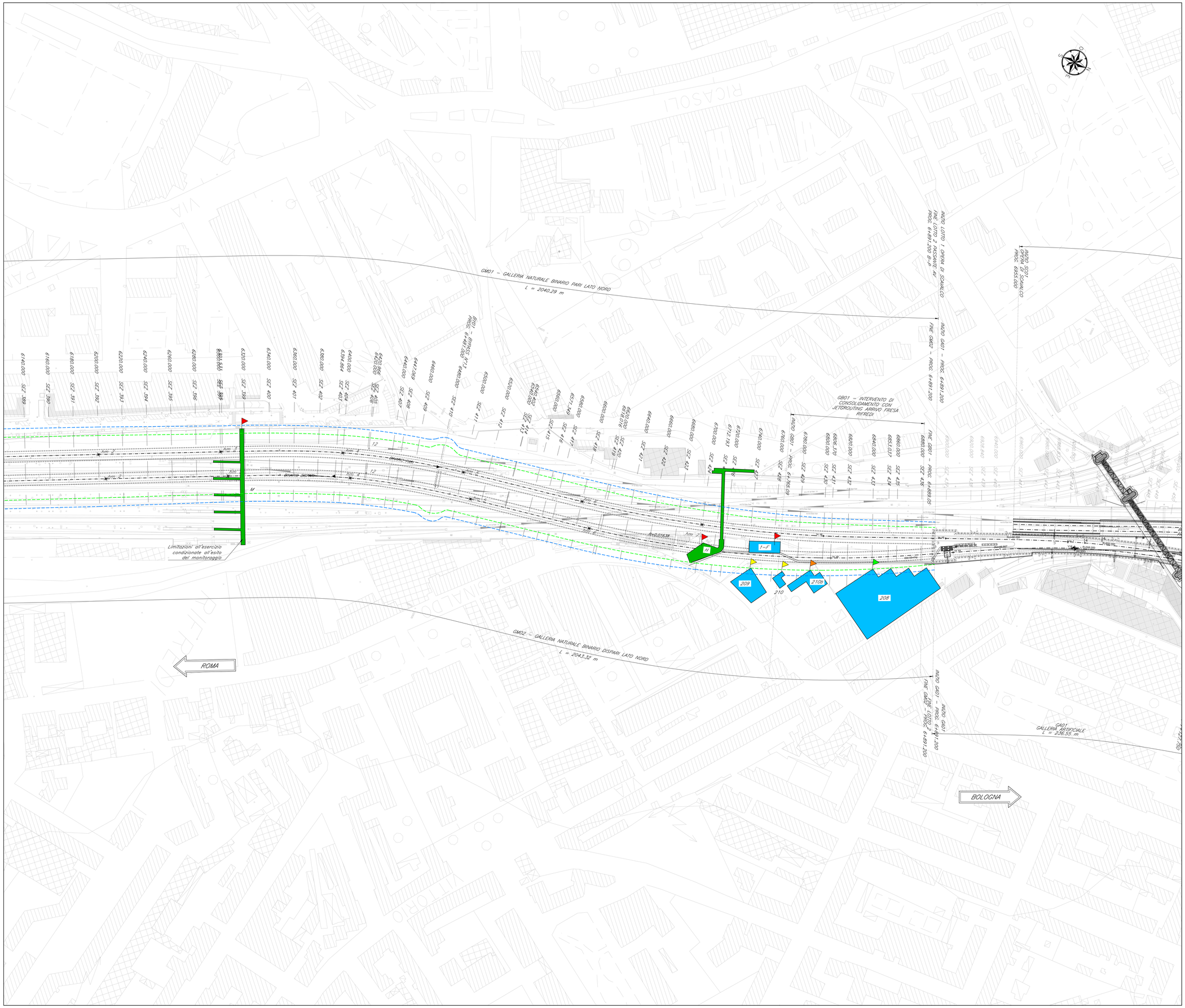

QUADRO D'UNIONE

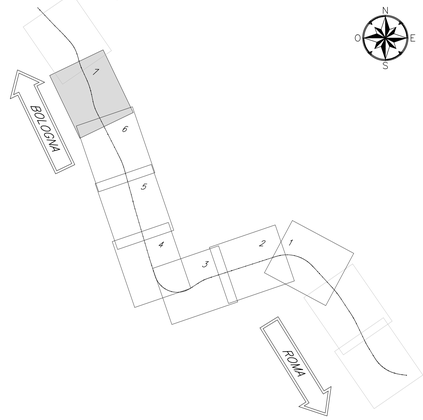

TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI		
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.		
CATEGORY OF DAMAGE	NORMAL DEGREE OF SEVERITY	LIMITING TENSILE STRAIN (ε lin) (%)
0	Negligible	0 – 0.05
1	Very Slight	0.05 – 0.075t
2	Slight	0.075 – 0.15
3	Moderate	0.15 – 0.3
4	Severe to Very Severe	> 0.3

LEGENDA	
Livello massimo di danno per Vp=1.0%	
Categoria ≤ 1	Categoria 2
Categoria 3	Categoria 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA	
Limite terreno argilloso K=0.5	Limite terreno ghiaioso K=0.35

TIPOLOGIA EDIFICI
Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato
Infrastrutture interferenti analizzati nei confronti del rischio di danneggiamento in seguito allo scavo meccanizzato

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

IFR FIRENZE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
CLASSE DI DANNO Vp=1.0%

TAV. 7 DI 7

SCALA -

IL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
dott. ing. ROSARIO SORBELLO
Nomina n. 3591 del Dott. Ing. Rosario A. Sorbello Ingegneri

Infrarail Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondario, 32-34 – 50127 – Firenze
PEC: infrarail.pec@legalmail.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	014	B

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavinato	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020
B	Rec. istruttoria	Ing. Schiavinato	03/2021	Ing. Cucino	03/2021	Ing. Sorbello	03/2021

File: NF1W.00.E.ZZ.P7.GN0200.014.B.dwg

n. Elab.: