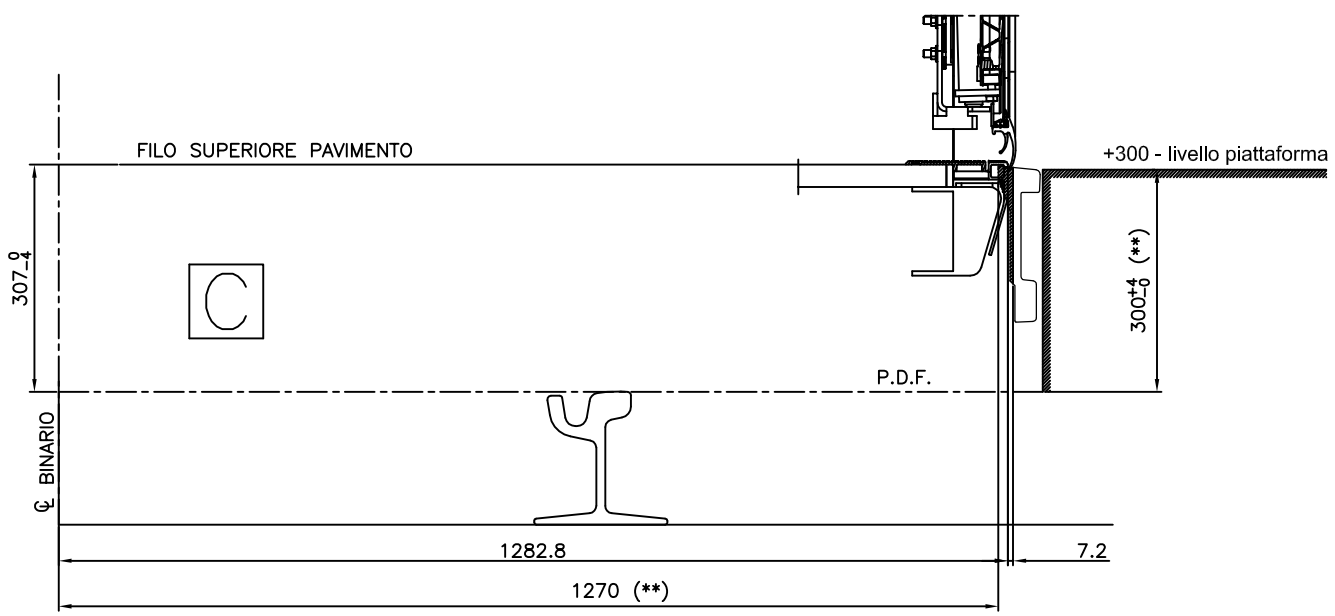
Veicolo in condizione limite
Spostamenti veicolo: (vedi nota *) - Orizzontale: 60.5 mm; - Verticale: 43 mm. NOTE: - Veicolo in rettilineo; - Condizione di carico: 4 pass/mq; - Velocita' del veicolo 30 Km/h; - Sezione veicolo ni=1425 mm.

DISPOSIZIONE VEICOLO IN CONDIZIONE LIMITE





Veicolo in condizione limite
Spostamenti veicolo: (vedi nota *) - Orizzontale: 89.2 mm; - Verticale: 43 mm. NOTE: - Veicolo in rettilineo; - Condizione di carico: 4 pass/mq; - Velocita' del veicolo 30 Km/h; - Sezione veicolo na=3000 mm.



Veicolo in condizione limite
Spostamenti veicolo: (vedi nota *) - Orizzontale: 82.8 mm; - Verticale: 43 mm. NOTE: - Veicolo in rettilineo; - Condizione di carico : 4 pass/mq; - Velocità del veicolo 30 Km/h - Sezione veicolo na=2780mm.

NOTE:
– (*) LO SPOSTAMENTO ORIZZONTALE DEL VEICOLO CONSIDERATO E' IN ACCORDO ALLA SPECIFICA TECNICA P.N. AA03646.

– (**) LE DIMENSIONI DELLA BANCHINA RIPORTATE A DISEGNO SONO DI ESEMPIO LA DISTANZA DELLA BANCHINA DALLA CENTERLINE E' STATA DETERMINTA IN ACCORDO ALLA UNI 11174.
LA SOGLIA DELLA BANCHINA PREVEDE 20mm DI COMPONENTE DEFORMABILE (VEDI DOCUMENTO ED01P006855B "SOGLIA DEFORMABILE STRAIL")

POSIZ. ITEM	PART NUMBER	REV. REV.	LC CL	DESCRIZIONE DESCRIPTION	Q.TY REQD.	SIMBOLO SYMBOL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL	Kg. Lbs.
						MATERIALE / MATERIAL			UNITARY WEIGHT

REV. REV.	DATA DATE	DISEGNATO DRAWN	VERIFICATO CHECKED	APPROVATO APPROVED	DESCRIZIONE DESCRIPTION
2	18/07/2011	D.COPEDE'	M.ROMANI	M.ROMANI	AGGIORNATA USURA VERTICALE RUOTE
1	16/12/2009	D.COPEDE'	M.AGNELLI	M.ROMANI	AGGIORNAMENTO GENERALE GENERAL UPDATED
0	21/01/2008	D.COPEDE'	M.AGNELLI	M.ROMANI	PRIMA EMISSIONE FIRST ISSUE

DISEGNO ESEGUITO CON CAD : SONO VIETATE MODIFICHE O CORREZIONI MANUALI
DRAWING PROCESSED BY CAD EQUIPMENT : ANY MODIFICATIONS OR HAND WRITTEN CORRECTIONS ARE PROHIBITED

TOLLERANZE / TOLERANCES: IN MANCANZA DI TOLLERANZE SPECIFICHE SONO DA RITENERSI VALIDE QUELLE INDICATE NELLA TAB. INTERNA F 3610. PER MANUFATTI IN PLASTICA FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. INTERNA F 8475. MENTRE PER LE DIMENSIONI ANGOLARI FAR RIFERIMENTO ALLA TAB. UNI ISO 2768.
UNLESS OTHERWISE SPECIFIED TOLERANCES SHALL BE AS PER TAB. F 3610 OR TAB. F 8475 (PLASTIC). TOLERANCES ON ANGULAR DIMENSIONS AS PER TAB. UNI ISO 2768.

QUESTO DISEGNO E' DI ESCLUSIVA PROPRIETA' DI ANSALDOBREDA S.p.A. LA QUALE NE VIETA LA COPIA LA RIPRODUZIONE E LA CESSIONE A TERZI A NORMA DI LEGGE.
THIS DRAWING IS ANSALDOBREDA S.p.A. 'S PROPERTY, THE COPY, REPRODUCTION AND DISTRIBUTION TO THIRD PARTIES ARE FORBIDDEN ACCORDING TO LAW.

SCALA / SCALE	LIVELLO CRITICITA' CRITICAL LEVEL	REVISIONE REVISION	TAVOLA SHEET	FORMATO SIZE
1:5 (1:100)		2	3/3	A1

PESO UNITARIO UNITARY WEIGHT	Kg.	
	Lbs.	

DESCRIZIONE DESCRIPTION: TRAM SIRIO FIRENZE

PART NUMBER: AA07EJD

SIMBOLO SYMBOL	TRATTAMENTO TREATMENT	LC CL
MATERIALE / MATERIAL		

STUDIO INTERFACCIA VEICOLO BANCHINA

AnsaldoBreda