

Modalità di circolazione promiscua ferro-gomma all'interno del corridoio attrezzato

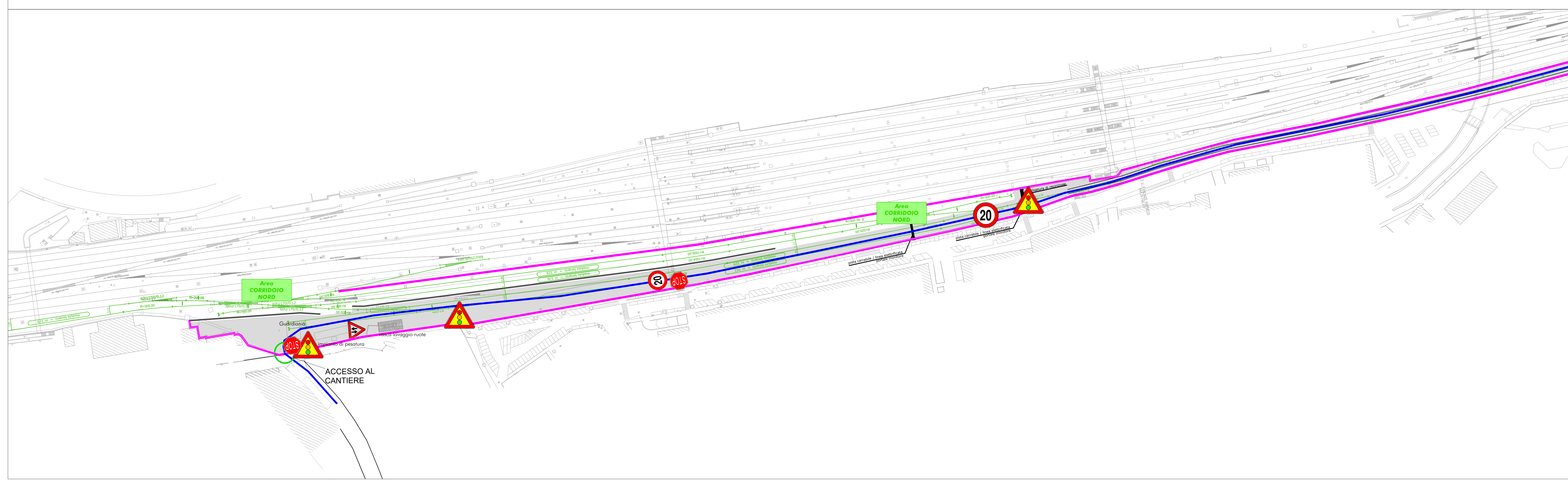
La configurazione d'impianto prevede che i veicoli stradali devono dare precedenza ai convogli ferroviari; si è prevista la regolazione circa l'alternanza del flusso fra automazzi e convogli ferroviari lungo il corridoio attrezzato con l'utilizzo di semafori. Saranno quindi installati 10-12 sistemi semaforici con tempi di rosso-giallo-verde sincronizzati e comandati da un unico dispositivo manuale azionato da operatore che sottintende le fasi di carico su treno, presumibilmente sbocco lungo l'impianto all'altezza di via Circondaria.

Dalle lanteme semaforiche, oltre che sui punti d'accesso-uscita del corridoio attrezzato (zone Tre Pietre, Ex Centrale del latte, Area Mugnone), saranno dislocate lungo l'impianto con cadenza variabile da 250m a 500m per segnalare ai piloti dei veicoli stradali la condizione di circolazione sotto descritte.

La logica di circolazione e regolamentazione dei traffici ferroviari-stradali previsto risulta dell'invito "to be color":

- semafori verdi: treni fermi; consentito traffico stradale su corridoio attrezzato; consentito accesso e uscita veicoli stradali lato Tre Pietre, Ex Centrale del latte, Area Mugnone;
- semafori gialli: treni fermi; consentito traffico stradale su corridoio attrezzato; consentito accesso e uscita veicoli stradali lato Tre Pietre, controllo del lato area Mugnone; consentito uscita mezzi lato tre pietre, controllo del lato area Mugnone;
- semafori rossi: treni in movimento; inibito traffico stradale su corridoio attrezzato; inibito accesso veicoli stradali lato tre pietre, controllo del lato area Mugnone; i veicoli stradali ancora presenti all'interno del corridoio attrezzato devono essere fermi in posizione di sosta in zone delimitate da segnaletica orizzontale che risultano non interferenti col traffico ferroviario.

Durante il tempo di giallo la condizione di circolazione viene attivata dall'operatore che avvertendo le operazioni di carico su treno. Durante questo fase tutti i piloti devono sintonizzare l'impianto, limitatamente alle aree di movimentazione e manovra convogli, e durante il successivo tempo di rosso non sarà possibile alcun traffico veicolare lungo l'impianto.



COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PASSANTE AV
LOGISTICA DI CANTIERE

Viabilità interna al cantiere: _____ SCALA 1:1000

IL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
ING. ING. RICCARDO SORBELLO
Via S. Pietro 10, 38100 Trento, Italia
Tel. 0461/221111 - Fax 0461/221112

Informati Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondaria, 32/34 - 50127 - Firenze
RCC: Informati s.p.a. (società a partecipazione paritetica)
Codice Fiscale e P. IVA: 04956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	CA0000	001	C

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	EMISSIONE	MARIANI	09/10/20	FRECENTESE	10/10/20	SORBELLO	11/10/20
B	Recepim. NC	SIRIANNI	24/03/21	FRECENTESE	25/03/21	SORBELLO	26/03/21
C	Recepim. OSS	SIRIANNI	21/04/21	FRECENTESE	21/04/21	SORBELLO	22/04/21

File: NF1W001.2217.CA0000.001.C