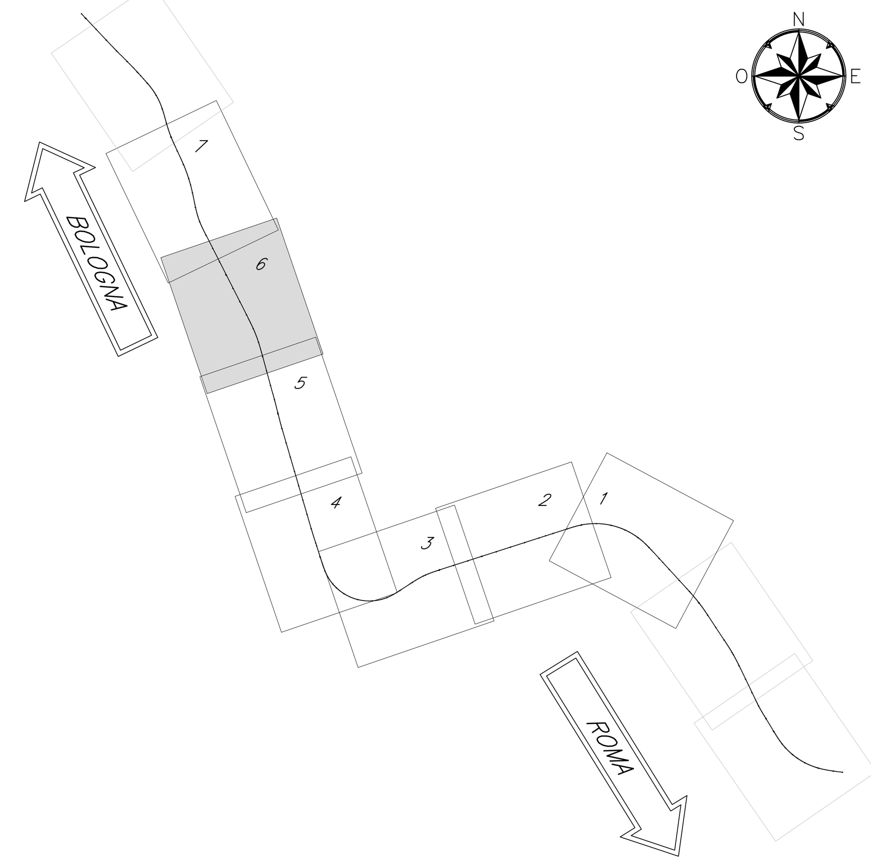
## QUADRO D'UNIONE




| LEGENDA | | |
|---|---|---|
| Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv) | | |
| | Non definito | |
| | Trascurabile | (0 < Iv ≤ 20) |
| | Basso | (21 < Iv ≤ 40) |
| | Lieve | (41 < Iv ≤ 60) |
| | Medio | (61 < Iv ≤ 80) |
| | Alto | (81 < Iv ≤ 100) |

| LEGENDA | |
|---|---|
| Livello di rischio danneggiamento Vp = 1.0% | |
| | Rischio ≤ 1 |
| | Rischio 2 |
| | Rischio 3 |
| | Rischio 4 |

| LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA | |
|---|---|
| Limite terreno argilloso K=0.5 | Limite terreno ghiaioso K=0.35 |

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE

IFR FIRENZE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# PROGETTO ESECUTIVO

## LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
## NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

### PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
**VULNERABILITA' Vp=1.0%**

**TAV. 6 DI 7** SCALA -

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
dott. ing. ROSARIO SORBELLO
Iscritto al N. 3591 dell'Albo - Sezione A degli Ingegneri

Infrarail Firenze srl - IFR Firenze
sede legale: Via Circondaria, 32-34 – 50127 – Firenze
PEC: infrarail.pec@legalmail.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO | DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NF1W | 00 | E | ZZ | P7 | GN0200 | 027 | B |

| REV. | DESCRIZIONE | REDATTO | DATA | VERIFICATO | DATA | APPROVATO | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Ing. Schiavinato | 11/2020 | Ing. Cucino | 11/2020 | Ing. Sorbello | 11/2020 |
| B | Recepim.Osserv. | Ing.Schiavinato | 04/2021 | Ing.Cucino | 04/2021 | Ing.Sorbello | 04/2021 |

File: NF1W.00.E.ZZ.P7.GN0200.027.B.dwg | n. Elab.: