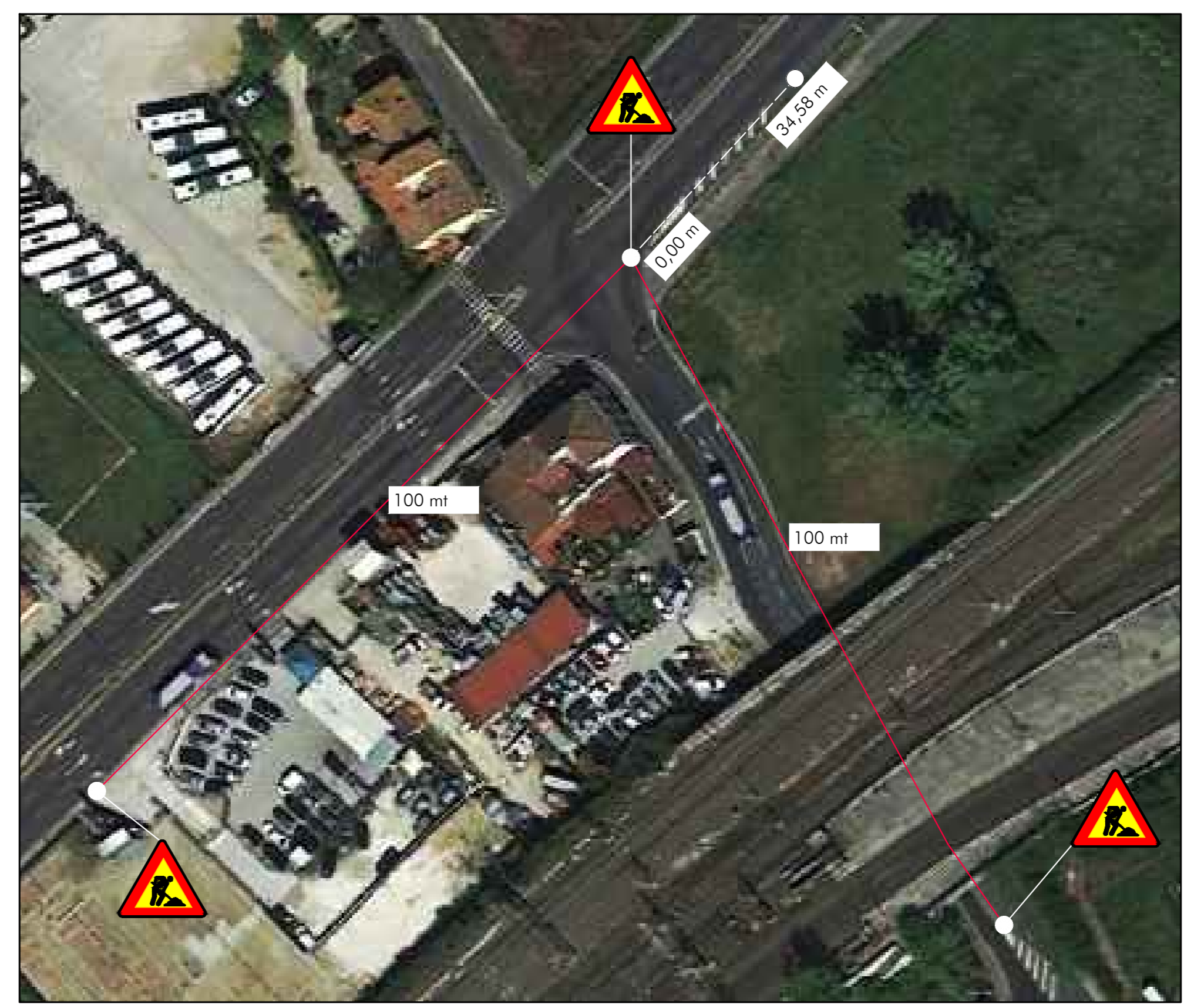


POSIZIONAMENTO CARTELLI PREAMVISO LAVORI A 150m

Documentazione fotografica



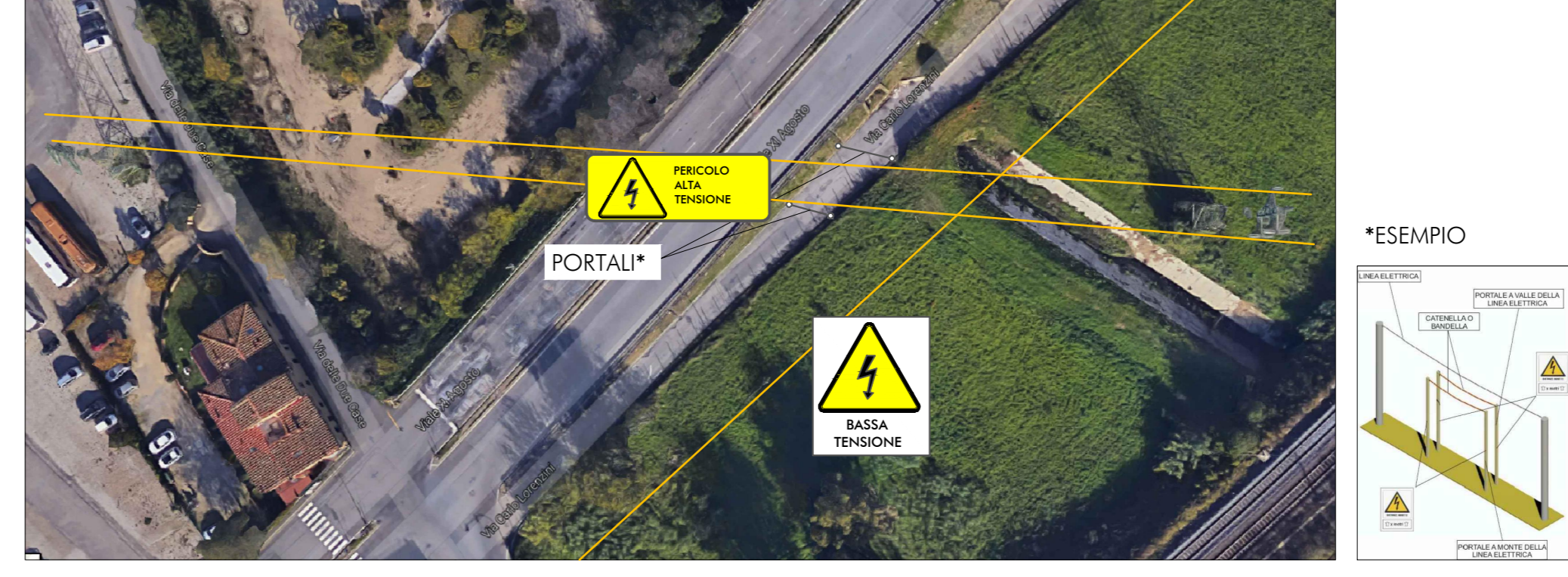
4) Sede stradale via Lorenzini



5) Fotografia linea aerea BT adiacente il cantiere



INTERFERENZA LINEE ELETTRICHE AEREE



Documentazione fotografica



**LEGGENDA**

Identificativo	Descrizione
[Red arrow]	Puntone area cantiere
[Blue line]	Perimetro area cantiere
[Green circle]	Accesso al cantiere
[Yellow line]	Barricata TIPO H2
[Pink line]	Raccordo Dritto
[Red dashed line]	Pericolosa/ingombrata zona
[Orange line]	Opere di natura
[Yellow line]	Linea elettrica aerea MT - AT
[Red dashed line]	Linea elettrica aerea MT
[Purple line]	Linea Fossa interrata
[Blue dashed line]	Linea di limitazione interrata
[Cyan line]	Condotta elettrica diretta in posto di lavoro
[Yellow square]	Aree di limitazione per depositi materiali, macchine ed impianti per l'abbigliamento dei lavoratori
[Blue line]	Fasce di Quarto
[Green cross]	Cassette mediche
[Red cross]	Edificio portabile
[Green cross]	Punto di incontro
[Red circle]	Linee di velocità interna al cantiere

**LEGGENDA CARTELLONISTICA**

Identificativo	Descrizione
[N]	Riferimentazione geografica
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai mezzi a motore con direzione
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Yellow triangle]	ATTENZIONE - Attenzione ai pedonanti
[Red circle]	Divieto di accesso ai non autorizzati al cantiere
[Red circle]	Divieto di uso fiamme libere
[Red circle]	Canale di cantiere (Barriere lavoro)

- NOTE**
- NOTA 1: Per tutta la durata dei lavori l'impresa appaltatrice deve delimitare e segnalare idoneamente le porzioni di carreggiata occupate dal cantiere, nei tratti in cui sarà mantenuta la circolazione veicolare; delimitare comunque opportunamente l'area di lavoro per evitare l'accesso di non addetti ai lavori; garantire il rispetto dei percorsi attraverso la zona di cantiere, individuando percorsi sicuri e prevedendo la presenza di addetti per coordinare le manovre di attraversamento; garantire la presenza, nei tratti stradali adiacenti all'area di cantiere, di cartelli indicanti pericolo ed un appropriato limite di velocità; garantire la presenza, lungo i tratti convergenti alle zone interessate dai lavori, di cartelli indicanti pericolo per i veicoli in uscita dal cantiere; garantire la presenza di un addetto che consenta l'affollamento in sicurezza delle manovre di accesso dei mezzi nei punti di raccordo con la viabilità limitata; effettuare una continua pulizia della sede stradale nei punti di raccordo tra la zona di cantiere e la viabilità limitata.
  - NOTA 2: La barriera di cantiere sottile e servizi logistici ed igienico-assistenziali potranno essere allestite all'interno delle aree o disposte per deposito massi e materiali di cantiere riciclate in adiacenza alle zone di lavoro. La posizione degli apparecchi di cantiere (Bagno chimico e Baracche) sono da considerarsi indicative e potrebbero subire spostamenti all'interno dell'area di cantiere.
  - NOTA 3: Data la tipologia dei lavori da eseguire, non è prevista l'installazione di un impianto elettrico di cantiere. L'impresa appaltatrice metterà a disposizione, per tutta la durata del cantiere, un gruppo elettrogeno per l'utilizzo delle varie attrezzature.
  - NOTA 4: La pianificazione e la gestione degli interventi di progetto deve tenere conto delle problematiche connesse all'attività e alla manutenzione locale, infatti la presenza di forti precipitazioni e le conseguenti piene del Fosso di Quarto costituiscono un forte rischio per quanto attiene allo stato del terreno interessato dai lavori e al pericolo di annoiamento degli operatori. Si rende perciò necessaria la programmazione delle attività di cantiere nei periodi di maggior siccità.
  - NOTA 5: Si precisa all'impresa appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori, di segnalare l'area di cantiere sul campo i numerosi sottosistemi presenti.
  - NOTA 6: Durante l'esecuzione delle lavorazioni è presente il rischio di ribaltamento delle macchine operatrici durante le operazioni di scavo ed esecuzione delle strutture di fondazione. L'impresa appaltatrice deve verificare con particolare cura la stabilità del piano di appoggio delle macchine operative prima di iniziare i lavori. Tali macchine devono essere condotte da personale esperto e dotato di licenza di conduzione del mezzo di lavoro.
  - NOTA 7: Sul Viale XI Agosto si prevede di apporre la segnaletica relativa a "Chiusura della corsia per la sosta di emergenza", come indicato da D.M. 10/07/12 - Tavola 15

COMMITTENTE

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

**FIR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI**  
**NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV**

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
PLANIMETRIA DI CANTIERE

SETTORE FOSCO DI QUARTO | SCALA 1:100

---

**IL PROGETTISTA**

GRUPPO INGEGNERIA  
DELLA PROVINCIA DI FIRENZE  
ING. ROBERTO SORBELLO  
C.A.S. 030/04/12/2018

Informazioni di RFI Firenze: Sede legale: Via Corsiciana, 22-24 - 50127 - Firenze  
PEC: [infocantieri@rfi.it](mailto:infocantieri@rfi.it)  
Codice fiscale n° IVA: 00956550494

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1V	00	E	ZZ	PA	SZ0000	001	B

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	SIRANNI	12/02/21	SORBELLO	12/02/21	SORBELLO	15/02/21
B	Recepim. OSS	SIRANNI	22/04/21	SORBELLO	22/04/21	SORBELLO	23/04/21

File: NF1V-01-EZ-PA-SZ0000-011-B | 6 - Ed.