

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI  
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

“LAVORI DEL PASSANTE FERROVIARIO AD ALTA VELOCITÀ E DELLA  
STAZIONE ALTA VELOCITÀ DEL NODO DI FIRENZE”

REPORT UFFICIO NODO - AVANZAMENTO DEI LAVORI AL MESE DI GIUGNO 2026

Sommario

1. DATI GENERALI .....1

2. SEZIONE CANTIERI .....1

2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI .....1

2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI.....2

2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE .....2

2.4. AREA SANTA BARBARA .....4

2.5. AREA BY-PASS MUGNONE .....4

3. MISURE DI SECURITY .....5

ALLEGATI

ALLEGATO 1 - REPORT FOTOGRAFICO GIUGNO 2026

## 1. DATI GENERALI

**Contratto:** R910/A2023 del 13 luglio 2023

**Oggetto Appalto:** Realizzazione del Passante Ferroviario ad Alta Velocità e della Stazione Alta Velocità del Nodo di Firenze

**Committente:** Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

**Direzione Lavori:** Italferr (ITF) S.p.A.

**Appaltatore:** Consorzio Florentia

**Data consegna Lavori:** 26/01/2023

Il Progetto Esecutivo dei lavori in oggetto riguarda la realizzazione ed il completamento delle seguenti opere:

- Stazione AV Belfiore: Completamento scavo Camerone, realizzazione aree commerciali, uffici e locali tecnici del piano terra, copertura e sistemazioni esterne;
- Passante AV: 2 gallerie naturali, da realizzarsi con scavo meccanizzato (TBM – Tunnel Boring Machine), a semplice binario dall'imbocco di Campo di Marte (sud) a quello di Rifredi (nord) con andamento altimetrico variabile (copertura variabile da un minimo di 7 m a un massimo di 26 m) per permettere di sottoattraversare le opere interferite;
- sistema opere in sotterraneo: completamento imbocchi Sud e Nord, collegamenti trasversali per la sicurezza dei passeggeri, Pozzo costruttivo e di ventilazione, pozzo di aggettamento;
- due tratti terminali in superficie: (i) a nord tra le stazioni di Firenze Castello e Firenze Rifredi e (ii) a sud nei pressi della stazione di Firenze Campo di Marte;
- Interventi di salvaguardia delle opere esistenti (consolidamento e compensation grouting);
- Armamento ferroviario;
- Trazione Elettrica, Impianti Meccanici e Impianti Linea Forza Motrice;
- Realizzazione della cosiddetta “Collina Schermo” nell'ex miniera di lignite di Santa Barbara (area Enel di Cavriglia (AR)) con le terre provenienti dallo scavo;
- Adeguamento tombino Fosso di Quarto;
- Bypass del torrente Mugnone;

## 2. SEZIONE CANTIERI

### 2.1. ELENCO CANTIERI OPERATIVI PRINCIPALI

- **Cantiere Area Stazione AV Belfiore:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Stazione nel mese riferimento risulta in corso l'esecuzione dello scavo a campioni e del solettone di fondazione a quota 19,40 s.l.m. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le lavorazioni.
- **Cantiere “Campo di Marte”:** si consuntivava l'arrivo della TBM “Marika” in corrispondenza della Testata Sud, con un totale di 2992m scavati di 1988 anelli installati e si notifica, la ripresa dello scavo della TBM Iris.  
Si rinvia al successivo paragrafo per maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.
- **Cantiere Area Santa Barbara:** nell'ambito dell'appalto di lavori in oggetto, presso l'Area di Santa Barbara, le attività previste contrattualmente per la formazione della collina risultano ferme dal mese di gennaio 2025. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli riguardanti le attività in corso.

- **Cantiere By – Pass Mugnone:** Nel corso del mese corrente, le attività propedeutiche alla realizzazione delle opere idrauliche del by-pass sul torrente Mugnone risultano di fatto sospese. Si rinvia al successivo paragrafo per i maggiori dettagli.

## 2.2. ELENCO CANTIERI OPERATIVI SECONDARI

- **Cantiere Fortezza Area 1:** l'attività di pre-trattamento risulta conclusa, come già consuntivato nei report precedenti. In Area 1 estesa, risultano concluse le attività di realizzazione delle colonne di jet grouting in corrispondenza del binario pari. Risultano inoltre completate le attività di compensation grouting e successivamente avviate le attività di demobilizzazione delle aree;
- **Cantiere Fortezza Area 2:** l'attività di pre-trattamento risulta conclusa, come già consuntivato nei report precedenti. Risultano inoltre completate le attività di compensation grouting e successivamente avviate le attività di demobilizzazione delle aree;
- **Cantiere Fortezza Area 3:** l'attività di pre-trattamento risulta conclusa, come già consuntivato nei report precedenti;
- **Cantiere Fortezza Area 4:** l'attività di pre-trattamento risulta conclusa, come già consuntivato nei report precedenti;
- **Cantiere Via Cittadella:** come già rappresentato nei precedenti Report, risultano concluse le attività di perforazione e iniezione. Risultano inoltre conclusi anche gli interventi di tombamento del pozzo e il ripristino della pavimentazione;
- **Cantiere Ottone Rosai:** come già rappresentato nei precedenti Report, le iniezioni di pretrattamento sono state ultimate ad agosto 2024. Nel mese di luglio 2025 risultavano conclusi gli interventi di ripristino della pavimentazione stradale e veniva riconsegnata l'area al Comune.
- **Cantiere Viale Redi Ed. 174:** come già rappresentato nei precedenti Report, si registra il completamento delle attività di ripristino dell'area;
- **Cantiere Via Ghiacciaie Ed. 29-35:** come già rappresentato nei precedenti Report, l'intervento di consolidamento previsto risulta terminato.
- **Area Scavalco:** come già rappresentato nei report precedentemente trasmessi, a seguito della comunicazione ricevuta da parte dell'Arpat e della Regione Toscana circa la potenziale contaminazione delle acque sotterranee del sistema di continuità della falda, i lavori per le sistemazioni finali di via del Sodo (parcheggio e area a verde) risultano di fatto sospesi;

## 2.3. AREA STAZIONE AV BELFIORE

### SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.06.2026

Nel mese di riferimento si riconferma quanto già segnalato nei precedenti report circa le lavorazioni relative alla realizzazione dei **Solai M0 e M2 di Testata Sud e Testata Nord e del solaio Mezzanino** con un avanzamento pari al 100% ad eccezione della fotometria sul filo 21 del mezzanino.

Per quanto riguarda le **Passerelle** fili 7,11, 27 e 31, come già rappresentato precedentemente, si consuntiva il completamento di tutte le lavorazioni di banchinaggio, posa ferro, getto e posa predalles, oltre al completamento anche delle attività di rimozione puntelli e casserature di fondo;

Già nel mese di aprile si consuntivava il completamento di tutte le attività relative alla posa e messa in tensione delle 6 coppie di puntoni di livello mezzanino.

Si notifica, al mese corrente il completamento della posa dei **puntelli integrativi** posti a quota 26,5 m.

Per quanto attiene alle attività di scavo, si rimanda a quanto già ampiamente descritto nei precedenti report mensili. Di seguito si riporta il dettaglio delle operazioni di conferimento.

Nel mese di giugno 2026, sono stati trasportati dalla Stazione Belfiore ad impianti di scarica rispettivamente:

- Nr. 18 trasporti tramite treno;

A seguito dell'abbassamento del fondo scavo, in corso di esecuzione presso le testate della Stazione e nei pressi dei concetti di partenza dello scavo a campioni, si stanno eseguendo, laddove necessario, i ripristini dei diaframmi e dei giunti, comprensivi di sigillatura e ricostruzione del copriferro. Tali attività risultano propedeutiche al getto di fondazione e sono da eseguirsi durante la preparazione del fondo scavo.

Per quanto riguarda l'esecuzione del solettone, nel mese di giugno proseguono le attività di posa ferro e getto presso in Testata Nord, Area Centrale e Testata Sud.

Parallelamente a tutti i lavori in corso (cementi armati, scavi e realizzazione carpenterie), si è proseguito in regime di continuità con le attività di monitoraggio geotecnico-strutturale della stazione AV, nonché del sistema di continuità della falda.

Si segnala, infine, nel mese corrente, il proseguo delle lavorazioni riguardanti il campo prova dreni. Tale attività ha avuto inizio con la realizzazione dei piezometri lato valle, poi successivamente si passerà allo schema di piezometri lato monte ed infine all'installazione dei dreni dal livello del solaio M0.

Nell'area del **Pozzo Nord** nel trimestre passato (febbraio, marzo e aprile 2026), per il cui dettaglio si rimanda ai passati report di avanzamento, sono state consuntivate le seguenti lavorazioni, eseguite dalla fine delle lavorazioni di perforazioni e iniezioni:

- Realizzazione Carotaggi e Dreni aggiuntivi a seguito di ritrovamento sabbie;
- Completamento scavo di ribasso fino a fondo scavo;
- Realizzazione drenaggio, impermeabilizzazione e solettone di fondo (al netto della vasca di raccolta acque);
- Prova Impianto Congelamento;
- Inizio attività di "Attivazione Congelamento" su Binario Dispari.
- Nel mese di maggio, invece, si consuntivava la rimozione da parte della centina del 4° Ordine (posta a quota 24,5 m)

Nel mese di riferimento, si registra il completamento della fase di attivazione congelamento e l'inizio della fase di mantenimento della Galleria Dispari.

## **AREA CAMPO DI MARTE**

### **SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.06.2026**

Per quanto riguarda lo scavo del binario pari, si richiama per memoria il completamento il ricovero della I° TBM in corrispondenza del Pozzo PZ06 (area 1 estesa) avvenuto in data 09/11/2024. Si notifica, la ripresa dello scavo della TBM Iris il giorno 02/02/2026.

Nel mese di giugno 2026, si consuntiva l'arrivo della TBM "Iris" in corrispondenza della Testata Sud della Stazione AV, con un totale di 3004m e 2005 anelli installati.

Si rammenta, per memoria, che il giorno 11/12/2025, si consuntivava l'arrivo della TBM "Marika" in corrispondenza della Testata Sud della Stazione AV, con un totale di 2992m scavati di 1988 anelli installati.

Nel mese di giugno 2026 sono stati trasportati per il materiale proveniente dallo scavo TBM:

- 10 treni presso l'impianto "GE.R.IN" sito in Pomezia (RM);
- 15 treni presso l'impianto "CAVA GHISALBA" sito in Ospitaletto (BS).

Presso lo stabilimento di Lucignano (AR), prosegue la produzione dei concetti prefabbricati per il rivestimento delle gallerie di linea; al 31 gennaio 2026 risultano prodotti 33.664 concetti. I concetti prefabbricati sono stati trasportati via treno e successivamente stoccati presso il cantiere di Campo di Marte.

Oltre a quanto sopra, è attualmente in funzione e in continua implementazione la piattaforma di monitoraggio PMS. Gli strumenti di monitoraggio sono stati installati su tutti gli edifici e su tutti i manufatti interessati dal passaggio delle TBM dall'area di Campo di Marte fino all'area della Nuova Stazione AV. Si sta

attualmente procedendo con le installazioni nella tratta che si estende dalla Nuova Stazione AV fino a Rifredi.

Nel corso del mese corrente proseguono regolarmente le attività di aggiornamento e completamento della campagna dei Testimoniali di Stato e degli Stati di Consistenza eseguita nel 2020-21. Sono state trasmesse le richieste di accesso ai proprietari e sono in corso gli ultimi sopralluoghi presso gli edifici potenzialmente interferenti fino alla zona 9.

## **2.4. AREA SANTA BARBARA**

### **SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.06.2026**

Come già ampiamente descritto nei precedenti report, a causa della completa saturazione del sito di S. Barbara le attività previste contrattualmente per la formazione della collina risultano ferme dal mese di gennaio 2025 ad eccezione delle terre utilizzate, nei mesi di marzo e aprile, per il campo prova ambientale e geotecnico. Lo smarino attualmente prodotto nell'ambito dei lavori del Nodo AV di Firenze non viene più trasferito presso il sito di S. Barbara bensì presso impianti di smaltimento a discarica, oppure (per un limitato periodo) presso il sito di Serravalle Pistoiese, relativamente alle sole terre provenienti dalla Nuova Stazione AV.

Nel mese di marzo si consuntiva la conclusione del campo prova ambientale del trattamento a calce e nel mese di aprile si è concluso il campo prova geotecnico.

Si rinvia ai precedenti Report mensili per la descrizione completa di tutte le attività eseguite nel 2025 e nel primo trimestre del 2026.

## **2.5. AREA BY-PASS MUGNONE**

### **SINTESI DELLE ATTIVITA' SVOLTE AL 30.06.2026**

Per quanto riguarda le attività propedeutiche alla realizzazione delle opere idrauliche del by-pass sul torrente Mugnone presso l'**Area Belfiore**, si rinvia ai precedenti report trasmessi per i lavori svolti fino a luglio 2025, si notifica che a partire dal mese di settembre sono state avviate le opere in c.a. per quanto riguarda i monoliti in opera/a spinta. In particolare, alla fine del mese di marzo, si registra il completamento del Manufatto di Contrasto, del Muro reggispinga e dei Primi 3 Monoliti a spinta. A seguito delle comunicazioni ricevute dalla Committenza circa l'indisponibilità delle interruzioni ferroviarie, l'attività risulta di fatto sospesa e ripianificata. In particolare, RFI ha richiesto di avviare la traslazione del solo Concio 1 ad agosto 2026.

Per quanto riguarda i lavori sul **fascio binari**, si notifica dal mese di aprile 2025 l'avvio dei lavori delle opere propedeutiche alla spinta sotto i binari. Lo Scrivente ha realizzato tutti i micropali eseguibili durante le interruzioni e le scorte ferroviarie concesse, necessari per la spinta del primo monolite. Di conseguenza, le attività sono ferme a partire dalla metà di marzo 2026 a causa della mancata disponibilità di interruzioni ferroviarie e scorte.

Per quel che riguarda le lavorazioni in **Via Cosseria**, avviate a luglio 2025, a valle del rilascio dell'autorizzazione dal Comune di Firenze, si rammenta che al 30/11/2025 la realizzazione dei pali della paratia è pari a nr. 101 pali realizzati. Per quanto riguarda le estremità della paratia dei pali nel mese di dicembre sono iniziate le lavorazioni relative all'esecuzione dei micropali e risultano terminate il giorno 27/02/2026. Nel mese di aprile sono state avviate le operazioni di scapitozzatura dei pali di grande diametro, concluse in data 30/04. Tale attività costituisce una fase propedeutica alla successiva realizzazione della posa del ferro del cordolo superiore. Nel mese di maggio si è proceduto alla posa dell'armatura e al getto del cordolo sommitale della paratia dei pali e micropali del muro tipo B e C; si consuntiva inoltre il completamento dello scavo e movimentazione terra al di sotto dell'area dei pali di grande diametro, il proseguo della realizzazione del magrone che servirà da supporto alle elevazioni (posa predalles e rivestimento). Nel mese di giugno si è proceduto alla posa dell'armatura e al getto del cordolo di fondazione del muro di sostegno della paratia di pali.

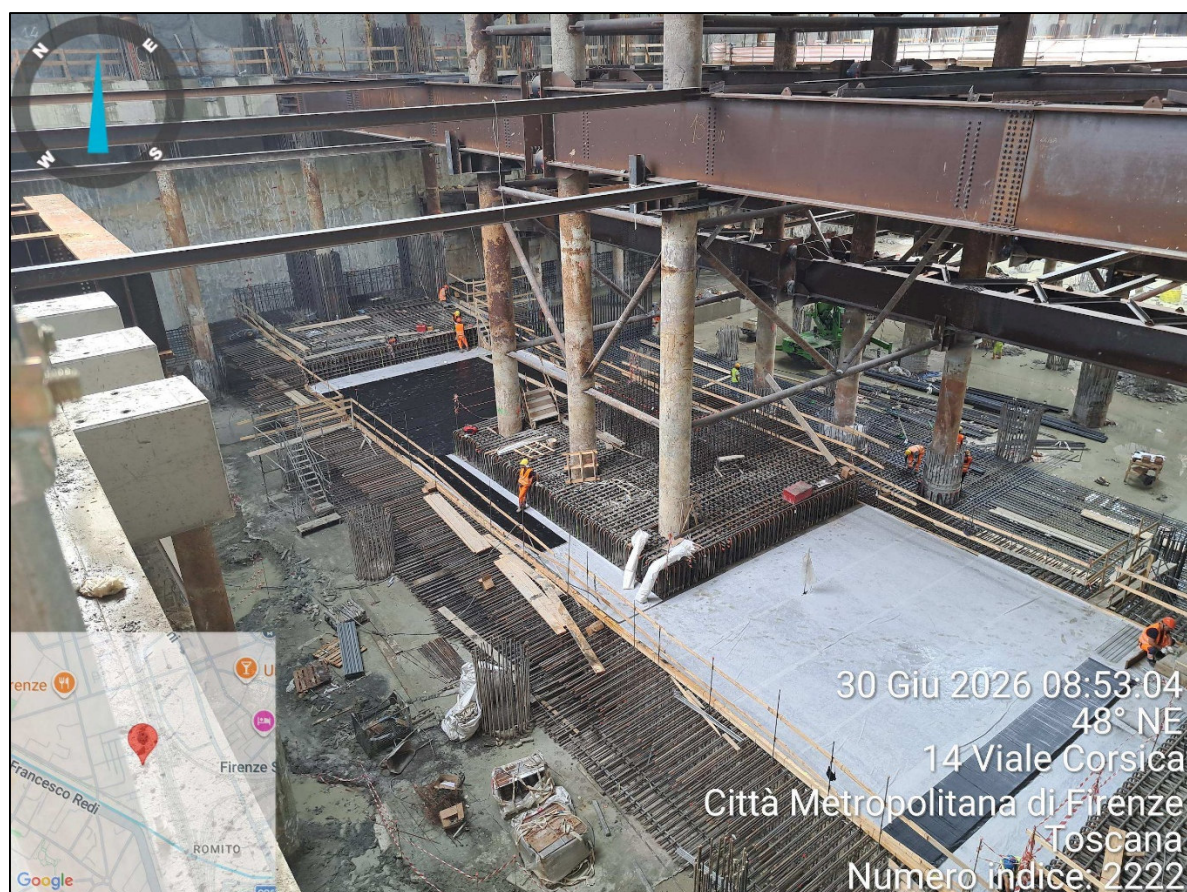
### **3. MISURE DI SECURITY**

Alla data del presente report risulta a regime il sistema di video sorveglianza e risultano concluse le attività inerenti all'implementazione delle misure di security tramite opere di difesa passiva nei vari siti.

**Allegato 1: REPORT FOTOGRAFICO GIUGNO 2026**



**Figura 1 - Stazione AV**



**Figura 2 - Stazione AV**



**Figura 3 - Stazione AV**



**Figura 4 - Stazione AV**



*Figura 5 – Campo di Marte*



*Figura 6 – Campo di Marte*



*Figura 7 – Campo di Marte*



*Figura 8 – Santa Barbara*



*Figura 9 – Santa Barbara*



*Figura 10 – Santa Barbara*



*Figura 11 - Fortezza Area 1*



*Figura 12 - Fortezza Area 2*



*Figura 13 - Fortezza Area 3*



*Figura 14 - Fortezza Area 4*



*Figura 15 – Torrente Mugnone*



*Figura 16 – Via delle Ghiacciaie (Edificio 35)*



*Figura 17 - Via Cittadella*



*Figura 18 – Ottone Rosai*



*Figura 19 – Viale Redi*



*Figura 20 – Via Cittadella*