



LEGENDA
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile ($0 < Iv \leq 20$)
[Pattern]	Basso ($21 < Iv \leq 40$)
[Pattern]	Leve ($41 < Iv \leq 60$)
[Pattern]	Medio ($61 < Iv \leq 80$)
[Pattern]	Alto ($81 < Iv \leq 100$)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento $V_p = 1.0\%$

[Color]	Rischio 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

[Line Style]	Limite terreno argilloso $K=0.5$
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso $K=0.35$

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' $V_p=1.0\%$

TAV. 5 DI 7 SCALA -

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
ING. RICCARDO SCORDELLI
P. IVA n. 01301000298

Infrastr. Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Cavouriana, 32/34 - 50127 - Firenze
P. IVA n. 01301000298
Codice Fiscale n. P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	026	B

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Scordelli	11/2020	Ing. Cucino	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020
B	Recepim. Osserv.	Ing. Scordelli	04/2021	Ing. Cucino	04/2021	Ing. Sorbello	04/2021

File: NF1W_00_E_ZZ_P7_GN0200_026_B.dwg n. Etab.