



LEGENDA
Indice di vulnerabilità dell'edificio (Iv)

[Pattern]	Non definito
[Pattern]	Trascurabile (0 < Iv ≤ 20)
[Pattern]	Basso (21 < Iv ≤ 40)
[Pattern]	Liave (41 < Iv ≤ 60)
[Pattern]	Medio (61 < Iv ≤ 80)
[Pattern]	Alto (81 < Iv ≤ 100)

LEGENDA
Livello di rischio danneggiamento con ottimizzazione pressioni di scavo

[Color]	Rischio ≤ 1
[Color]	Rischio 2
[Color]	Rischio 3
[Color]	Rischio 4

LIMITI DEL BACINO DI SUBSIDENZA

[Line Style]	Limite terreno argilloso K=0,5
[Line Style]	Limite terreno ghiaioso K=0,35

NOTA
Per il dettaglio della metodologia si fa riferimento all'elaborato NF1W.00.E.ZZ.CL.GN0200.002 ("Modello avanzato di calcolo dei cedimenti "digital project")

COMMITTENTE

PROGETTAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA MILANO – NAPOLI
NODO DI FIRENZE – PENETRAZIONE URBANA LINEA AV

PLANIMETRIA OPERE INTERFERENTI
VULNERABILITA' CON OTTIMIZZAZIONE PRESSIONI AL FRONTE

TAV. 7 DI 7 | SCALA -

IL PROGETTISTA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO
Ing. RICCARDO SCIBIATI

Informazioni: IFR Firenze sede legale: Via Cirodonato, 32/34 - 50127 - Firenze
RFC: info@rcf.firenze.it
Codice Fiscale e P. IVA: 06956550484

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NF1W	00	E	ZZ	P7	GN0200	035	A

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emissione	Ing. Schiavoni	11/2020	Ing. Cusani	11/2020	Ing. Sorbello	11/2020