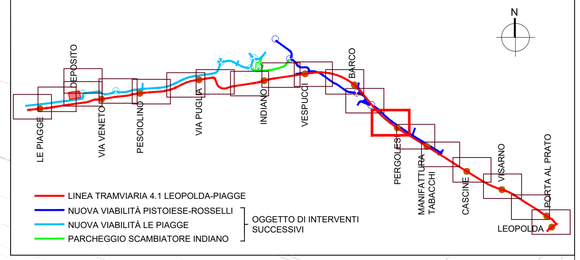
KEY PLAN GENERALE



	Sup Verde [m²]	Sup Marc ASF [m²]	Sup Marc auto [m²]	Sup Marc pietra [m²]	Sup Strada Bianca [m²]	lunghezza cordoli [m]	Sup. Usura strade [m²]	Strisce linee [m]	Strisce zebrature [m²]	Sup Ciclabile [m²]	Sup ciclopedonale [m²]	cestini	sedute	fontanelli	rastrelliera bici	Tornelli
c00	1432,2	0	0	41,52	0	90	889,5	356	-	-	-	0	0	0	0	0
B02	3403,3	496,54	62,7	24,3	0	653,79	5661,5	1627,5	228,5	26,1	0	3	0	1	2	0
B04	1746,96	486,72	0	0	0	203,26	890,69	90,47	17,125	0	0	1	0	0	0	0
B06	2025,2	905,9	0	981,9	0	1565,27	0	0	0	0	0	3	0	1	2	4
B08	3605,09	1563,24	0	0	85,3	2466,06	1342,47	552,7	91,6	0	293,47	6	0	1	0	4
B10	3693,89	1491,23	0	0	0	1537,6	140,72	0	7,5	0	0	3	0	0	0	0
B12	5193,7	3313,84	0	0	0	2976,09	3410,97	1136,2	48,25	145,94	76,1	1	0	0	0	6
B14	6227,95	1452,89	0	0	0	2230,63	1069,37	460,6	14,75	122,8	0	3	0	0	1	4
B16	1830,7	955,9	-	-	81,3	1670,94	482	124	2,5	-	-	2	-	-	1	4
B18	6853	1682,21	-	-	731,5	3827,8067	3793,2	1755	5,5	489,2	-	3	3	-	1	8
B20	4876,83	809,45	257,32	-	483,67	2978,9067	2132,45	2298,46	251,15	1258,63	-	3	-	-	-	-
B22	4472	78,05	179,7	-	1393,04	2219,8	1775,96	246,51	2,575	-	-	5	-	-	2	-
B24	8854,87	1451,73	-	-	3594,1	4275,2833	11218,28	4732,69	9,375	1949,11	-	9	16	-	3	-
B26	5224,4	608	-	-	-	724,39	1358,8	728	8,45	353,2	-	2	-	-	-	-

LEGENDA

- Asse binario e verso di percorrenza
- Binario di linea
- Banchina di fermata
- 1 Fermata LEOPOLDA — Indicazioni fermata
- Pali illuminazione esistenti
- Pali illuminazione di progetto
- Pali di trazione elettrica
- Senso di marcia veicoli
- Tralicci
- Semafori
- P.C. Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Cordonati rialzati
- Cordonati a raso
- Cordonati rialzati (invariato)
- Cordonati a raso (invariati)
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti
- Marciapiedi: pavimentazione in autobloccanti (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra
- Marciapiedi: pavimentazione in pietra (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in terra battuta stabilizzata
- Aree verdi ed aiuole
- Aree verdi e aiuole (invariato)
- Pista ciclopedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato
- Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Limite intervento tramvia
- Pavimentazione in autobloccanti
- Pavimentazione in ballast
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	23/07/2021	Revisione per consegna progetto definitivo	S. Menchetti	D. Salvo	D. Salvo	P. Marchetti
A	30/06/2021	Prima emissione	S.Menchetti	D.Salvo	D. Salvo	P. Marchetti

Progr. 9 — Cont. 9

Comune di Firenze

Responsabile Unico del Procedimento Ing. M. Gardenti

Direttore Esecuzione del Contratto Ing. G. Polagruto

Raggruppamento temporaneo di progettisti

Mandataria: SYSTRA

Mandanti: SOTECNI, architecna, Aleph, ambiente

Sistema Tramviario Fiorentino

LINEA TRAMVIARIA 4.1 LEOPOLDA-PIAGGE

PROGETTO DEFINITIVO

INSERIMENTO URBANO

PLANIMETRIA 7/20

TRATTA - DAL KM 2+100 AL KM 2+400

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Rev.
FL41	PD	TR	URB	COM	T	001	07	B

Scala: 1:500 — Data: 23/07/2021