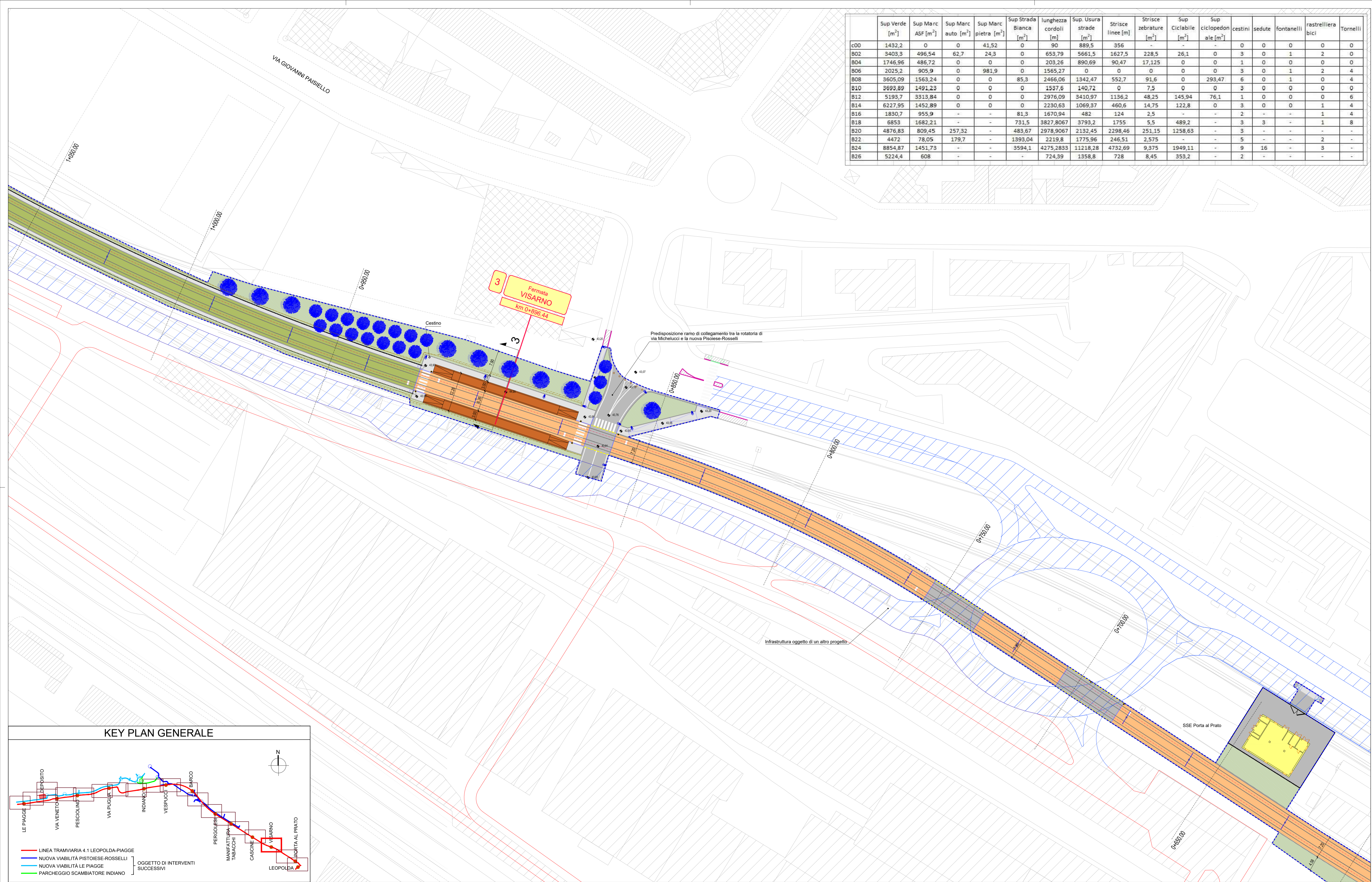
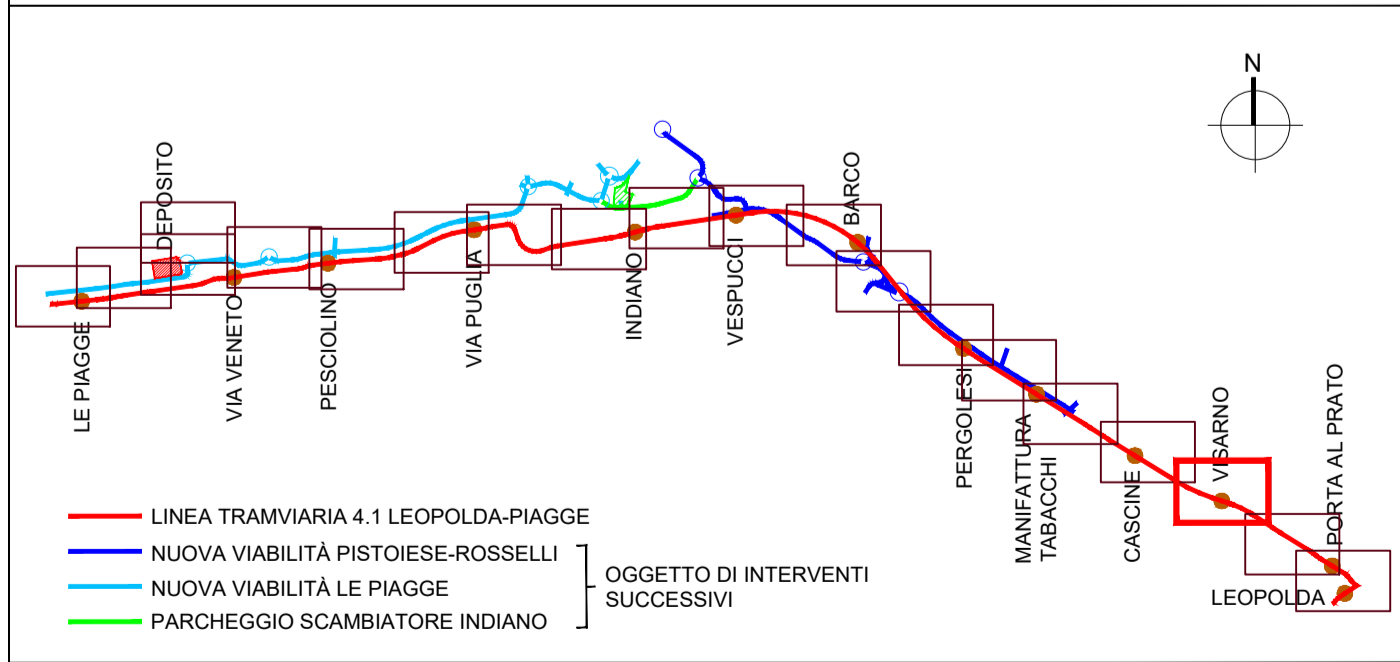


	Sup Verde [m ²]	Sup Marc ASF [m ²]	Sup Marc auto [m ²]	Sup Marc pietra [m ²]	Sup Strada Bianca [m ²]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m ²]	Strisce linee [m]	Strisce zebraure [m ²]	Sup Ciclabile [m ²]	Sup ciclopedon ale [m ²]	cestini	sedute	fontanelli	rastrelliera bici	Tornelli
c00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1830,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-



KEY PLAN GENERALE



LEGENDA

	Pali illuminazione esistenti		Semalori		Limite intervento tramvia
	Pali illuminazione di progetto		Passi carrai		Pavimentazione in autobloccanti
	Pali di trazione elettrica		Alberature esistenti conservate		Pavimentazione in ballast
	Asse binario e verso di percorrenza		Nuove alberature		Pavimentazione inerbita
	Binario di linea		Cordonati rialzati		Pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Banchina di fermata		Cordonati rialzati		Pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Indicazioni fermata		Cordonati rialzati		Pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
	Aree verdi ed aiuole		Cordonati rialzati (invariato)		Pavimentazione in autobloccanti (invariato)
	Aree verdi ed aiuole (invariato)		Cordonati a raso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Cordonati a raso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato		Cordonati a raso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Cordonati a raso (invariato)		Pavimentazione in ballast
	Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)		Cordonati a raso (invariato)		Pavimentazione in ballast

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	
A	30/06/2021	Prima emissione	S. Menchetti	D. Salvo	S. Caminiti	

Responsabile Unico del Procedimento
 Ing. M. Gardelli
 Comune di Firenze
 Direttore Esecuzione del Contratto
 Ing. G. Pellegrino
 Raggruppamento temporaneo di progettisti
 Mandatari:
SYSTRA
SOTECNI
Aleph
ambiente

Sistema Tramviario Fiorentino
LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE
PROGETTO DEFINITIVO
INSERIMENTO URBANO
PLANIMETRIA 3/20
TRATTA - DAL KM 0+650 AL KM 1+000

Commissa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	03	B

Scala: 1:500
 Data: 23/07/2021