

Verbale sopralluogo

Cantiere Via Cosseria – By-Pass Mugnone

Data 19/01/2026

Soggetti presenti

- Comune: Gardenti, Valisano
- Committente – RFI: Del Bimbo
- Direzione Lavori – Italferr: Gambino, Maioni
- Ditta – Consorzio Florentia: Sansonetti

Ordinanze e concessioni

- Mobilità: 6266/2025 10/10/2025
 - Inizio 08/10/2025
 - Fine 31/01/2026
- Acustica: DD/2025/09401
 - Inizio 16/12/2025
 - Fine 15/10/2026

Descrizione del cantiere:

La cantierizzazione dell'area si sviluppa tra le due sponde del torrente Mugnone lato via Cosseria e lato viale Rivoluzione Ungherese e ha come obiettivo la realizzazione, nell'ambito dell'intervento del passante Alta Velocità, del bypass del Mugnone; è prevista la realizzazione di un manufatto scatolare a due luci che affiancherà i tre fornici attuali e che sotto attraverserà la rete ferroviaria per collegarsi all'alveo del torrente lato viale Redi. A tal fine, si renderà necessaria la modellazione dell'alveo con l'allargamento e la realizzazione di una palificata su lato via Cosseria che costituirà il nuovo muro d'argine, oltre alla realizzazione di un nuovo assetto di accesso alle proprietà di RFI su viale della Rivoluzione Ungherese.

Al fine di realizzare la palificata lato via Cosseria è stata attuata una modifica temporanea della viabilità, come da ordinanza di mobilità sopra citata.

I lavori sono eseguiti in fasi come previsto in progetto; sul sito comunale sono riportati i principali elaborati consegnati da RFI (elaborati di PE posti a base gara).

Al termine dei lavori saranno ripristinate le aree di sosta lungo strada e posto in opera nuovo verde con la piantagione di alberature.

Lavoro effettuati e attività in corso:

I lavori sono iniziati il 14 luglio 2025 con la cantierizzazione dell'area come da progetto (fase 1); sono state installate recinzioni di delimitazione ed eseguita la segnaletica stradale e di preavviso, attuando il senso unico di circolazione in via Cosseria con divieto di sosta ambo lati; previa installazione di teli a protezione dell'asfalto, è stata realizzata una pista di cantiere, oltre ad una rampa di accesso all'alveo. I primi giorni di settembre 2025 sono avviati i lavori per la realizzazione dei pali lungo l'argine per la realizzazione del muro di contenimento come da progetto e a seguire la realizzazione dei micropali lato Ponte degli Alpini, terminata a metà gennaio 2026.

Entro la fine del mese di gennaio 2026 è previsto l'avvio della fase di restringimento del cantiere come da progetto per passare alla fase 2; sarà, dunque, attuato l'allargamento della sede stradale consentendo la sosta lungo via Cosseria lato edifici; la relativa ordinanza di mobilità è in fase di approvazione. Il cantiere lato sedime ferroviario rimarrà invariato fino al termine della realizzazione dei micro pali lato ferrovia. I lavori proseguiranno con la realizzazione del cordolo di testa, la realizzazione del parapetto e la sistemazione dell'alveo lato via Cosseria, con successiva la piantumazione degli alberi; attualmente è prevista l'apertura totale di via Cosseria nell'autunno 2026. Sul lato di viale Rivoluzione Ungherese la cantierizzazione proseguirà fino alla fine del termine dei lavori di realizzazione del By-pass.

Annotazioni monitoraggio ambientale

E' stata richiesta la modifica dell'ordinanza acustica e della recinzione di cantiere.....

Annotazioni sulle lavorazioni

.....
.....

Annotazioni divulgazione

Sono state svolte riunioni con i cittadini del quartiere da parte della ditta appaltatrice.
.....
.....

Note aggiuntive

Non si riscontrano variazioni di cantierizzazioni rispetto a quanto autorizzato.

i



Porzione di cantiere che non prevede restringimento



Area di cantiere in fase di restringimento

Cronoprogramma

Mese	gennaio 2026				febbraio 2026				marzo 2026				aprile 2026				maggio 2026				giugno 2026				luglio 2026				agosto 2026				settembre 2026				ottobre 2026				Novembre 2026			
Settimana	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4				
Perforazioni																																												
Smontaggio macchina perforatrice																																												
Riduzione area cantiere e inizio Fase 2																																												
Realizzazione cordolo di testa, sistemazione alveo e realizzazione parapetto																																												
Rimozione pista di cantiere e rifinizione della sede stradale e alberature																																												
Apertura strada																																												